

**DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM
KONSTRUKCE VOZOVKY
SILNICE II/606**

**VELKÁ DOBRÁ -
NOVÉ STRAŠECÍ**

KM 0,000 - 15,341

Zpráva č. DV-18-017 z 04/2018

Zadavatel:

**KSÚS Středočeského kraje, p. o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5**

Identifikační údaje zpracovatele

Firma:	VIAKONTROL, spol. s r.o.
IČ:	60202564
DIČ:	CZ60202564
Obchodní rejstřík:	Městský soud Praha, oddíl C, vložka 25346
Sídlo firmy:	Houdova 18, 158 00 Praha 5
Adresa pro písemný styk:	Podnikatelská 539, 190 11 Praha 9
Statutární zástupce firmy:	Ing. Václav Neuvirt, CSc. jednatel společnosti
Osoby zmocněné k jednání:	Petr Neuvirt - výkonný ředitel společnosti
Telefon, fax:	+420 246 082 420, +420 267 193 400
E-mail:	office@viakontrol.cz
Bankovní spojení:	UniCredit Bank Czech Republic, a. s., č.ú.: 5090678001/2700
Web:	www.viakontrol.cz

Obsah

Diagnostický průzkum - postup prací obecně	4
Program diagnostického průzkumu	6
Diagnostický průzkum	7
Seznam příloh	21

Diagnostický průzkum - postup prací obecně

Společnost VIAKONTROL, spol. s r.o. si od svého založení v roce 1993 vybudovala významnou pozici v oboru diagnostiky stavebních konstrukcí v oblasti dopravního stavitelství.

Dále uvádíme přehled a význam aplikovaných diagnostických kroků, jejich sled a návaznost na platnou technickou legislativu.

Pro potřeby diagnostických průzkumů náročných na vysokou kvalitu výsledků je nutné vytvořit speciální program sledu diagnostických činností, který bude využit pro zjištění aktuálního stavu vyskytujících se konstrukcí dále pro zajištění stávajícího stavu povrchu konstrukcí a příčin vyskytujících se poruch, pro strategii plánování oprav včetně plánování finančních prostředků, a pro projektování stavebních prací a oprav konstrukcí vozovek.

Program je sestaven tak, aby byly dodrženy požadavky platných technických předpisů a zároveň byl tento program diagnostického průzkumu dostatečný a plně vypovídající s využitím moderních diagnostických, vyhodnocovacích a zobrazovacích metod. Takto sestavený program diagnostického průzkumu obsahuje:

Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem stavu povrchu komunikace s krokem záznamu po pěti délkových metrech. Na základě provedené prohlídky bude definován výčet a četnost vyskytujících se poruch. Tento záznam může být zároveň využit i jako pasport mobiliáře (svislé a vodorovné dopravní značení, bezpečnostní prvky, svodidla, obruby, atp.) posuzované komunikace.

Sběr proměnných a neproměnných parametrů a povrchových vlastností komunikace. V rámci tohoto sběru dat bude zaznamenán mezinárodní index nerovnosti IRI, hloubka vyjetých kolejí a makrotextura vozovky. Tyto parametry jsou nezbytné pro hodnocení vlastností krytu, zejména pro charakteristiku vyskytujících se deformací povrchu.

Měření únosnosti konstrukce vozovky. Míra mechanické účinnosti konstrukce vozovky je nezbytný parametr pro stanovení zbytkové životnosti konstrukce a stanovení charakteristiky jednotlivých vrstev konstrukčního souvrství. Měření bude prováděno v profilech v kroku deset až padesát délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaných úseků.

Jádrové vývrtky pro odběr stmelěných vrstev konstrukce vozovky. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů konstrukce je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků vozovkového souvrství. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených vývrtků 25 až 250 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Geotechnické sondy prováděné zejména v nestmelěných vrstvách konstrukce. Za účelem posouzení vlastností použitých materiálů nestmelěných vrstev a podloží je nezbytné odebrat dostatečné množství vzorků z nestmelěných vrstev vozovkového souvrství a části podloží konstrukce do hloubky min.1,0-1,5 m. Odebrané materiály budou dále laboratorně posuzovány a bude provedeno hodnocení vzhledem k platným technickým standardům (ČSN, ČSN EN, TP). Geotechnické sondy budou dále využity i pro kalibraci georadarového měření a jeho vyhodnocení a zároveň pro vyhodnocení a výpočet zbytkové životnosti konstrukce. Z těchto důvodů bude vzájemná vzdálenost jednotlivých provedených sond 25 až 500 délkových metrů v závislosti na délce a členitosti posuzovaného úseku.

Laboratorní posouzení odebraných materiálů. Odebrané materiály jak stmelené části konstrukce, tak i nestmelené a části konstrukce a podloží budou laboratorně posouzeny za účelem zjištění aktuálních vlastností, shody s platnou předpisovou základnou, stanovení příčin poruch a stanovení vhodnosti pro případnou možnost opětovného využití při opravě stávající komunikace.

Návrh způsobu a technologie opravy ve variantním řešení. Veškerá stanovení a závěry z provedených měření budou sumarizována, vyhodnocena a bude proveden kvalifikovaný návrh způsobu a technologie opravy.

Použitá předpisová základna:

Výše uvedená sestava diagnostického průzkumu je v návaznosti a souladu s následujícími platnými technickými předpisy:

TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek

TP 62 - Katalog poruch vozovek s cementobetonovým krytem

TP 87 - Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek

TP 92 - Navrhování údržby a oprav vozovek s cementobetonovým krytem

TP 91 - Rekonstrukce vozovek s cementobetonovým krytem

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

TP = Technické podmínky vydané Ministerstvem dopravy ČR

Program diagnostického průzkumu

Na základě objednávky na zpracování diagnostického průzkumu konstrukce vozovky silnice II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, ve staničení km 0,000 - 15,341, byl sestaven a zadán následující program diagnostického průzkumu:

<i>Poř.číslo</i>	<i>Popis úkonu</i>	<i>Jednotka</i>	<i>Počet jednotek</i>
1	Vizuální prohlídka se záznamem poruch a fotodigitálním záznamem v kroku 5,0 m	km	15,341
2	Bodové měření únosnosti (FWD) konstrukce vozovky v kroku 25 m a výpočet zbytkové životnosti vzhledem k dopravnímu zatížení	km	15,341
3	Jádrové vývrty do hloubky 0,45 m	ks	67
4	Geotechnické vrtané sondy do hloubky 1,0 m s odběrem materiálů	ks	34
5	Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z provedených vývrtů	ks	22
6	Kontinuální georadarové měření (GPR)	km	15,341
7	Laboratorní zkoušky ze vzorků odebraných z provedených kopaných nebo vrtaných sond	ks	34
8	Zpracování výsledků do zprávy	kpl	1,0
9	Dopravní zabezpečení	kpl	1,0

Diagnostický průzkum

1. Popis úseku

Začátek úseku je definován za křižovatkou ulic Kladenská a Karlovarská v obci Velká Dobrá v provozním staničení km 0,000. Konec úseku je definován v křižovatce se silnicí II/237 obci Nové Strašecí v provozním staničení km 15,341. Celková délka úseku je 15,341 km. Jedná se o obousměrnou komunikaci, v každém směru se nachází jeden jízdní pruh. Silnice je mimo intravilán odvodněna povrchově. Šířka vozovky se pohybuje od 7-12 m. Situace úseku je uvedena v příloze č. I.

2. Vizuální prohlídka s fotodigitálním záznamem (VIP)

Stav povrchu vozovky citovaného úseku silnice je zdokumentován na fotodigitálním záznamu v příloze č. II (příložené CD).

3. Kategorizace zjištěných poruch (VIP)

Vizuální prohlídkou povrchu vozovky byly zjištěny a zaznamenány viditelné poruchy. Přehled typů poruch podle TP 82 - Katalog poruch netuhých vozovek je uveden v následující tabulce.

Tab. 1

Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta makrotextury	11225	11225	11225	73,2	73,2	73,2	22,6	22,6	22,6
Kaverny	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6
Hlubková koroze	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6
Vysprávky	6465	6845	6935	42,1	44,6	45,2	13,0	13,8	13,9
Síťové trhliny	3615	2850	4040	23,6	18,6	26,3	7,3	5,7	8,1
Trhlina podélná	4340	4410	4410	28,3	28,7	28,7	8,7	8,9	8,9
Trhlina příčná	230	230	230	1,5	1,5	1,5	0,5	0,5	0,5
Olamování okrajů vozovky	80	2030	2080	0,5	13,2	13,6	0,2	4,1	4,2
Vyjeté koleje	7935	6165	8630	51,7	40,2	56,2	15,9	12,4	17,3
Místní hrbol	0	10	10	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Místní pokles	130	90	165	0,8	0,6	1,1	0,3	0,2	0,3
Podélný pokles	0	720	720	0,0	4,7	4,7	0,0	1,4	1,4
Plošná deformace vozovky	1760	2585	2765	11,5	16,8	18,0	3,5	5,2	5,6

4. Popis odebraných jádrových vývrtů

Na vybraných místech výše citovaného úseku silnice II/606 bylo odebráno celkem 67 jádrových vývrtů. Konstrukční vrstvy krytu vozovky tvoří ohrusná vrstva v průměrné tloušťce 53 mm, ložní vrstva v průměrné tloušťce 60 mm, podkladní vrstva v průměrné tloušťce 66 mm. Celková průměrná tloušťka celého asfaltového souvrství je 213 mm. Stanovení tloušťek bylo provedeno dle ČSN EN 12697-36. Počet odebraných jádrových vývrtů odpovídá zadání objednatele. Dokumentace a popis JV jsou uvedeny v příloze č. III.

Tloušťky jednotlivých vrstev a celková tloušťka asfaltového souvrství jsou uvedeny v následující tabulce a znázorněny v grafu.

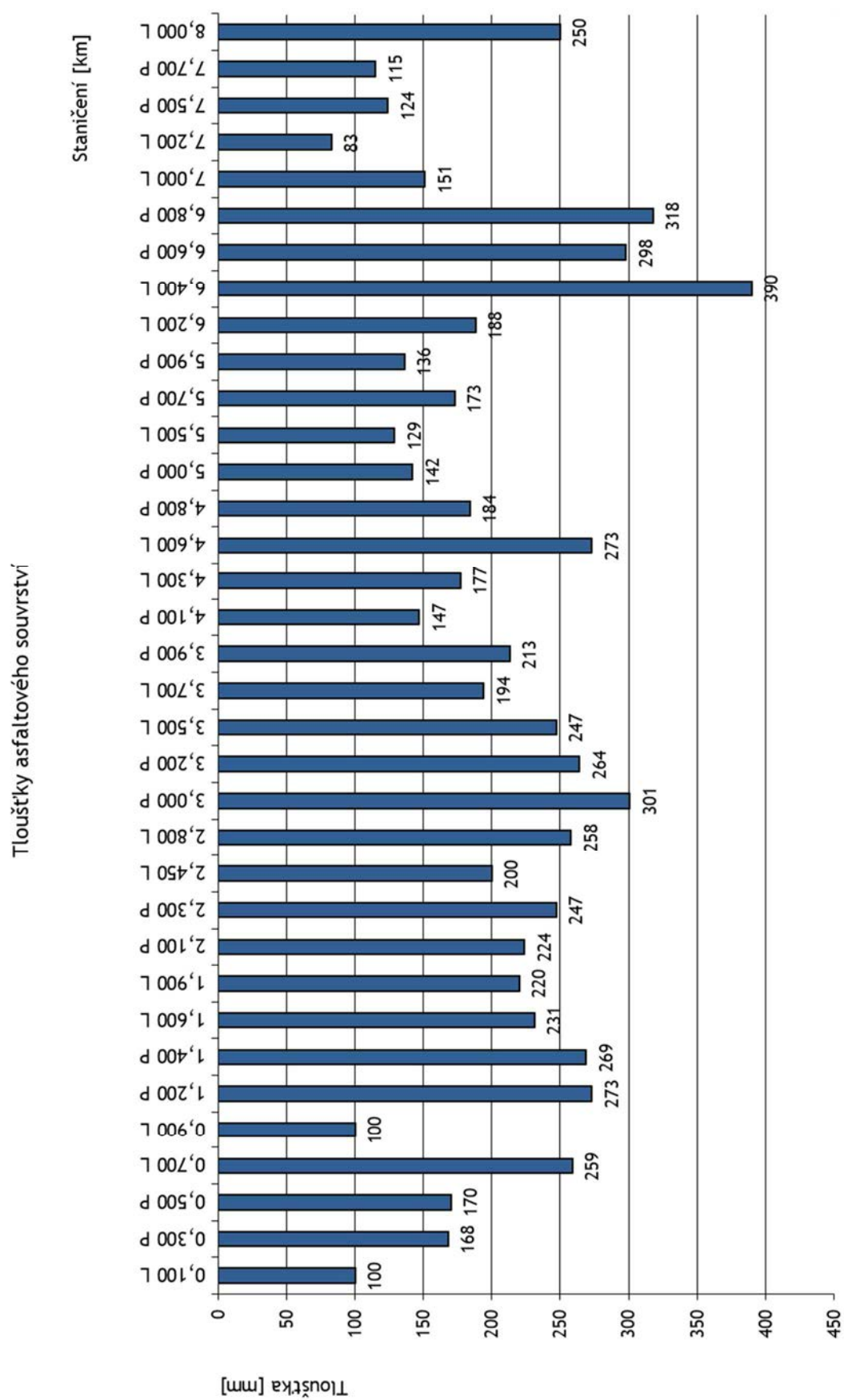
Tab. 2

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]						CELKEM AC
		ohrusná	ložní	I. podkladní	II. podkladní	III. podkladní		
67	0,100 L	46	54					100
1	0,300 P	68	100					168
2	0,500 P	40	59	71				170
66	0,700 L	63	81	115				259
65	0,900 L	100						100
3	1,200 P	49	50	55	64	55		273
4	1,400 P	51	67	44	75	32		269
64	1,600 L	70	78	83				231
63	1,900 L	49	35	66	70			220
5	2,100 P	52	72	35	65			224
6	2,300 P	68	90	89				247
62	2,450 L	80	56	64				200
61	2,800 L	43	33	64	87	31		258
7	3,000 P	54	60	42	113	32		301
8	3,200 P	57	60	61	41	45		264
60	3,500 L	56	32	55	66	38		247
59	3,700 L	43	75	76				194
9	3,900 P	45	40	128				213
10	4,100 P	68	79					147
58	4,300 L	45	132					177
57	4,600 L	53	95	45	80			273
11	4,800 P	49	46	57	32			184
12	5,000 P	43	50	49				142
56	5,500 L	79	50					129
13	5,700 P	58	55	60				173
14	5,900 P	45	91					136
55	6,200 L	45	52	57	34			188
54	6,400 L	45	52	48	42	203		390
15	6,600 P	58	48	41	60	91		298
16	6,800 P	60	76	150	32			318
53	7,000 L	46	40	65				151

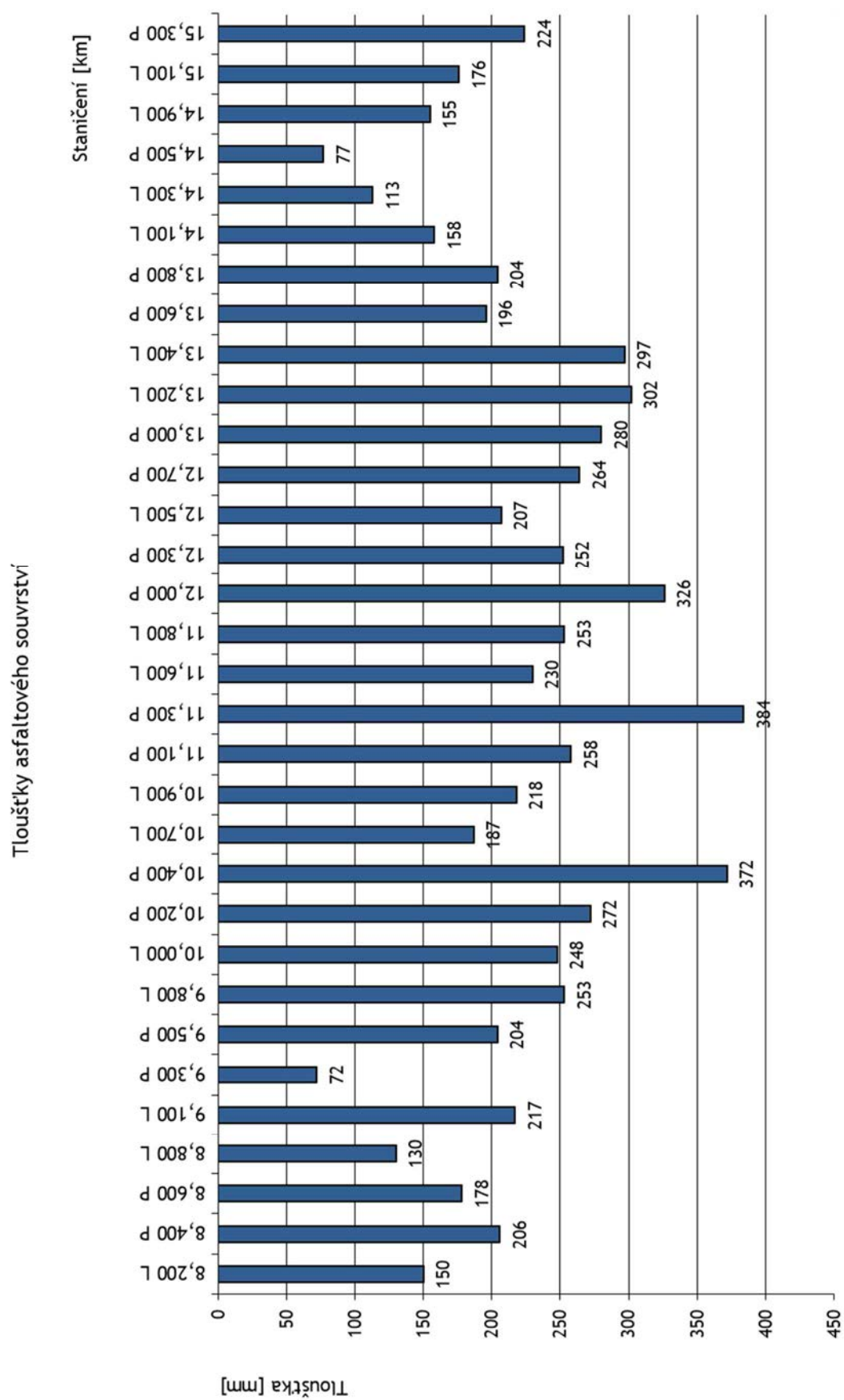
Tab. 3

Číslo vývrtu	Staničení [km]	Konstrukční vrstvy [mm]						CELKEM AC
		obrusná	ložní	I. podkladní	II. podkladní	III. podkladní		
52	7,200 L	83						83
17	7,500 P	64	60					124
18	7,700 P	50	65					115
51	8,000 L	40	70	86	54			250
50	8,200 L	50	100					150
19	8,400 P	56	62	40	48			206
20	8,600 P	39	58	43	38			178
49	8,800 L	38	50	42				130
48	9,100 L	60	87	70				217
21	9,300 P	32	40					72
22	9,500 P	46	30	41	55	32		204
47	9,800 L	59	50	70	74			253
46	10,000 L	40	45	163				248
23	10,200 P	65	78	89	40			272
24	10,400 P	71	79	122	100			372
45	10,700 L	42	50	48	47			187
44	10,900 L	59	57	44	58			218
25	11,100 P	48	39	42	54	75		258
26	11,300 P	30	63	60	59	47	125	384
43	11,600 L	48	57	56	69			230
42	11,800 L	36	97	71	49			253
27	12,000 P	44	50	61	171			326
28	12,300 P	40	38	104	70			252
41	12,500 L	70	42	62	33			207
29	12,700 P	71	88	105				264
30	13,000 P	50	61	43	94	32		280
40	13,200 L	52	40	41	119	50		302
39	13,400 L	59	32	38	35	100	33	297
31	13,600 P	48	30	53	32	33		196
32	13,800 P	58	35	40	71			204
38	14,100 L	46	67	45				158
37	14,300 L	30	51	32				113
33	14,500 P	37	40					77
36	14,900 L	56	40	59				155
35	15,100 L	60	50	66				176
34	15,300 P	58	80	86				224

Graf 1



Graf 2



5. Popis provedených geotechnických sond

Na vybraných místech výše uvedeného úseku silnice I/14 bylo provedeno celkem 35 geotechnických vrtaných sond k identifikaci druhu a stavu jednotlivých konstrukčních vrstev. Sondy byly provedeny do hloubky cca 1,0 m. Detailní popis včetně fotodokumentace je uveden v příloze č. IV.

Tab. 4

Sonda č.	1	Sonda č.	2
Staničení [km]	0,500 P	Staničení [km]	1,400 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	230	AC	260
SC	140	ŠD	440
ŠD	330	Štětová úprava	???

Sonda č.	3	Sonda č.	4
Staničení [km]	2,300 P	Staničení [km]	3,200 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	240	AC	270
Dlažba	100	ŠD	360
ŠD	200	S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	370
Pískovec	60	-	-
S5 SC Písek jílovitý	100	-	-

Sonda č.	5	Sonda č.	6
Staničení [km]	4,100 P	Staničení [km]	5,000 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	150	AC	150
Dlažba	100	Dlažba	100
ŠD	150	ŠD	450
Pískovec	130	-	-
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	170	-	-

Sonda č.	7	Sonda č.	8
Staničení [km]	5,900 P	Staničení [km]	6,800 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]		Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130	AC	320
PM	140	Makadam	100
ŠD	180	G2 GP Štěrka špatně zrněná	200
S2 SP Písek špatně zrněný	250	S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	80
Jíl	300	-	-

Sonda č.	9
Staničení [km]	7,700 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	110
Dlažba	100
ŠD	90
rozpádlé SC	280
S4 SM Písek hlinitý	120

Sonda č.	11
Staničení [km]	9,500 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	210
PM	50
ŠD	340
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	400

Sonda č.	13
Staničení [km]	11,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	360
PM	100
ŠD	300
S5 SC Písek jílovitý	50
Jíl	190

Sonda č.	15
Staničení [km]	12,700 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	250
PM	50
ŠP	100
S2 SP Písek špatně zrněný	460
S5 SC Písek jílovitý	140

Sonda č.	17
Staničení [km]	14,500 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	80
PM	100
ŠD	320
S2 SP Písek špatně zrněný	200
-	-

Sonda č.	10
Staničení [km]	8,600 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	180
ŠD	100
G2 GP Štěrka špatně zrněná	220
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	500
-	-

Sonda č.	12
Staničení [km]	10,400 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	380
ŠD	120
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	250
S2 SP Písek špatně zrněný	250

Sonda č.	14
Staničení [km]	12,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	260
Dlažba	100
ŠD	300
S5 SC Písek jílovitý	340
-	-

Sonda č.	16
Staničení [km]	13,600 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	220
Makadam	150
S2 SP Písek špatně zrněný	330
-	-
-	-

Sonda č.	18
Staničení [km]	15,300 P
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	240
SC	200
ŠD	60
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	100
Jíl	200

Sonda č.	19
Staničení [km]	14,900 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	145
SC	100
ŠD	220
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	235

Sonda č.	21
Staničení [km]	13,200 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	310
ŠD	110
G4 GM Štěrka hlinitý	240
Jíl + opuka	340
-	-
-	-

Sonda č.	23
Staničení [km]	10,900 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	210
PM	160
ŠD	260
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	430
-	-
-	-

Sonda č.	25
Staničení [km]	9,100 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	210
ŠD	490
-	-
-	-

Sonda č.	27
Staničení [km]	7,200 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
Makadam	1000
Rostlá hornina R3	280
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	220

Sonda č.	20
Staničení [km]	14,100 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	170
ŠD	190
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	160
S5 SC Písek jílovitý	180

Sonda č.	22
Staničení [km]	11,800 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	270
PM	50
ŠD	200
G4 GM Štěrka hlinitý	160
G2 GP Štěrka špatně zrněný	110
S4 SM Písek hlinitý	210

Sonda č.	24
Staničení [km]	10,000 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	240
ŠD	200
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	130
G4 GM Štěrka hlinitý	150
S4 SM Písek hlinitý	100
Jíl	180

Sonda č.	26
Staničení [km]	8,200 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	150
PM	70
ŠD	130
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	350

Sonda č.	28
Staničení [km]	6,400 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	400
ŠD	150
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	450
-	-

Sonda č.	29
Staničení [km]	5,500 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	130
PM	220
ŠP	200
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	150

Sonda č.	30
Staničení [km]	4,600 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	290
ŠD	190
Štěťová úprava	???
-	-

Sonda č.	31
Staničení [km]	3,700 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	200
Dlažba	100
ŠP	700

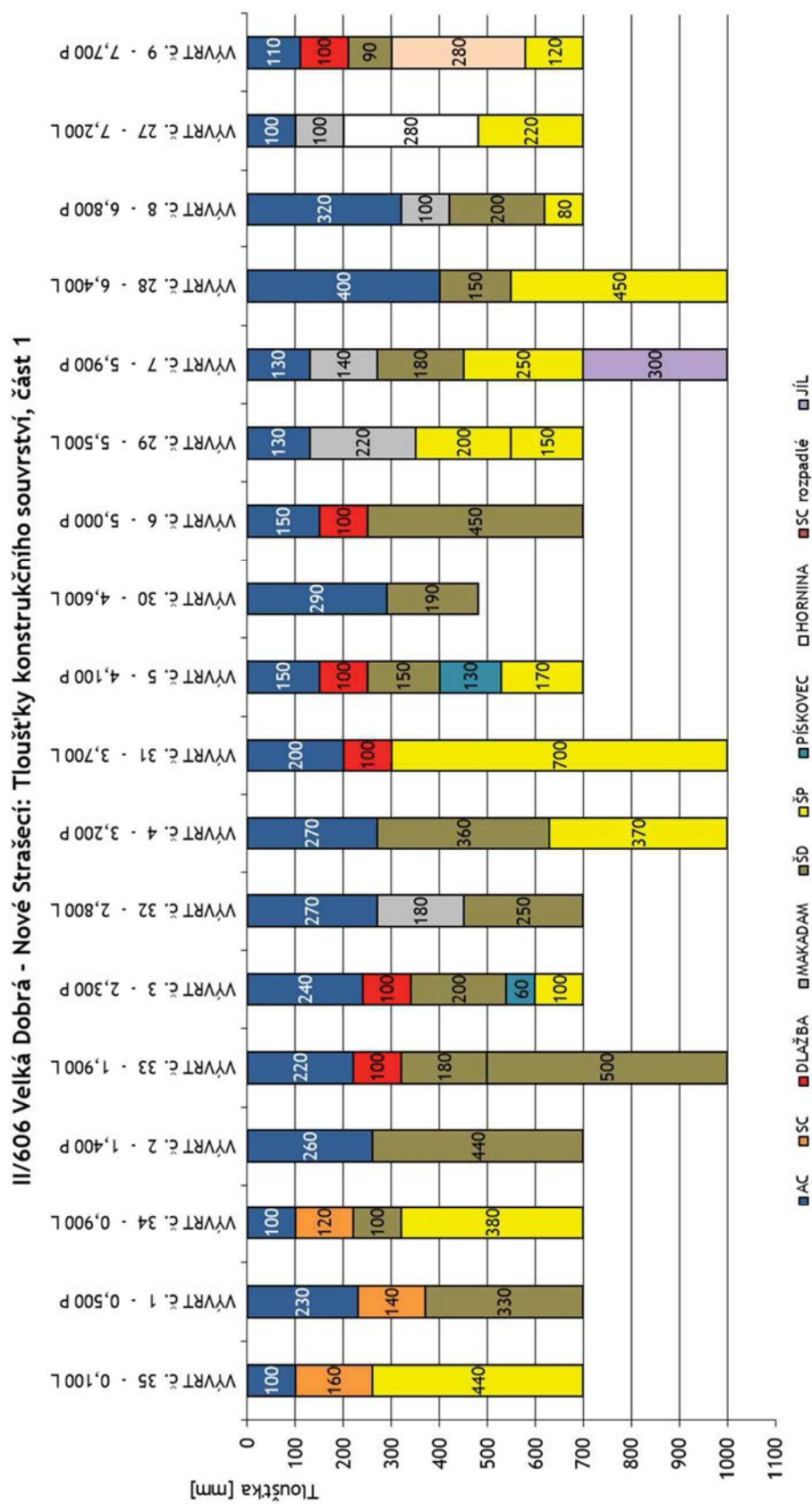
Sonda č.	32
Staničení [km]	2,800 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	270
Makadam	180
ŠD	250

Sonda č.	33
Staničení [km]	1,900 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	220
Dlažba	100
ŠD	180
G2 GP Štěrk špatně zrněný	500

Sonda č.	34
Staničení [km]	0,900 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
SC	120
ŠD	100
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	380

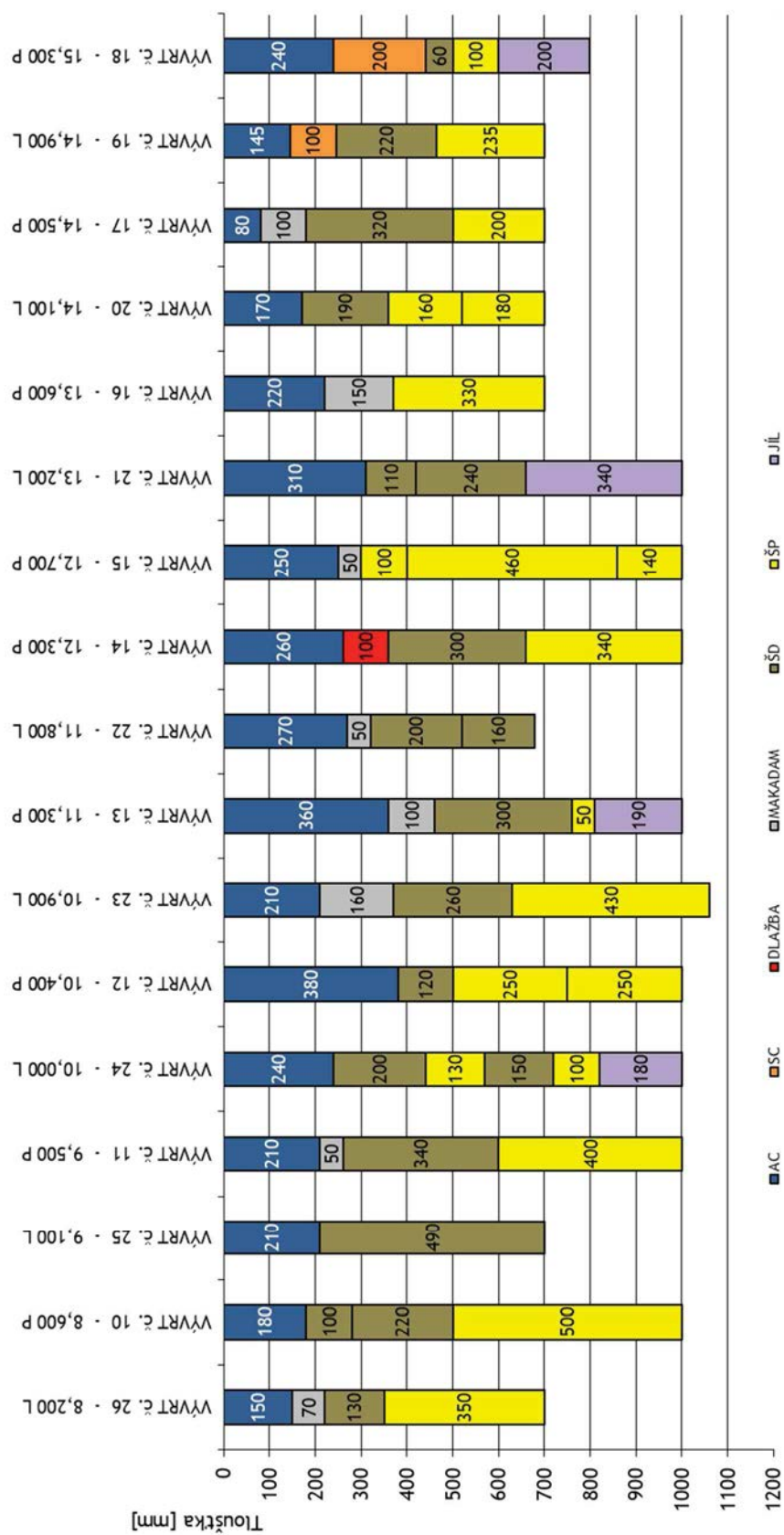
Sonda č.	35
Staničení [km]	0,100 L
Tloušťky konstrukčního souvrství [mm]	
AC	100
SC	160
ŠP	440

Graf 3



Graf 4

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí: Tloušťky konstrukčního souvrství, část 2



6. Bodové měření únosnosti konstrukce vozovky rázovým zařízením FWD

Bodové měření únosnosti konstrukce rázovým zařízením FWD bylo provedeno v kroku 25 m. Dosažené výsledky měření únosnosti, zjištěné průhyby, vypočtené rázové moduly pružnosti jsou uvedeny v příloze V.

7. Kontinuální georadarové měření (GPR)

Cílem geofyzikálního měření pomocí radaru bylo určit kontinuálně tloušťku asfaltového souvrství vozovky. V rámci měření byl měřen každý jízdní pruh samostatně. Výsledky měření jsou uvedeny v příloze č. VI.

8. Laboratorní rozbor a stanovení

Asfaltové vrstvy

Odebraný materiál ložní a podkladní vrstvy byl podroben laboratorním rozborům za účelem zjištění jeho stavu a shody s platnou technickou legislativou. Na odebraných materiálech asfaltového krytu vozovkového souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- stanovení obsahu asfaltového pojiva
- stanovení křivky zrnitosti směsi kameniva
- zatřídění materiálu vzhledem k technickým normám

Nestmelené vrstvy

Odebraný materiál z geotechnické sondy byl podroben laboratorním rozborům za účelem jeho specifikace. Na odebraných materiálech podkladního souvrství byly provedeny následující zkoušky:

- obsah jemných částic
- maximální objemová hmotnost
- stanovení vlhkosti
- kalifornský poměr únosnosti CBR

Výsledky výše jmenovaných zkoušek jsou detailně uvedeny v příloze č. VII.

9. Dopravní zatížení

Dopravní zatížení vozovky silničním provozem bylo stanoveno na základě výsledků celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016. Intenzita dopravy je vyjádřena třídou dopravního zatížení (TDZ) s průměrnou hodnotou denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel (TNV) za 24 hodin. V následující tabulce je uveden celkový počet všech motorových vozidel (SV), celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) a celkový počet těžkých nákladních vozidel (TNV) za návrhové období 25 roků.

Tab. 5

Sčítací úsek silnice II/606	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/20 roků
1-0356	4 920	456	4 161 000
1-0360	7 662	657	5 995 125
1-0377	6 580	480	4 380 000
1-0378	5 062	602	5 493 250
1-0379	5 062	602	5 493 250
1-0380	5 062	602	5 493 250
1-0386	7 501	596	5 438 500

Intenzita dopravy odpovídá TDZ III (501 - 1500 TNV/24 hod.).

Zdroj: <http://scitani2016.rsd.cz/pages/informations/default.aspx>.

Výsledky Celostátního sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR2016 (CSD 2016) poskytují informace o průměrných intenzitách automobilové dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2016 a metodicky navazují na výsledky z předchozích CSD (především CSD2010 a starší). Na dálnicích jsou intenzity dopravy stanoveny zejména pomocí údajů z automatických detektorů dopravy. Podrobná skladba vozidel je odvozena z doplňkových ručních průzkumů. Na silnicích jsou intenzity dopravy stanoveny z výsledků ručních průzkumů pomocí přepočtových koeficientů variací intenzit dopravy. Koeficienty jsou zpřesněny a diferencovány podle charakteru provozu na komunikaci. Uváděné hodnoty jsou ročním průměrem denních intenzit dopravy (RPDI) ve vozidlech za 24h.

9. Návrh způsobu a technologie opravy vozovky

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 100 mm
- důkladně vyčistit frézovaný povrch
- místní sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 20 % délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění takto vzniklé rýhy štěrkodrtí a asfaltovým recyklátem vzniklým při odfrézování stávajících asfaltových vrstev s řádným zhutněním ve dvou vrstvách, tloušťka vyplnění bude činit 420 mm, zbývající tloušťka tj. 80 mm bude provedena z asfaltové směsi typu ACP 16 + s asfaltovým pojivem 50/70

- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace dle zásad TP 115
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,40 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 16 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 70 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60
- provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 + podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PMB 25/55-60

Niveleta vozovky a zesílení konstrukce bude navýšeno o 10 mm.

Poznámky k návrhům oprav:

Nezbytnou součástí navržené opravy je zajištění funkčnosti povrchového odvodnění. Nezbytným předpokladem k zajištění spolehlivosti vozovky po provedené opravě, je provádění běžné údržby a údržby. Při provádění opravy lze na stavbě ponechat pouze staveništní provoz, ostatní provoz je nutné vyloučit.

Návrh opravy je zpracován na základě stavu vozovky zjištěného v I. pol. r. 2018. Předpokládá se, že oprava bude realizována v nejbližším možném termínu. V případě, že oprava nebude provedena v časovém horizontu 1-2 roky, může nastat další degradace konstrukce vozovky v místech se sníženou únosností a návrhy a technologie oprav zde uvedené budou muset být aktualizované.

Zpracoval:



Ing. Václav NEUVIRT, CSc. – jednatel společnosti

Držitel oprávnění č. 335/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/49.



Petr NEUVIRT

Držitel oprávnění č. 334/2015 pro provádění průzkumných a diagnostických prací související s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, vydaným Ministerstvem dopravy pod čj. 45/2015-120-TN/48.

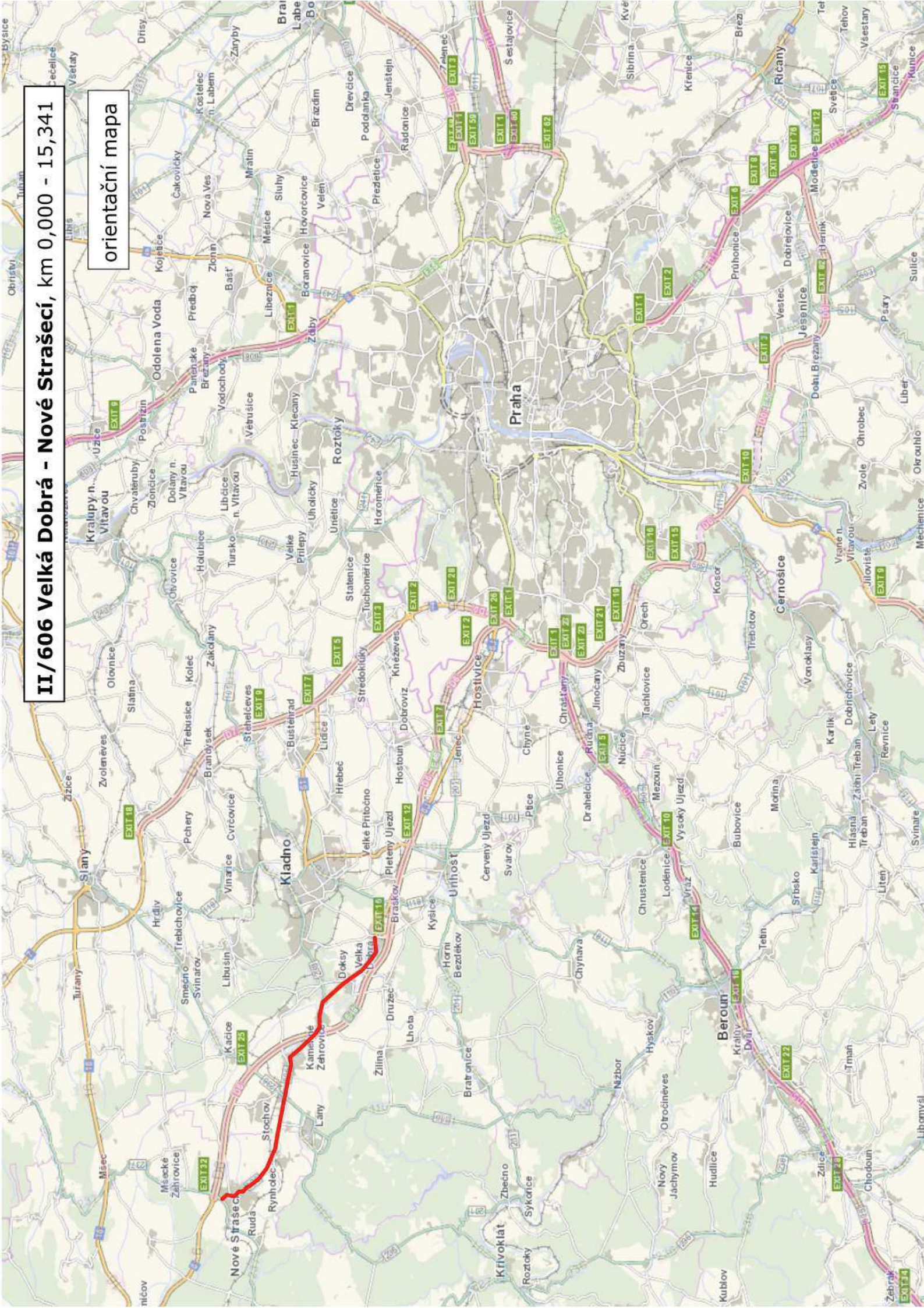
Seznam příloh

- I - mapa úseku, situace míst odběru JV a GS
- II - fotodokumentace stavu povrchu vozovky
- III - fotodokumentace odebraných jádrových vývrtů a zjištěné vlastnosti
- IV - fotodokumentace odebraných geotechnických vrtaných sond
- V - výsledky měření únosnosti (FWD)
- VI - výsledky georadarového měření (GPR)
- VII - laboratorní rozborů a stanovení

Příloha I

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

orientační mapa



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

1

mapa rozmístění geotechnických sond



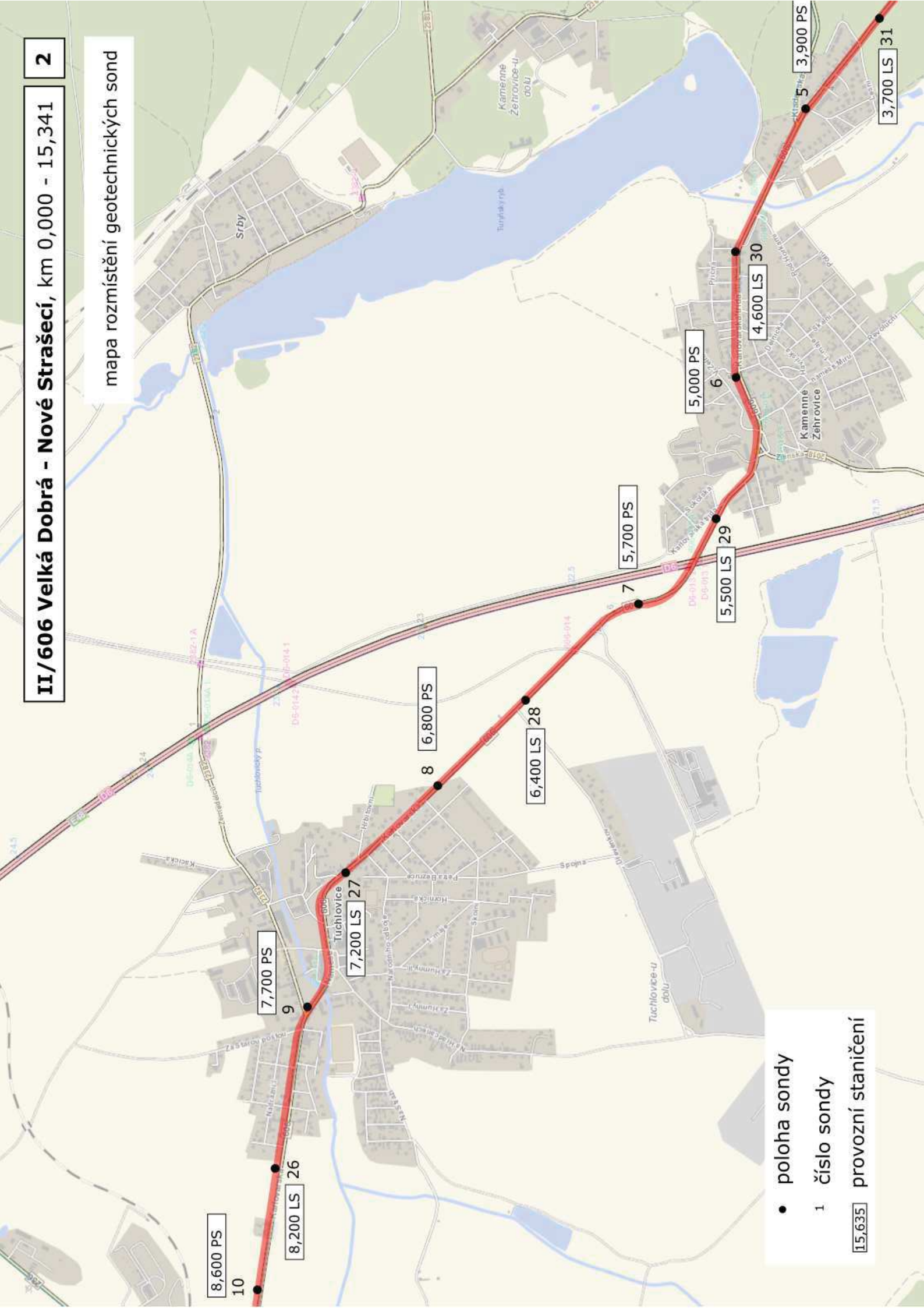
- poloha sondy
- 1 číslo sondy
- 15,635 provozní staničení

15,635

- poloha sondy

1 číslo sondy

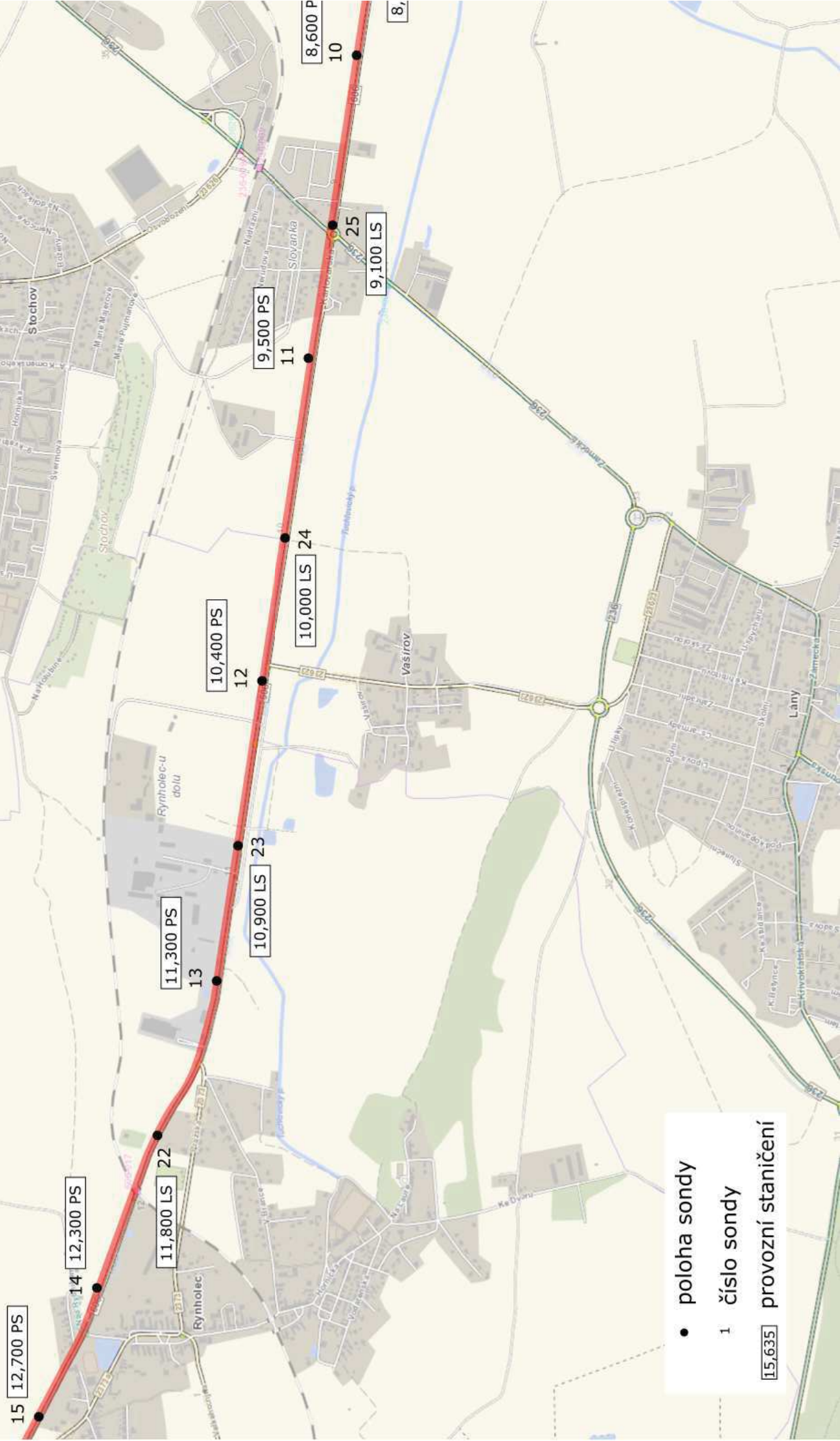
15,635 provozní staničení



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

3

mapa rozmístění geotechnických sond

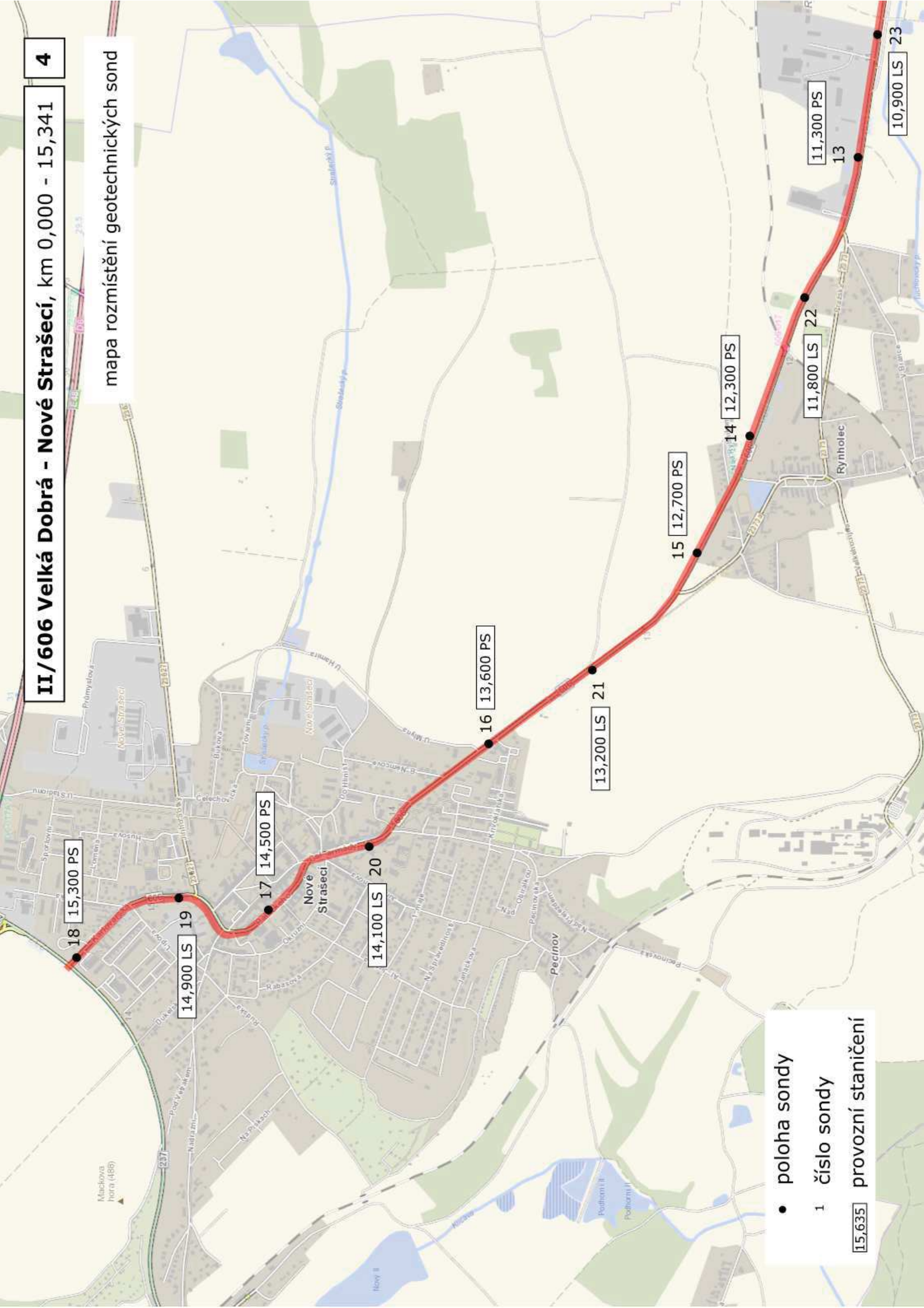


- poloha sondy
- 1 číslo sondy
- 15.635 provozní staničení

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

4

mapa rozmístění geotechnických sond



• poloha sondy

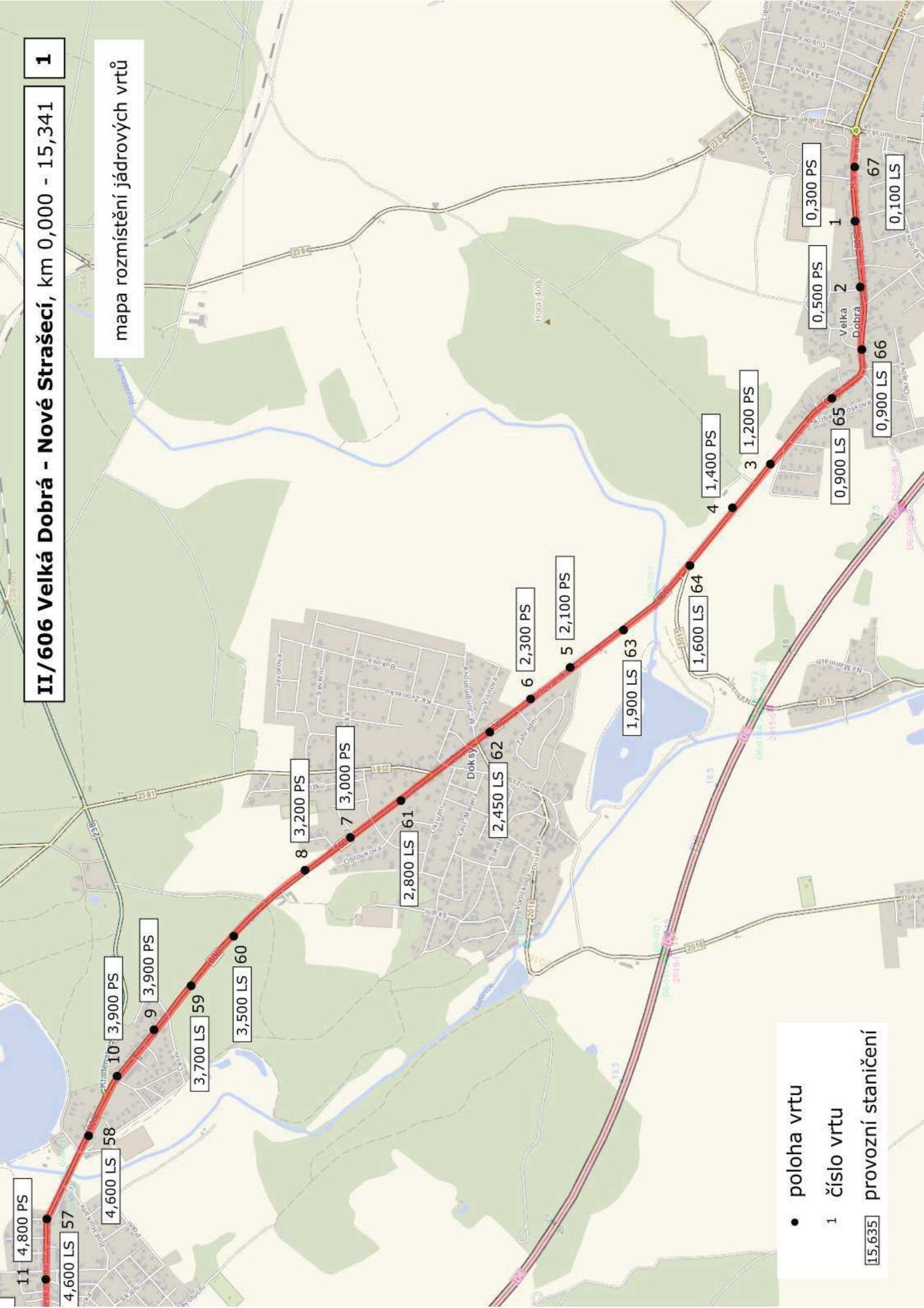
1 číslo sondy

15.635 provozní staničení

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

1

mapa rozmístění jádrových vrtů



- poloha vrtu
- 1 číslo vrtu
- [15,635] provozní staničení

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

2

mapa rozmístění jádrových vrtů



• poloha vrtu

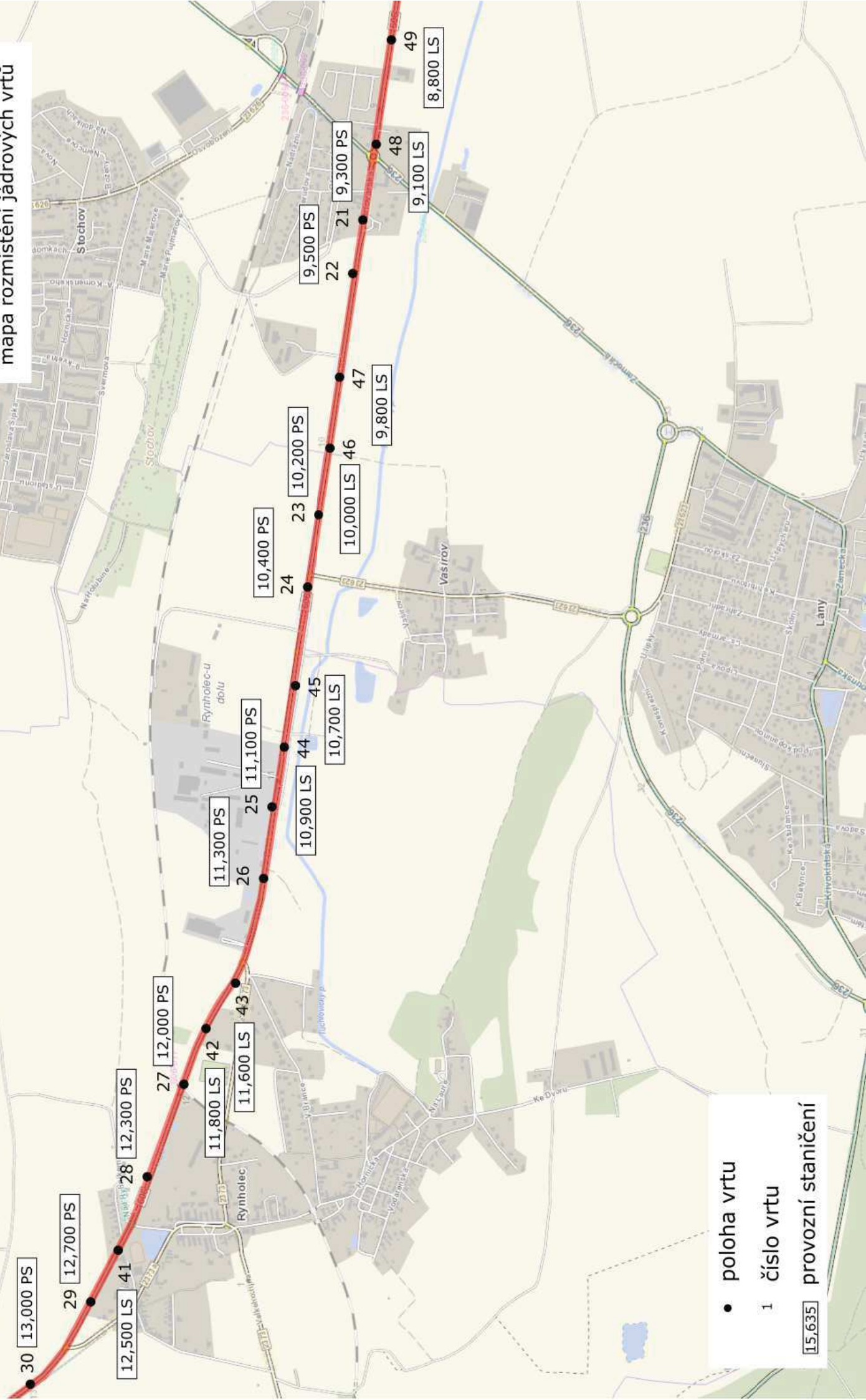
1 číslo vrtu

[15,635] provozní staničení

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

3

mapa rozmístění jádrových vrtů



• poloha vrtu

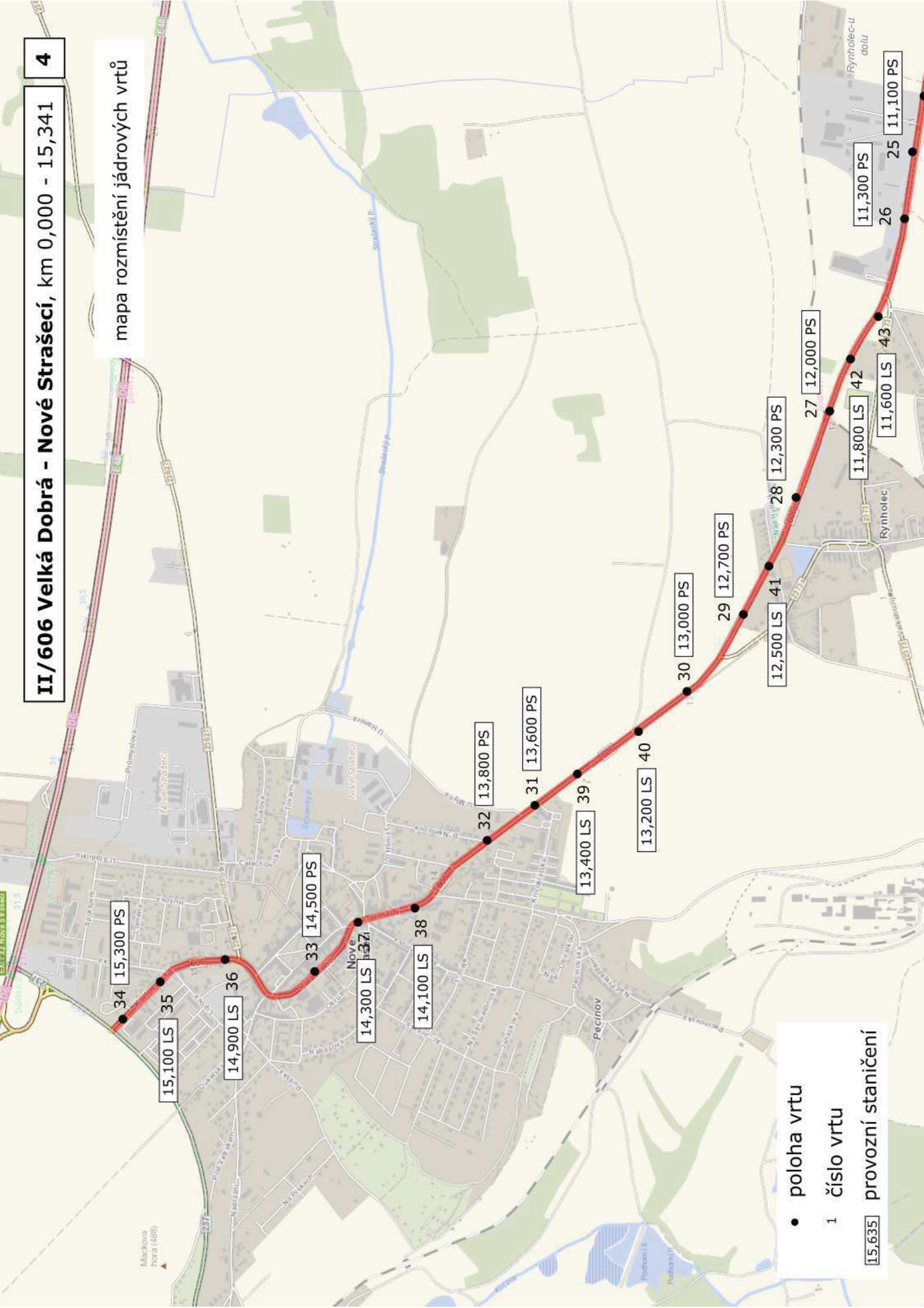
1 číslo vrtu

15,635 provozní staničení

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

4

mapa rozmístění jádrových vrtů



• poloha vrtu

1 číslo vrtu

[15,635] provozní staničení

Příloha II

Vizuální prohlídka komunikace - výstupní protokol

Objednatel: ŘSD střeďočeský kraj, Na Pankráci 546/56 140 00 Praha 4

Datum prohlídky: 6.4.2018

Akce: II/606 - Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum vydání protokolu: 10.4.2018

Komunikace: II/606 Úsek č. 1 - Velká Dobrá - Kamenné Žehrovice

Poč. staničení: Provozní 0,000 Pracovní 0,000 **Popis** Okružní křižovatka

Konc. staničení: [km] 15,341 [km] 15,341 Pracovní spára na začátku obce Kamenné Žehrovice

Zhotovil: Ing. Jan Voldřich

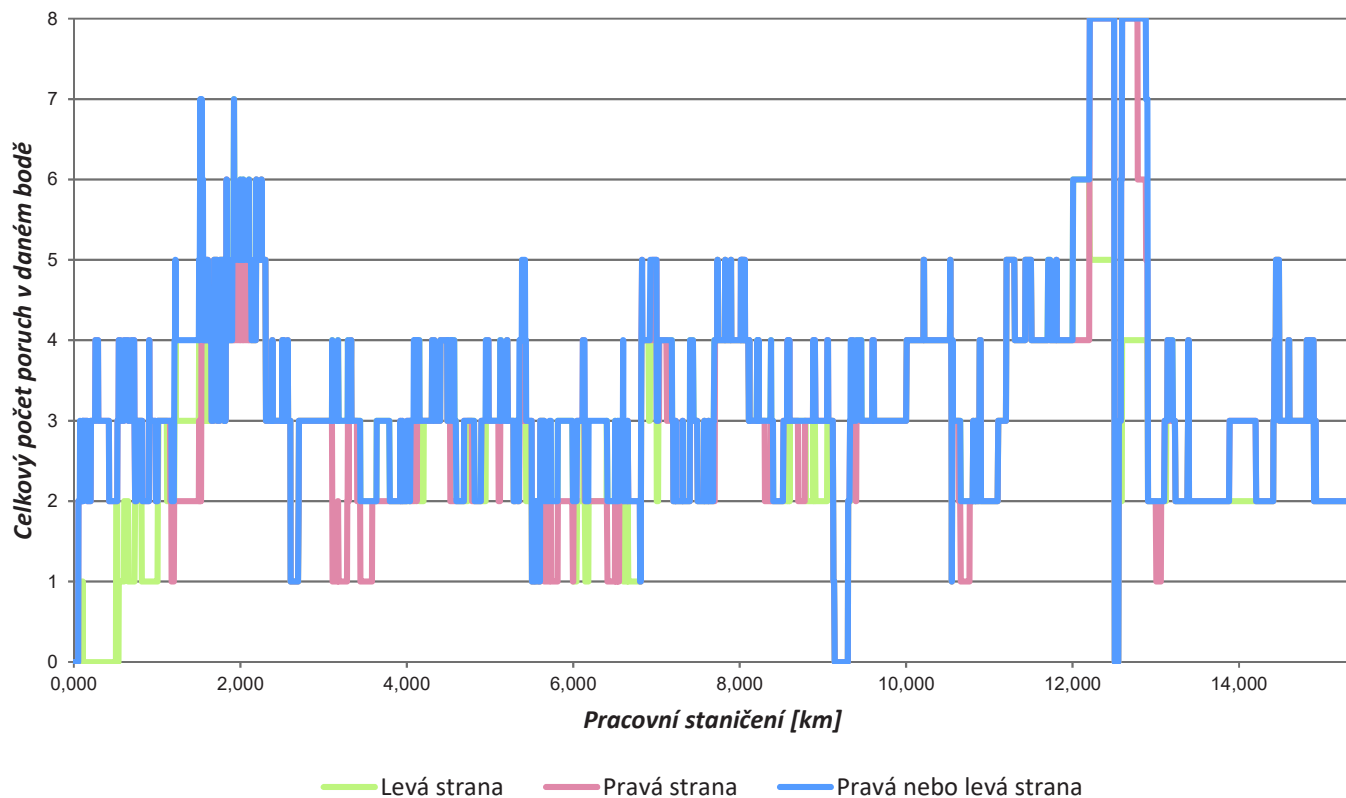
Popis diagnostikovaného úseku

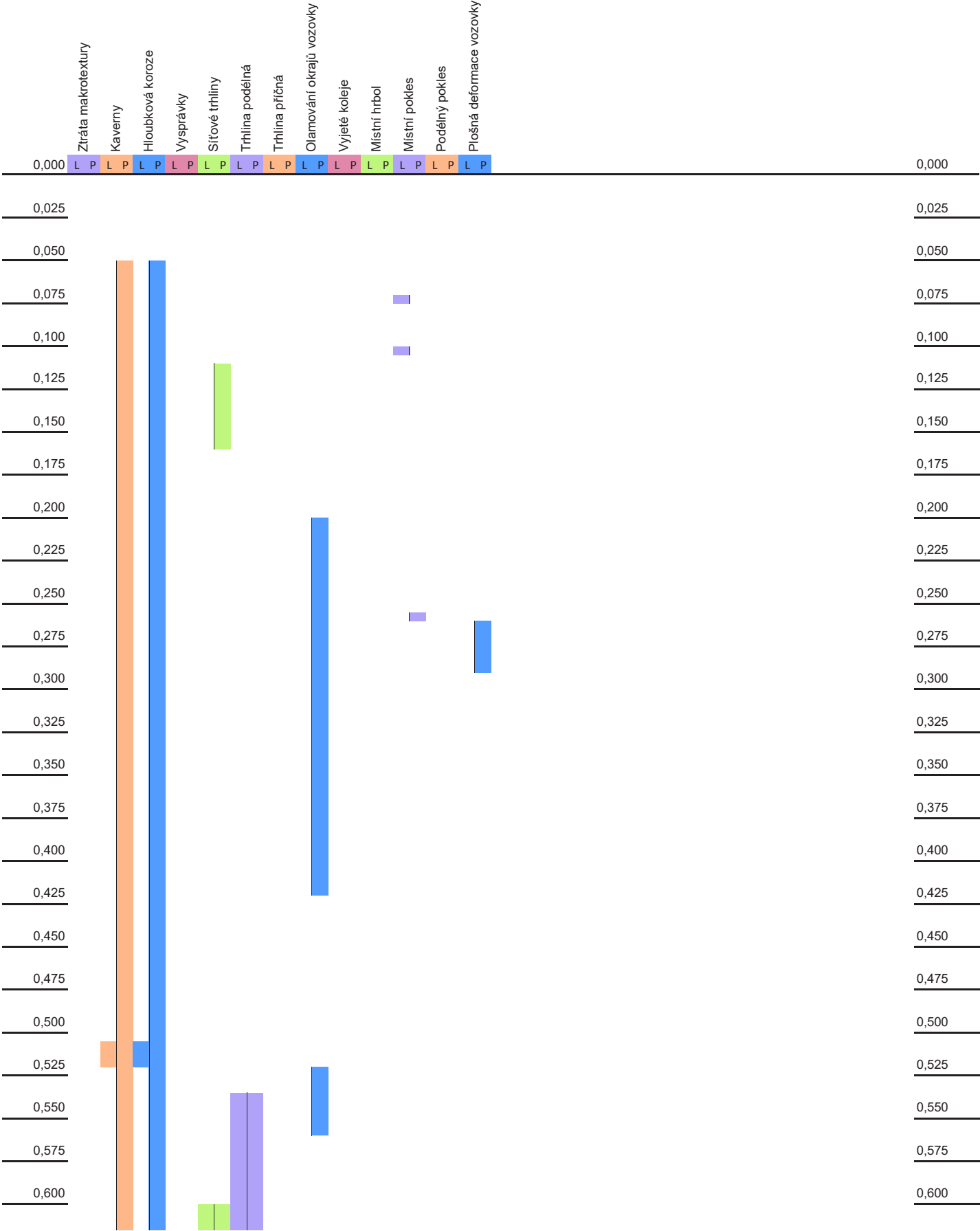
Šířka zpevněné části vozovky [m]:	7 - 12
Šířka chodníku [m]:	L - P -
Šířka nezpevněné krajnice [m]:	L - P -
Povrch zpevněné části vozovky:	AC
Povrch chodníku:	L - P -
Povrch nezpevněné krajnice:	L - P -
Odvodnění:	Silnice je mimo intravilán odvodněna povrchově. Nezpevněné krajnice jsou z velké části hustě porostlé vegetací a zvýšené oproti hraně zpevněné části komunikace.
Povrch vozovky:	Vzhledem k délce úseku - viz. Samostatná příloha
Deformace vozovky	Vzhledem k délce úseku - viz. Samostatná příloha
Poznámka:	
Výčet zastižených poruch:	Ztráta makrotextury Kaverny Hlubková koroze Vysprávky Síťové trhliny Trhlina podélná Trhlina příčná Olamování okrajů vozovky Vyjeté koleje Místní hrbol Místní pokles Podélný pokles Plošná deformace vozovky

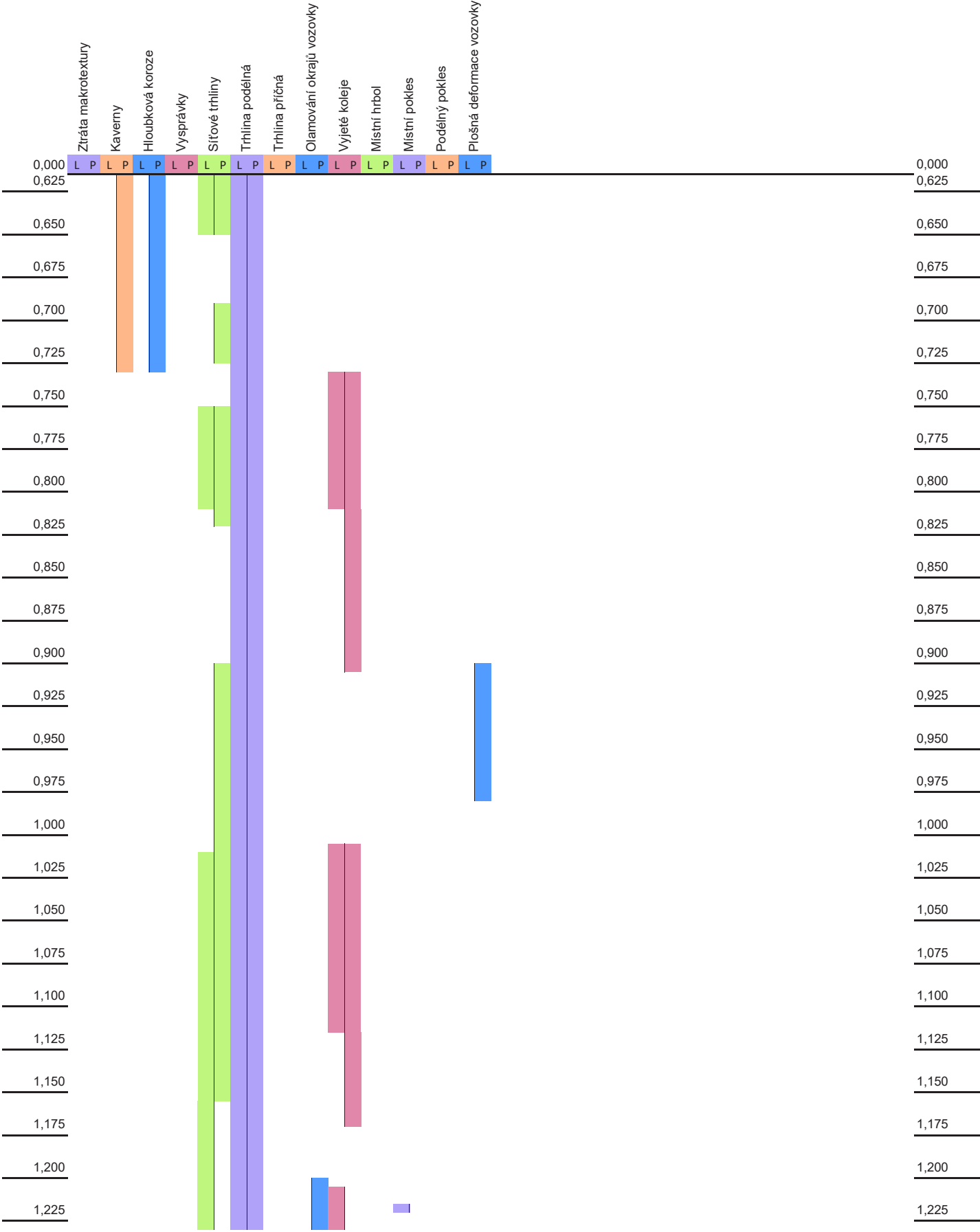
Statistické zpracování

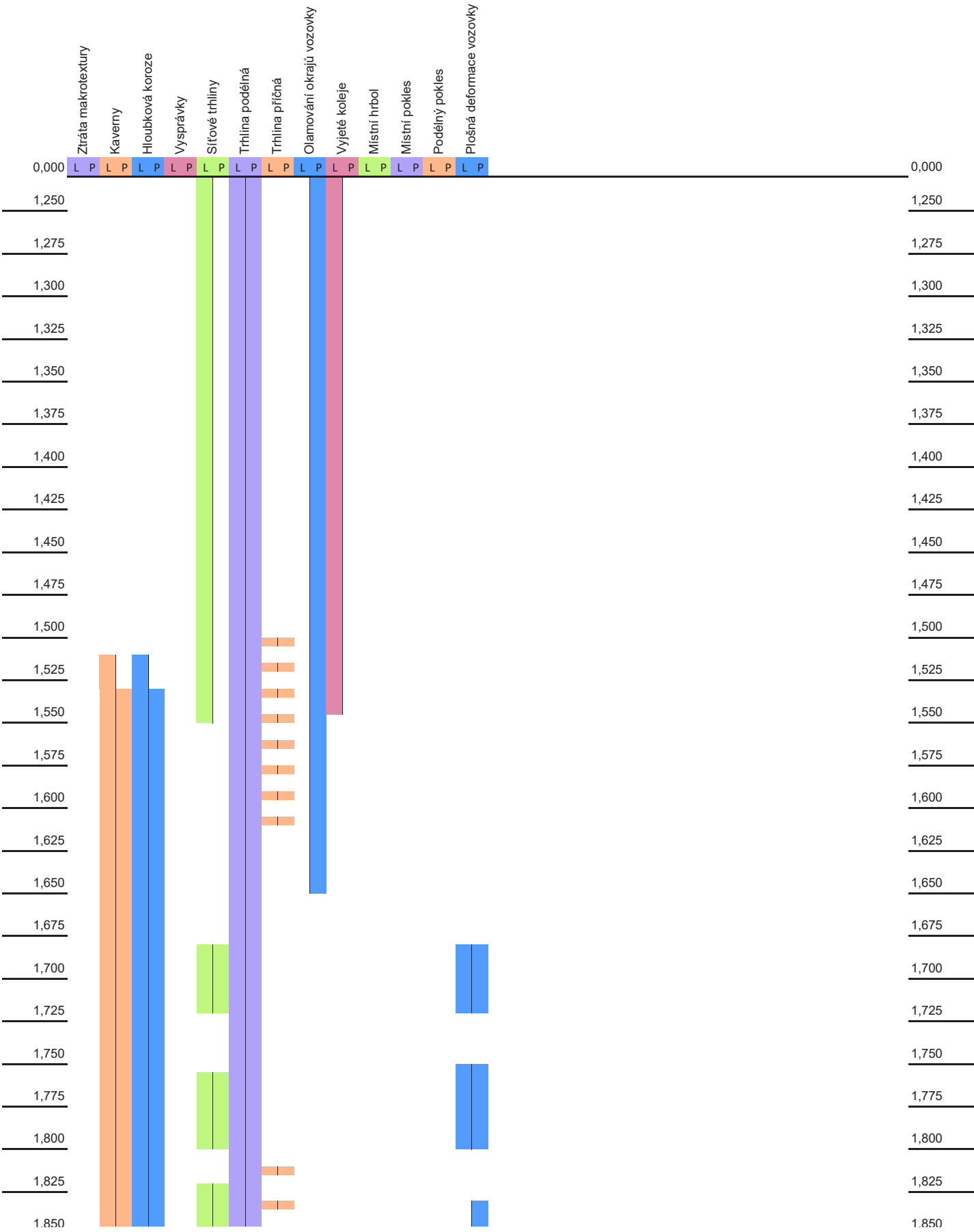
Název poruchy	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
Ztráta makrotextury	11225	11225	11225	73,2	73,2	73,2	22,6	22,6	22,6
Kaverny	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6
Hloubková koroze	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6
Vysprávky	6465	6845	6935	42,1	44,6	45,2	13,0	13,8	13,9
Síťové trhliny	3615	2850	4040	23,6	18,6	26,3	7,3	5,7	8,1
Trhlina podélná	4340	4410	4410	28,3	28,7	28,7	8,7	8,9	8,9
Trhlina příčná	230	230	230	1,5	1,5	1,5	0,5	0,5	0,5
Olamování okrajů vozovky	80	2030	2080	0,5	13,2	13,6	0,2	4,1	4,2
Vyjeté koleje	7935	6165	8630	51,7	40,2	56,2	15,9	12,4	17,3
Místní hrbol	0	10	10	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Místní pokles	130	90	165	0,8	0,6	1,1	0,3	0,2	0,3
Podélný pokles	0	720	720	0,0	4,7	4,7	0,0	1,4	1,4
Plošná deformace vozovky	1760	2585	2765	11,5	16,8	18,0	3,5	5,2	5,6

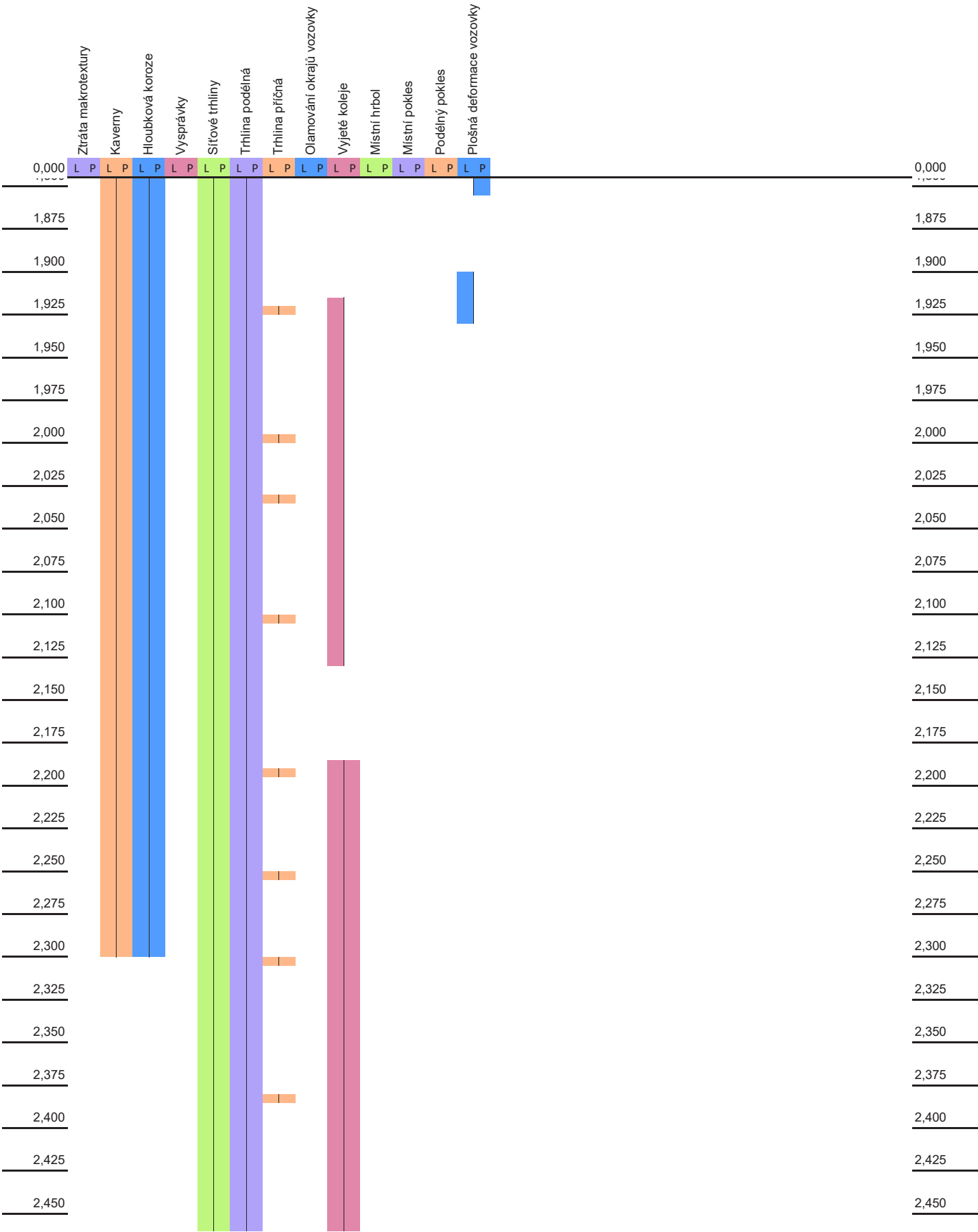
Součtový graf poruch

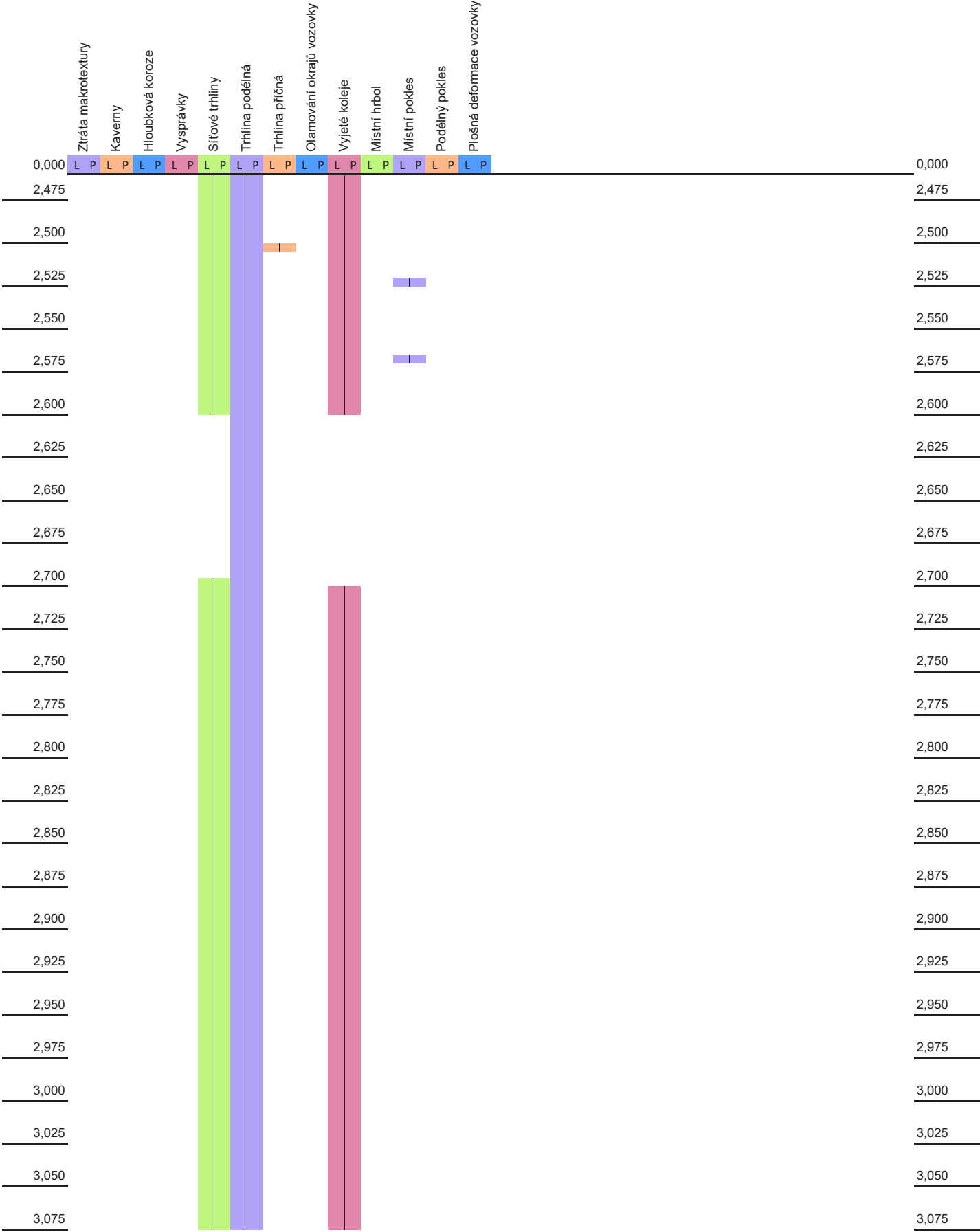


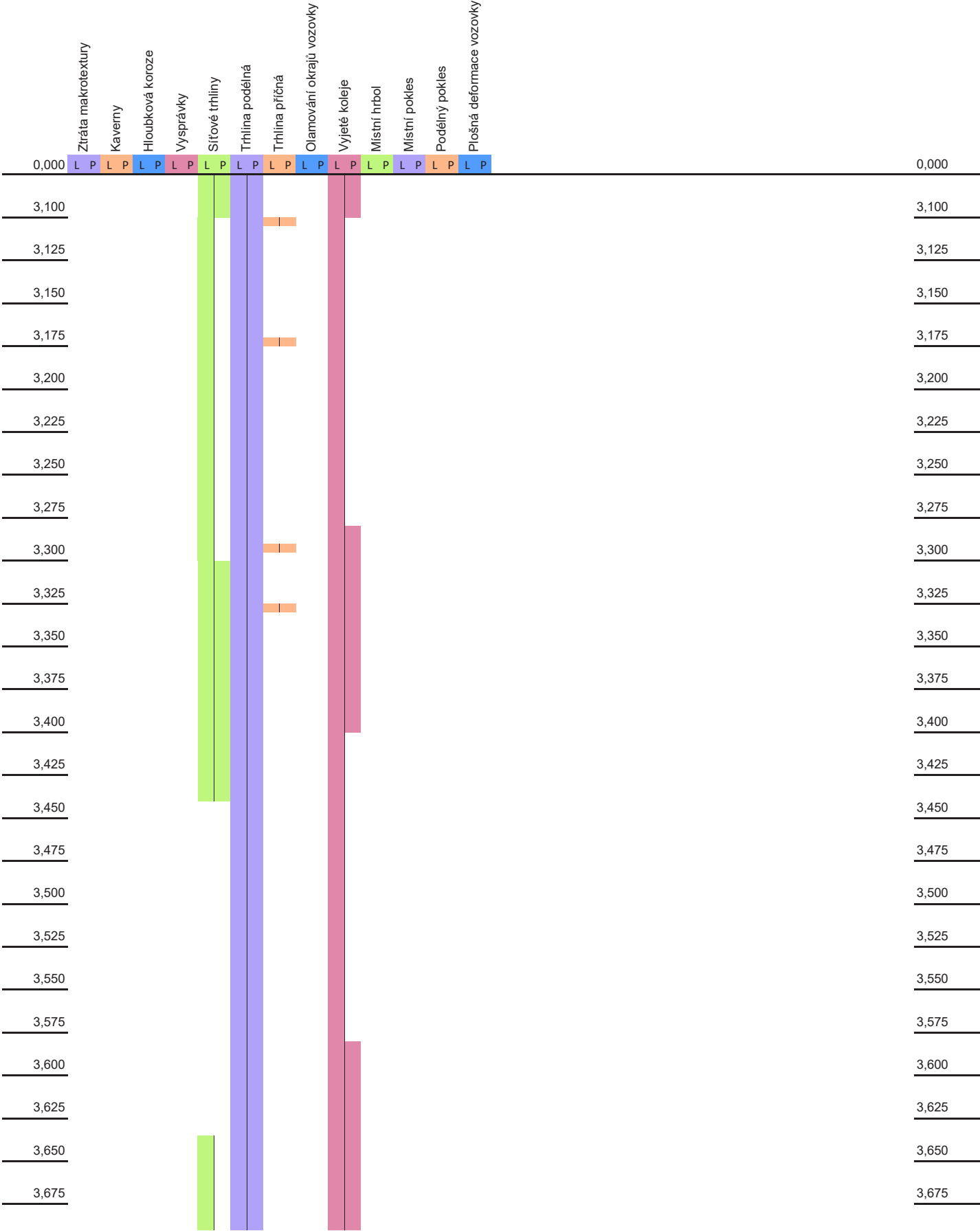


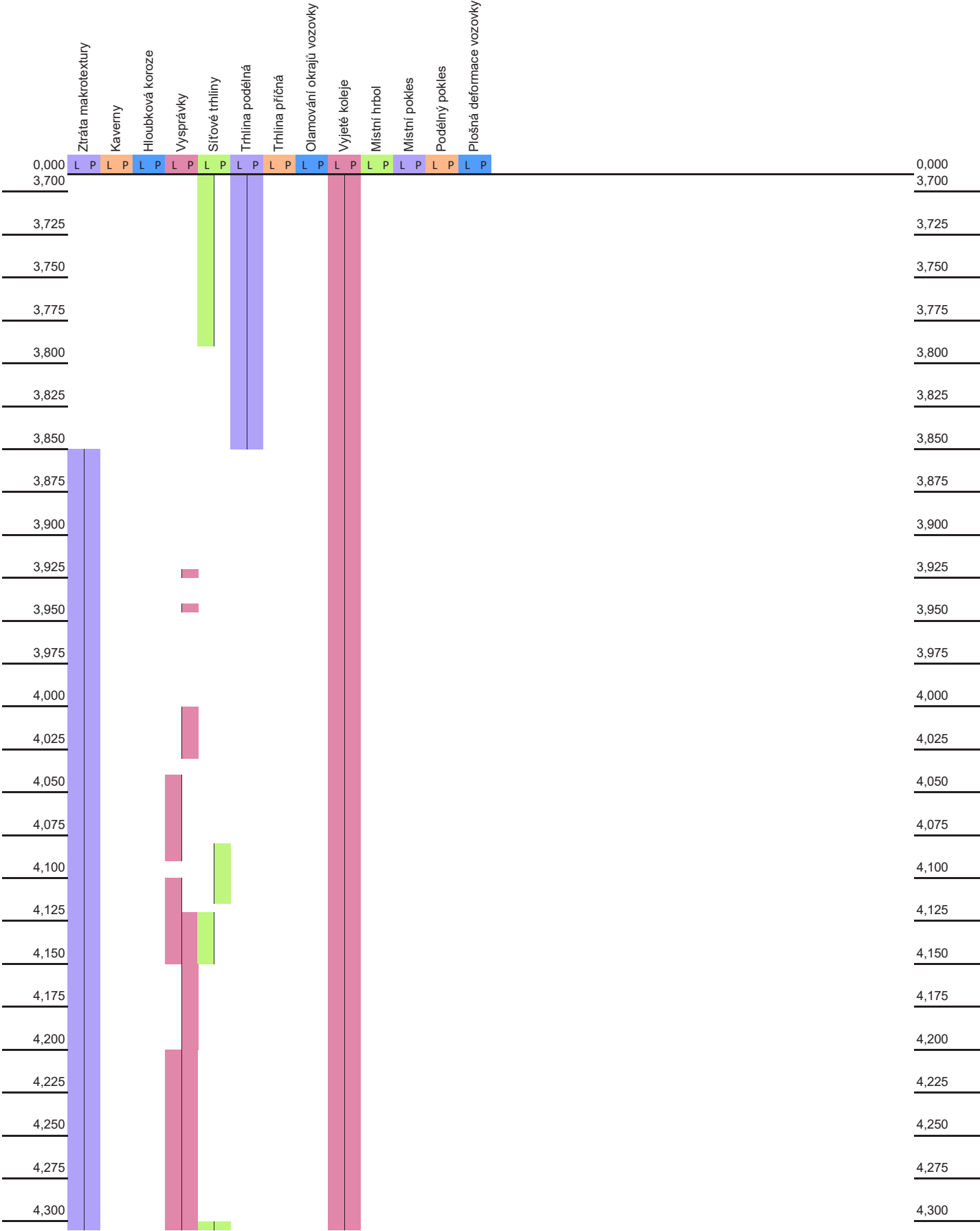


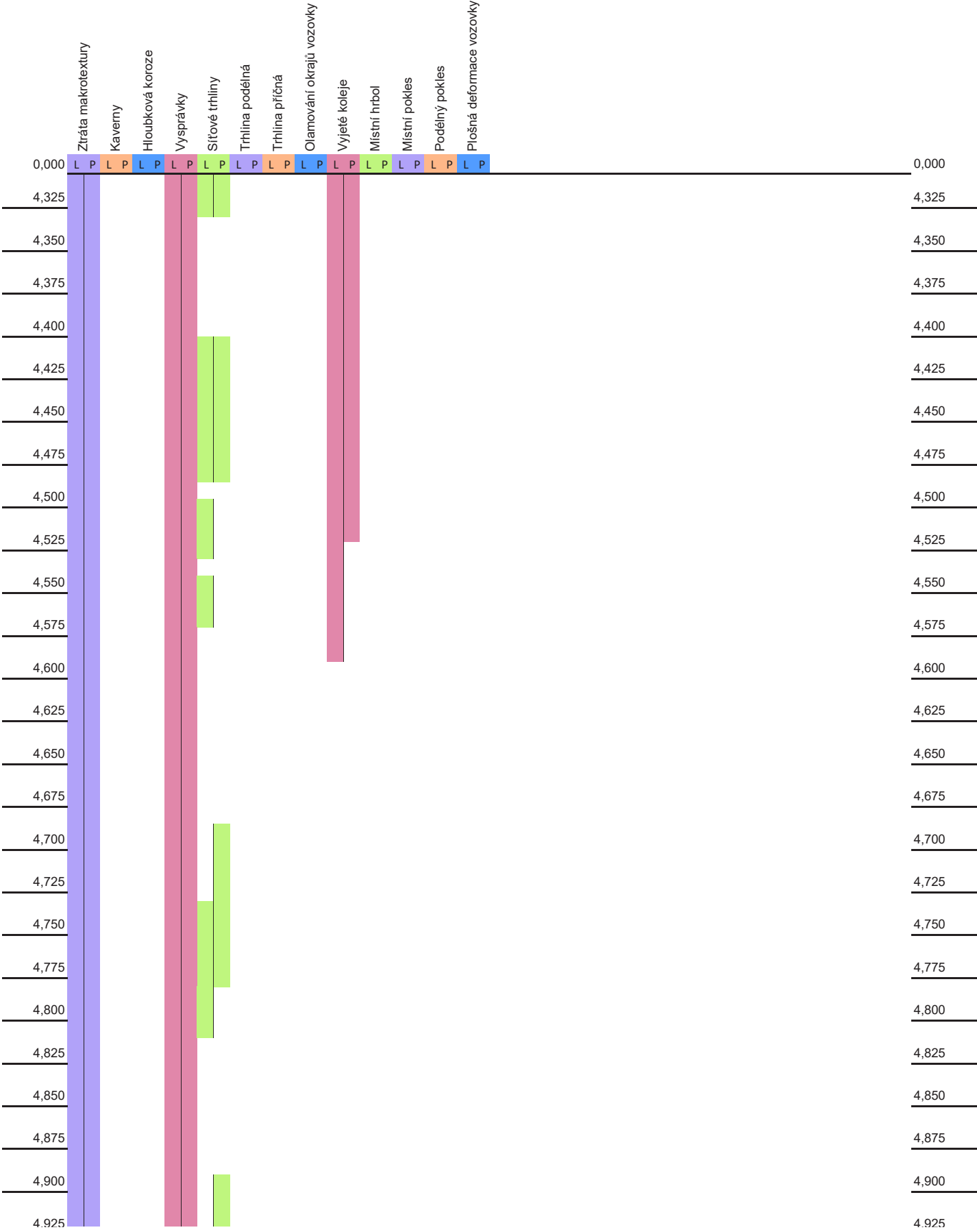


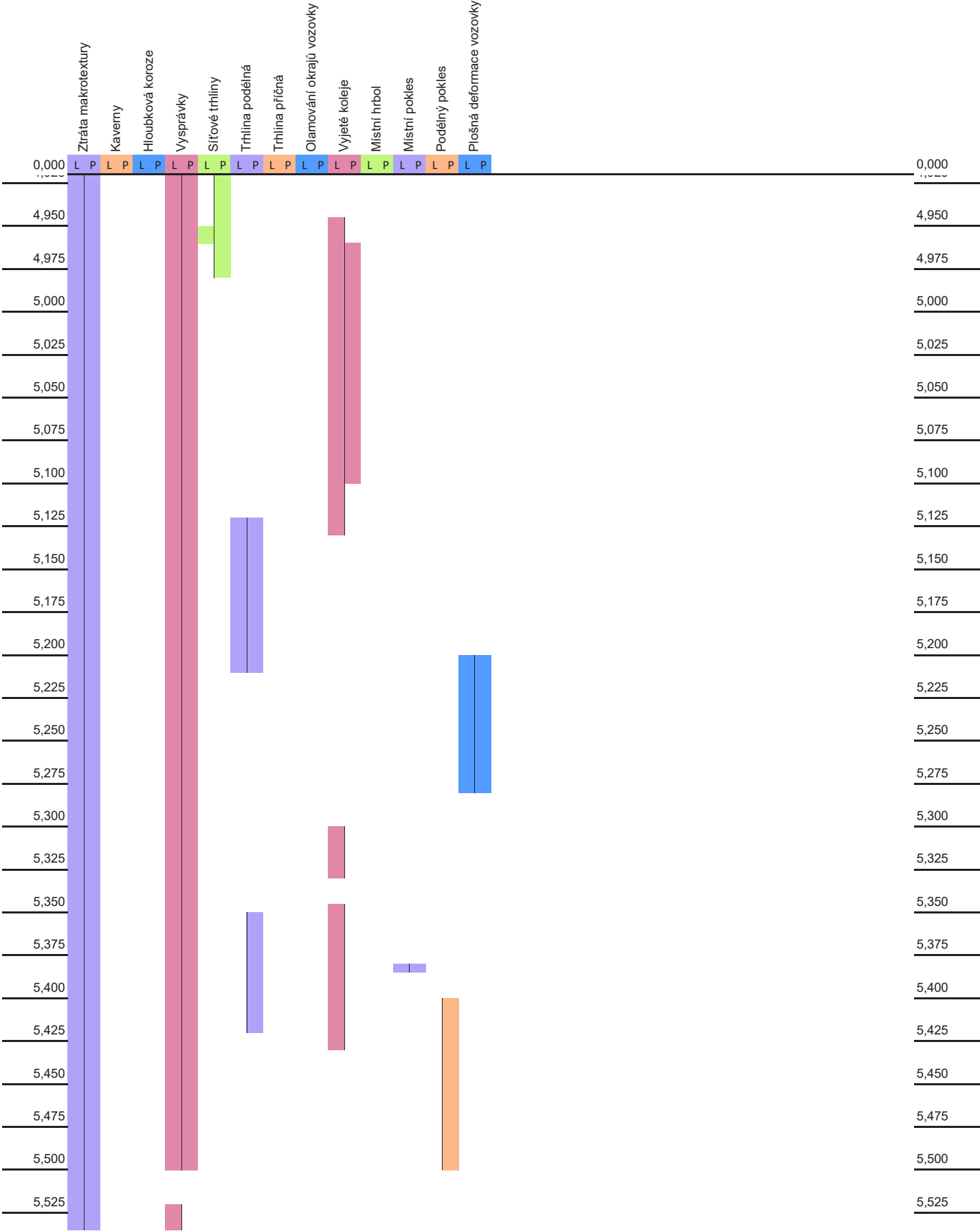


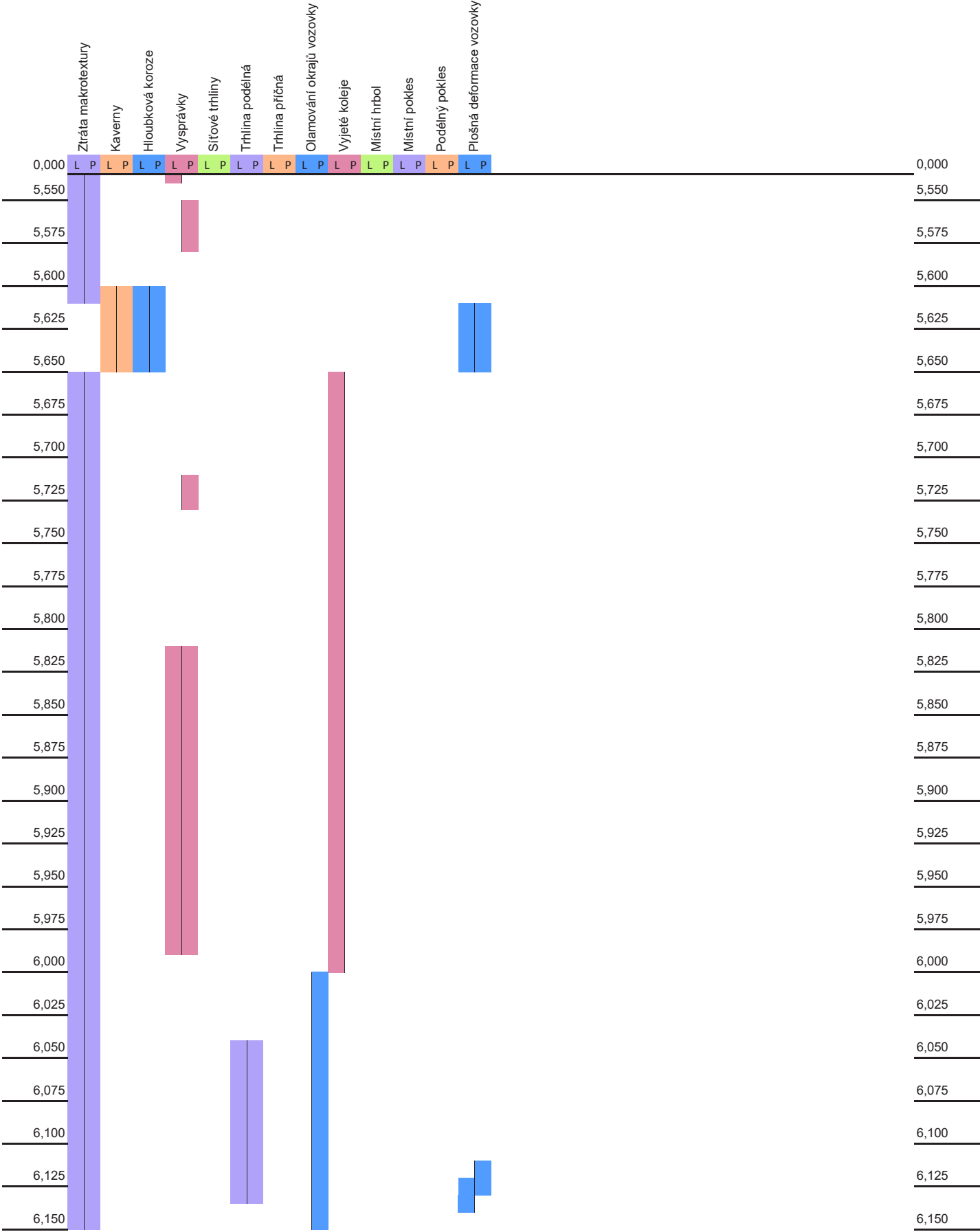


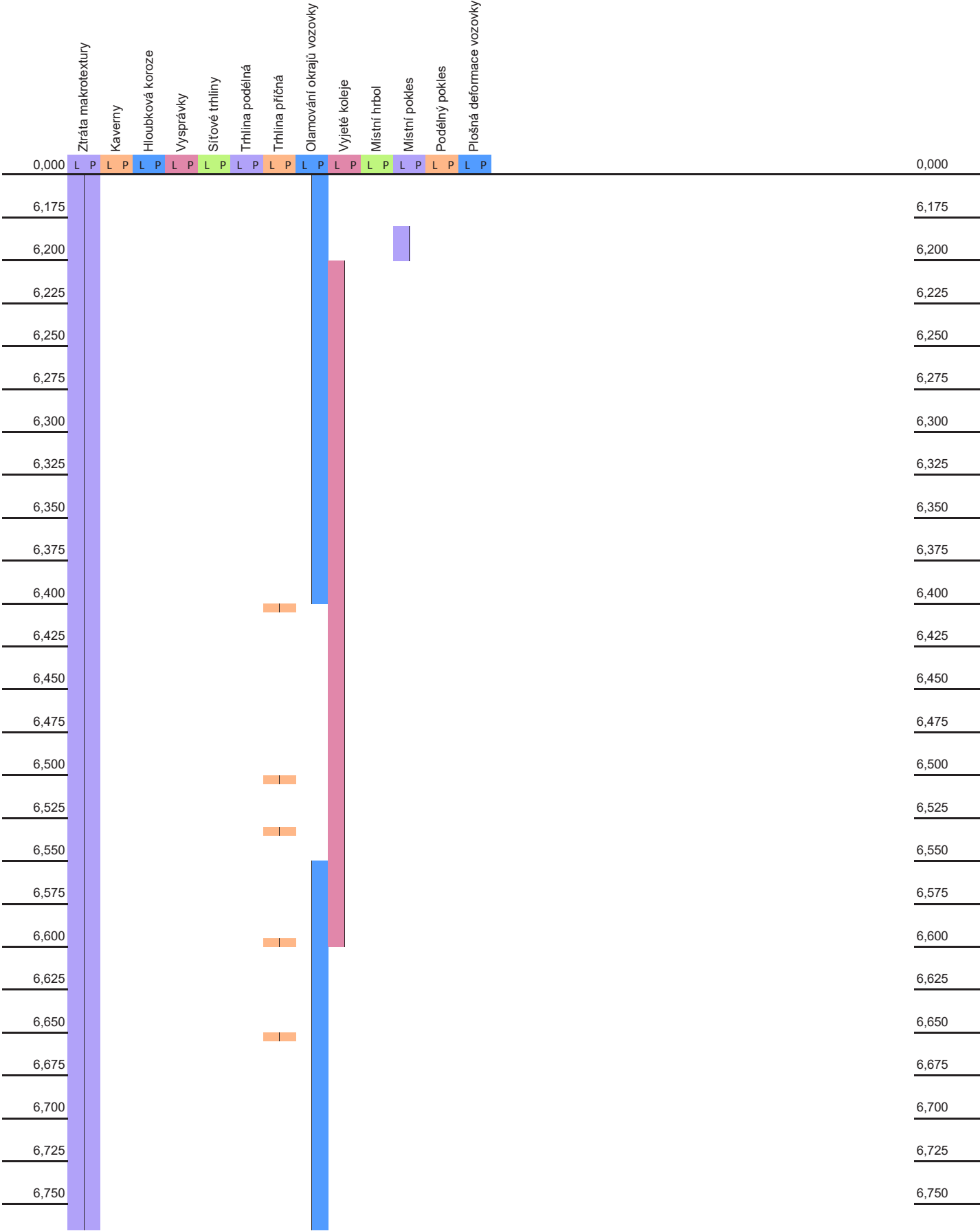


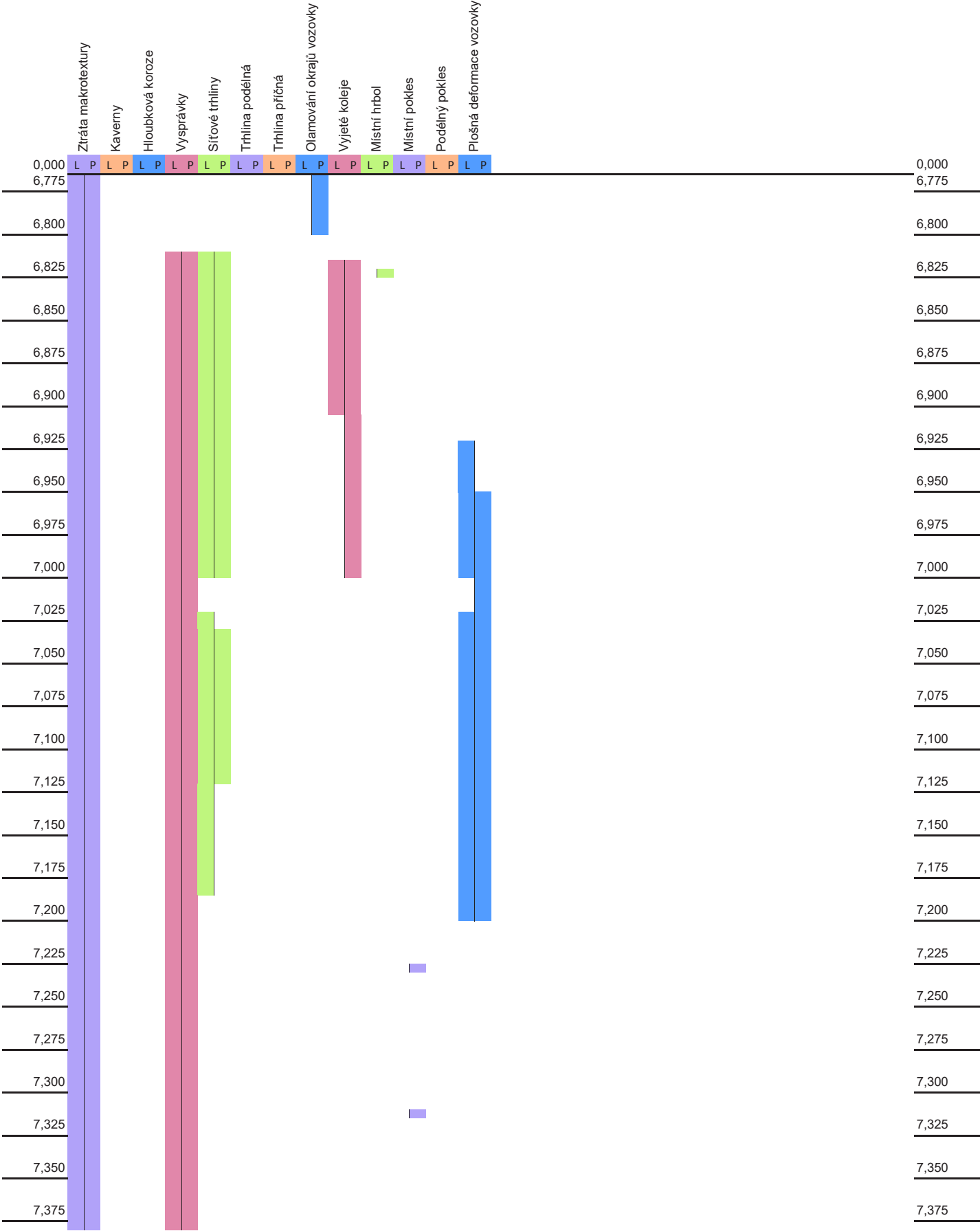


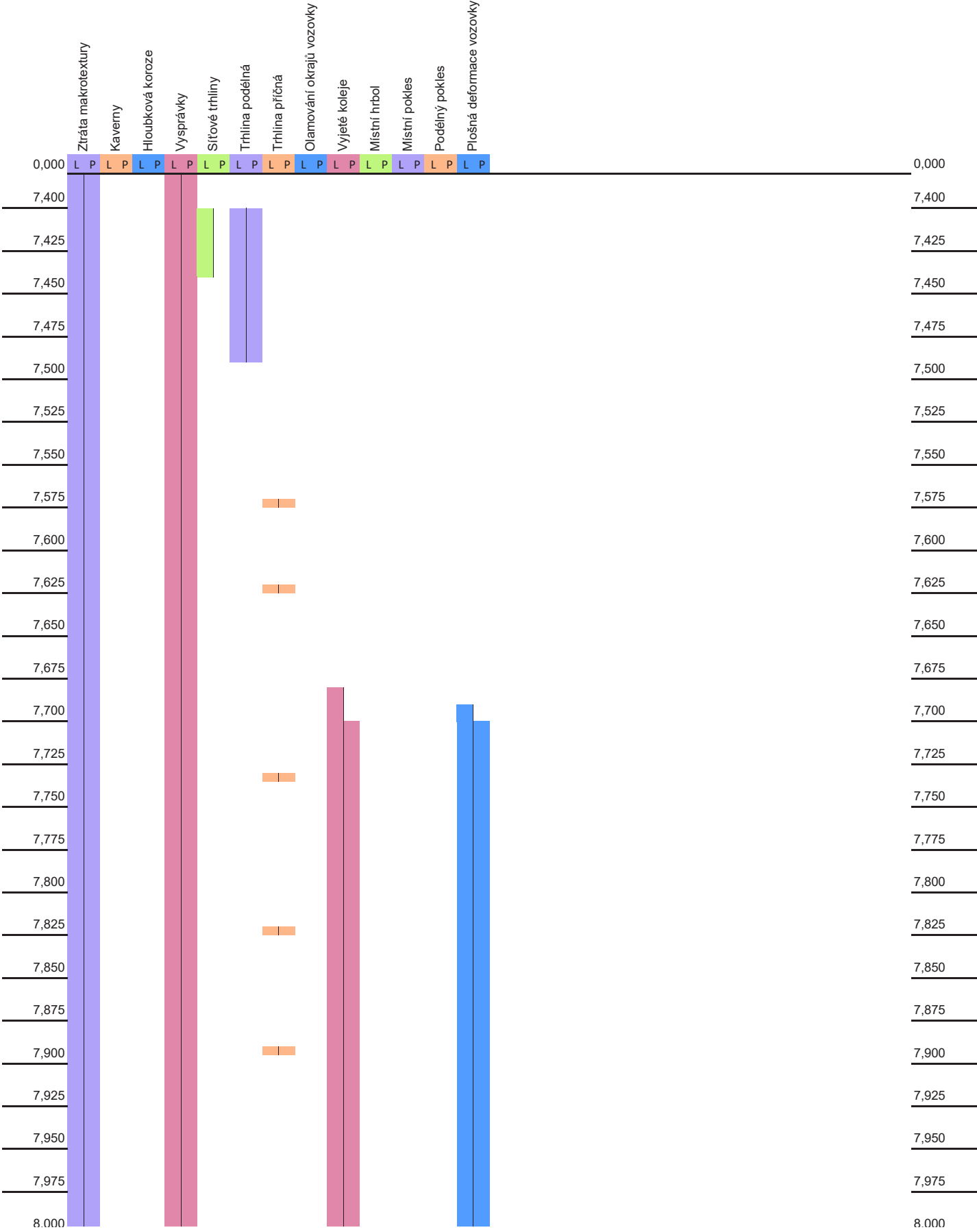


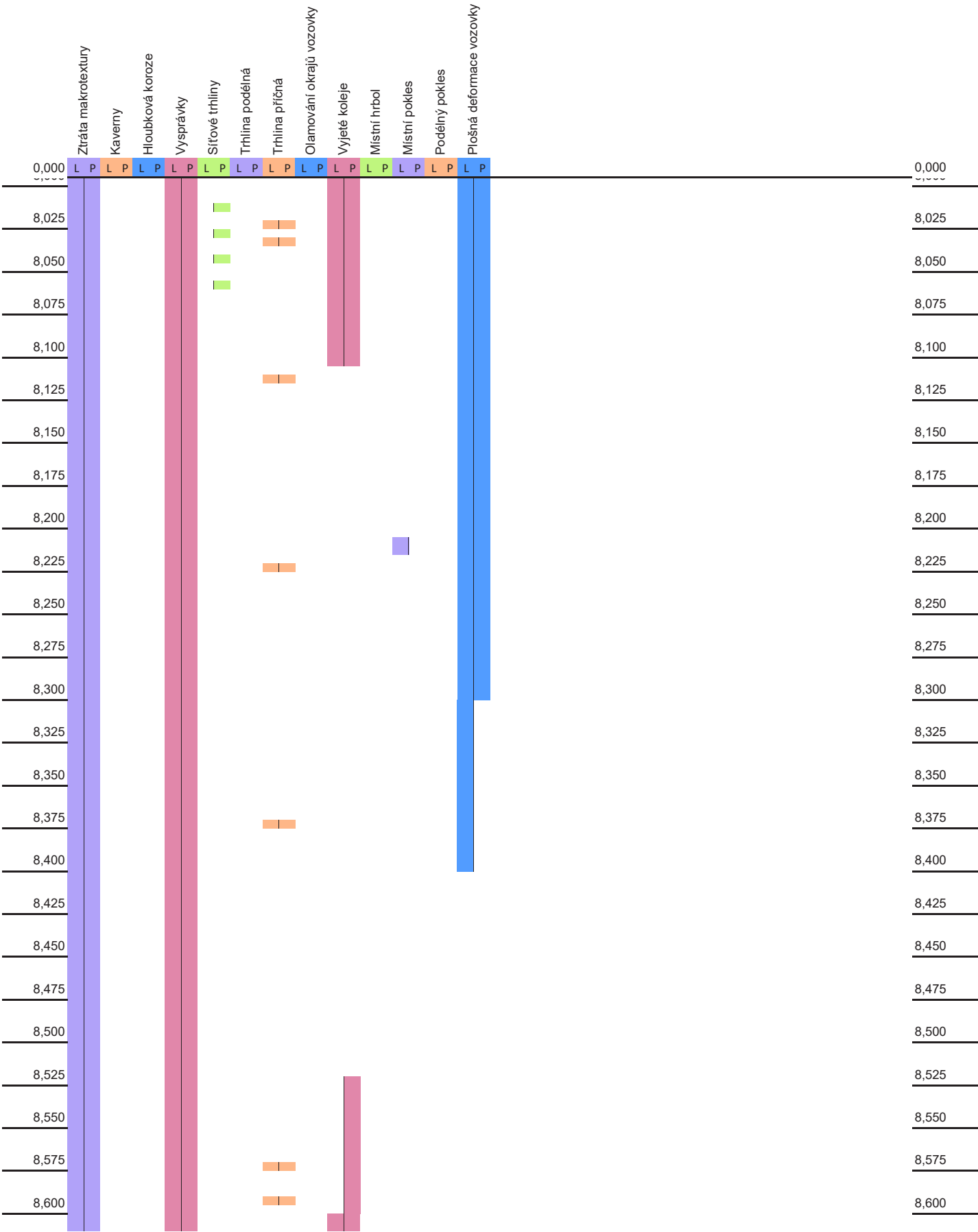


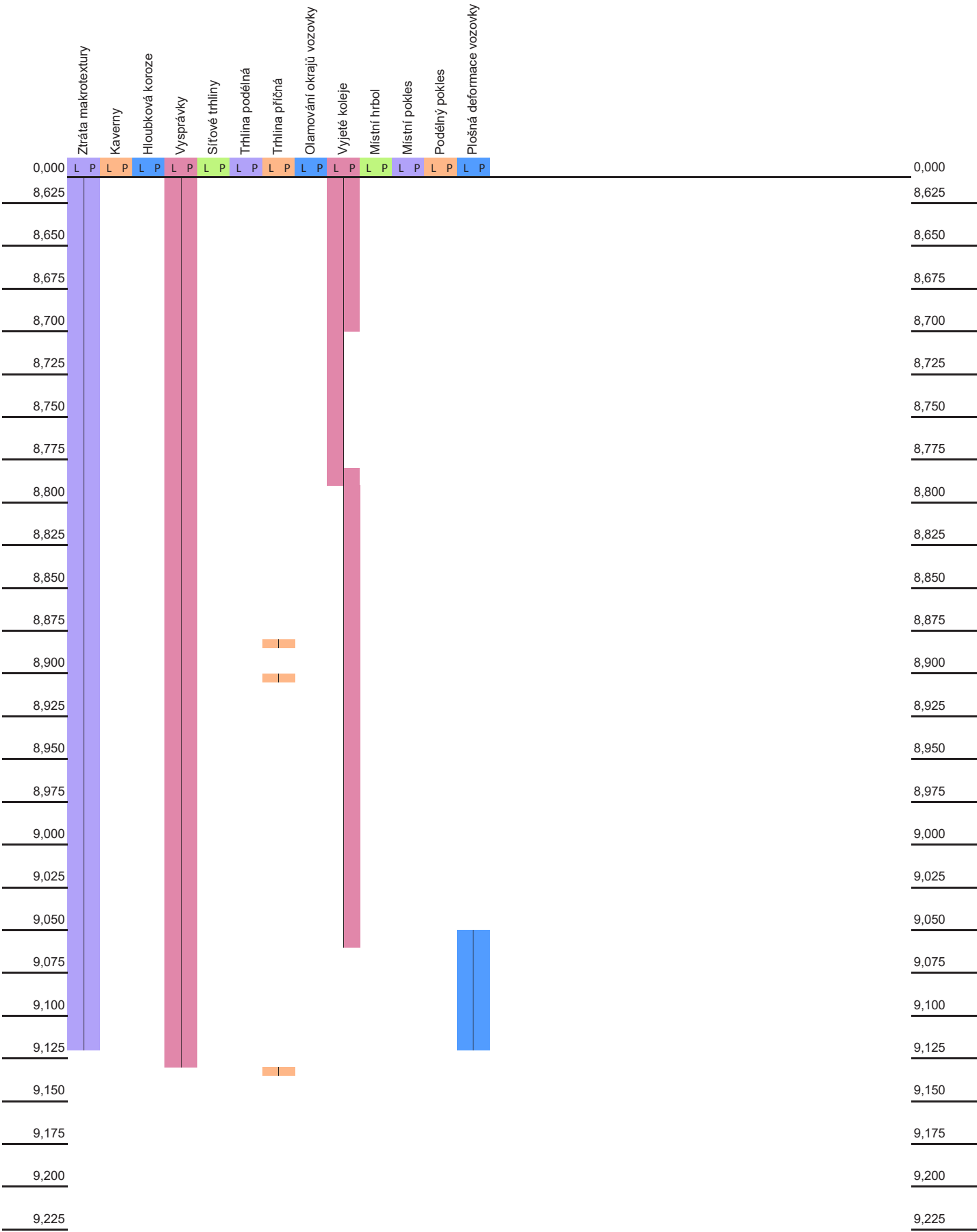


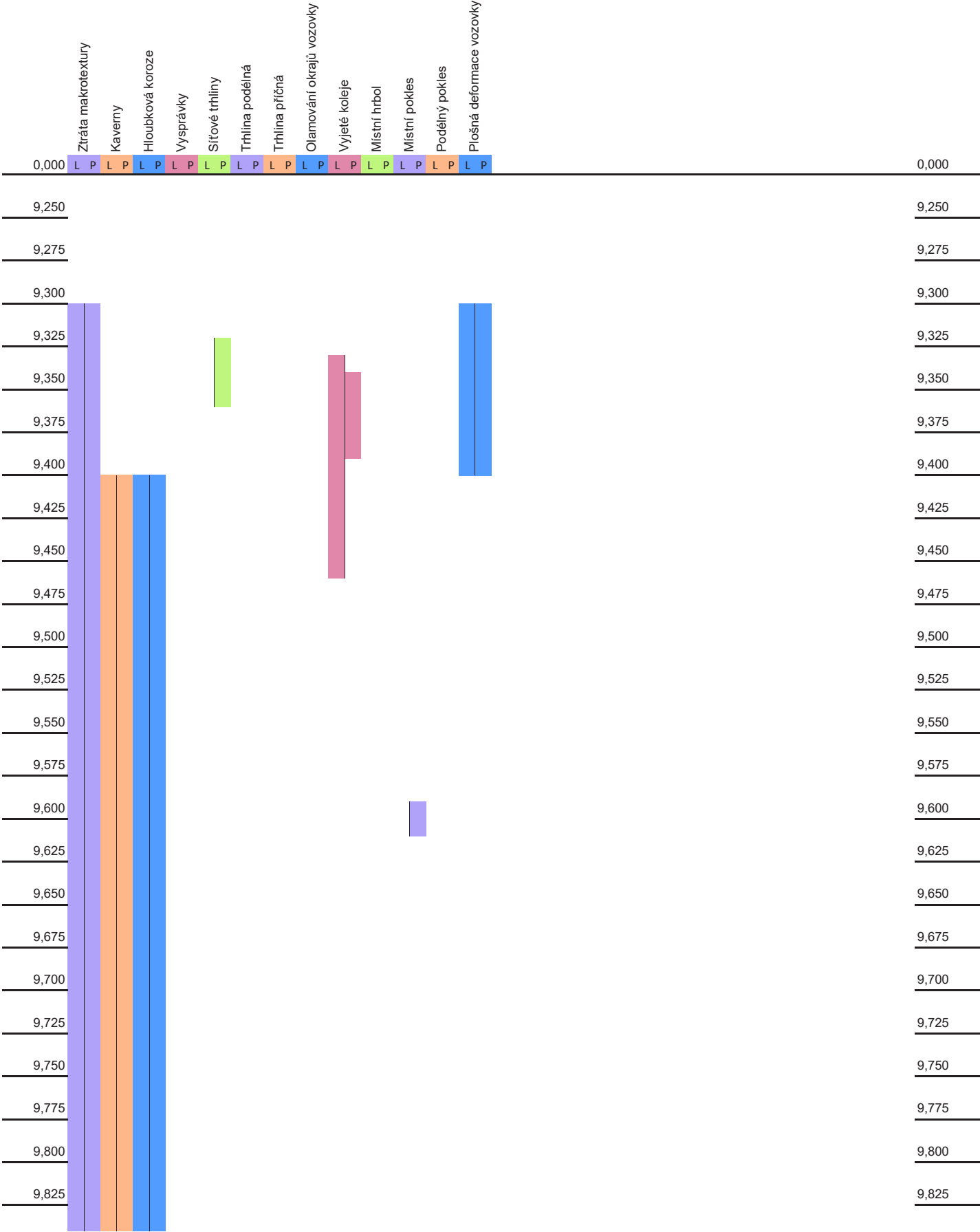


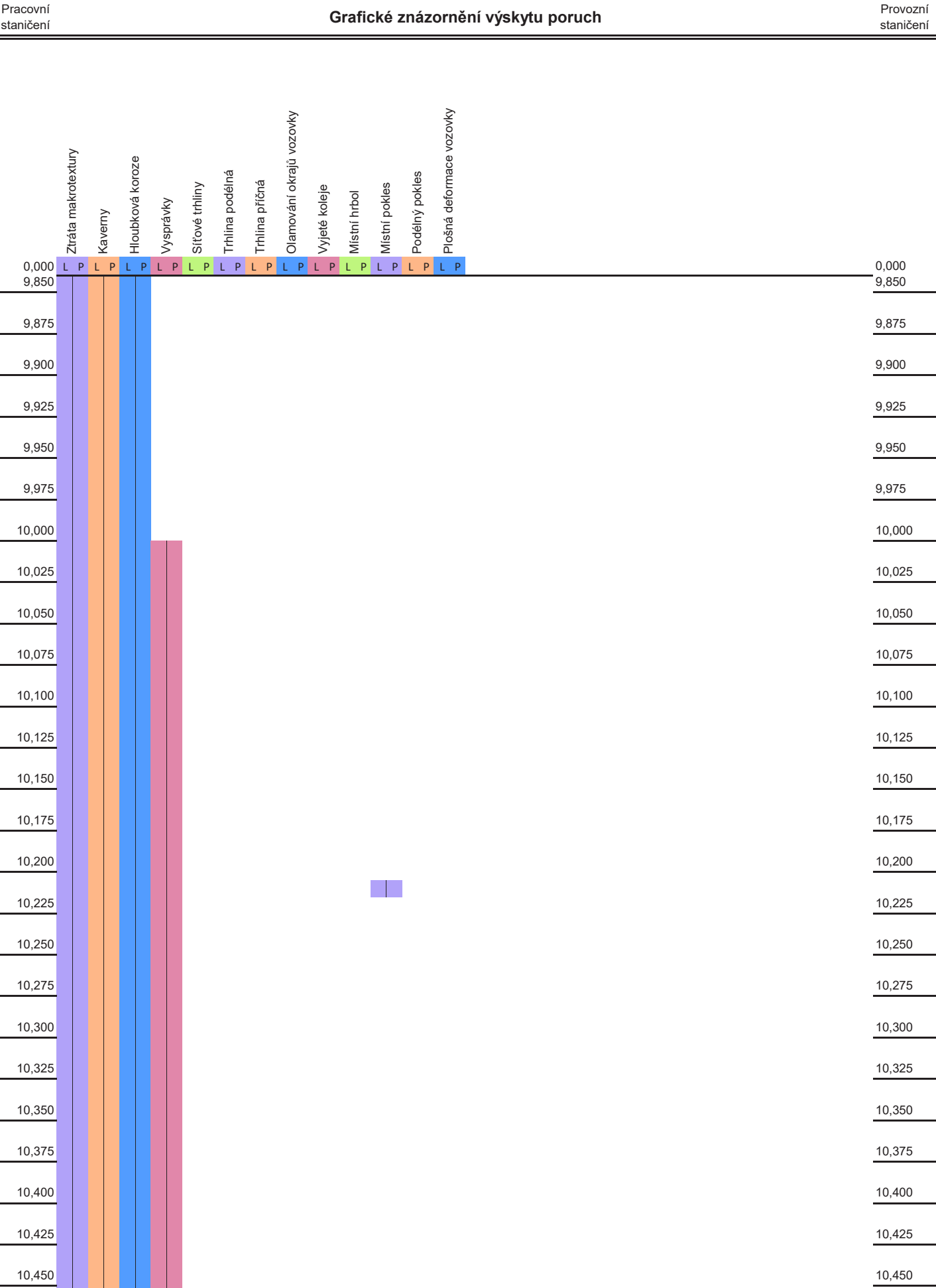


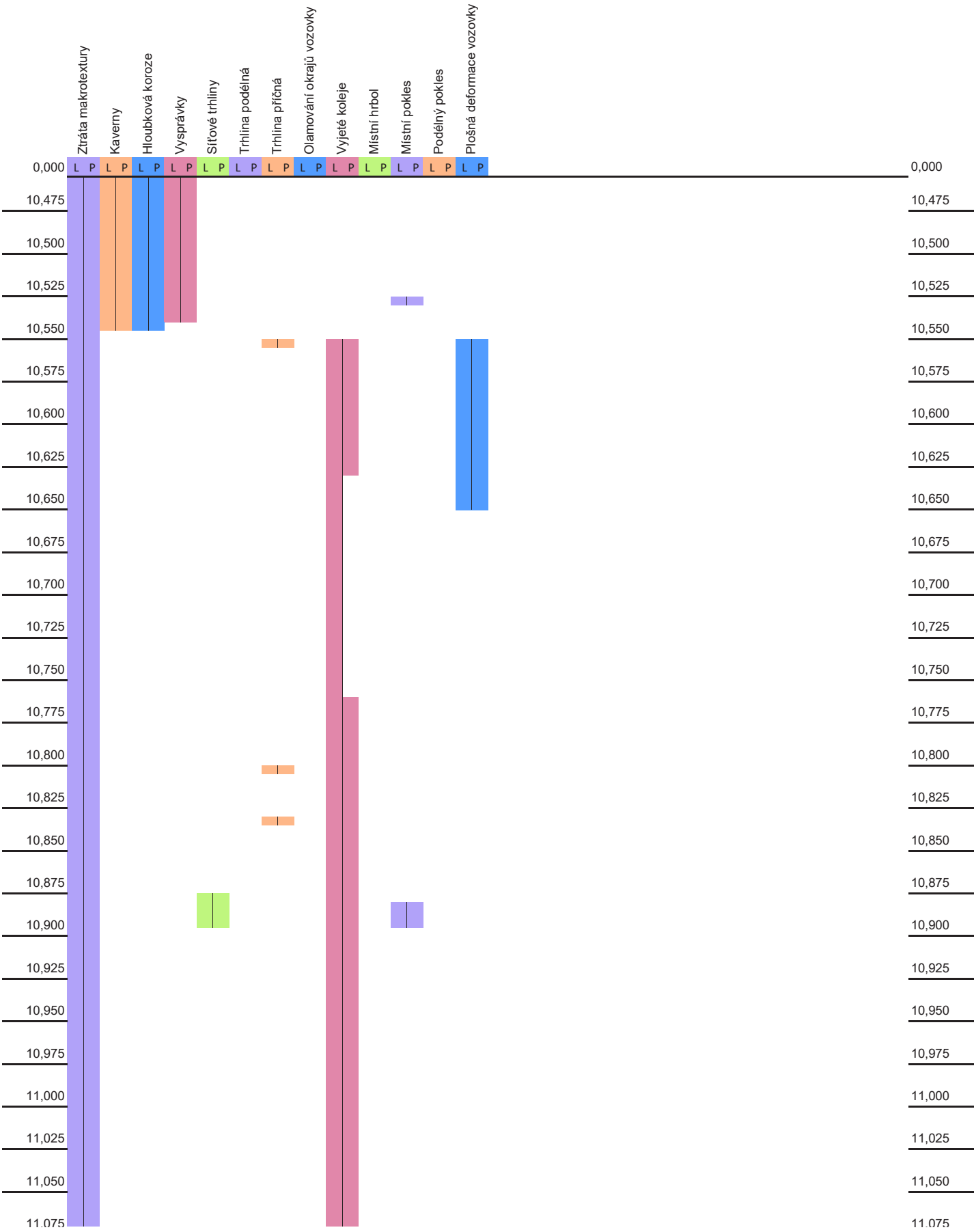


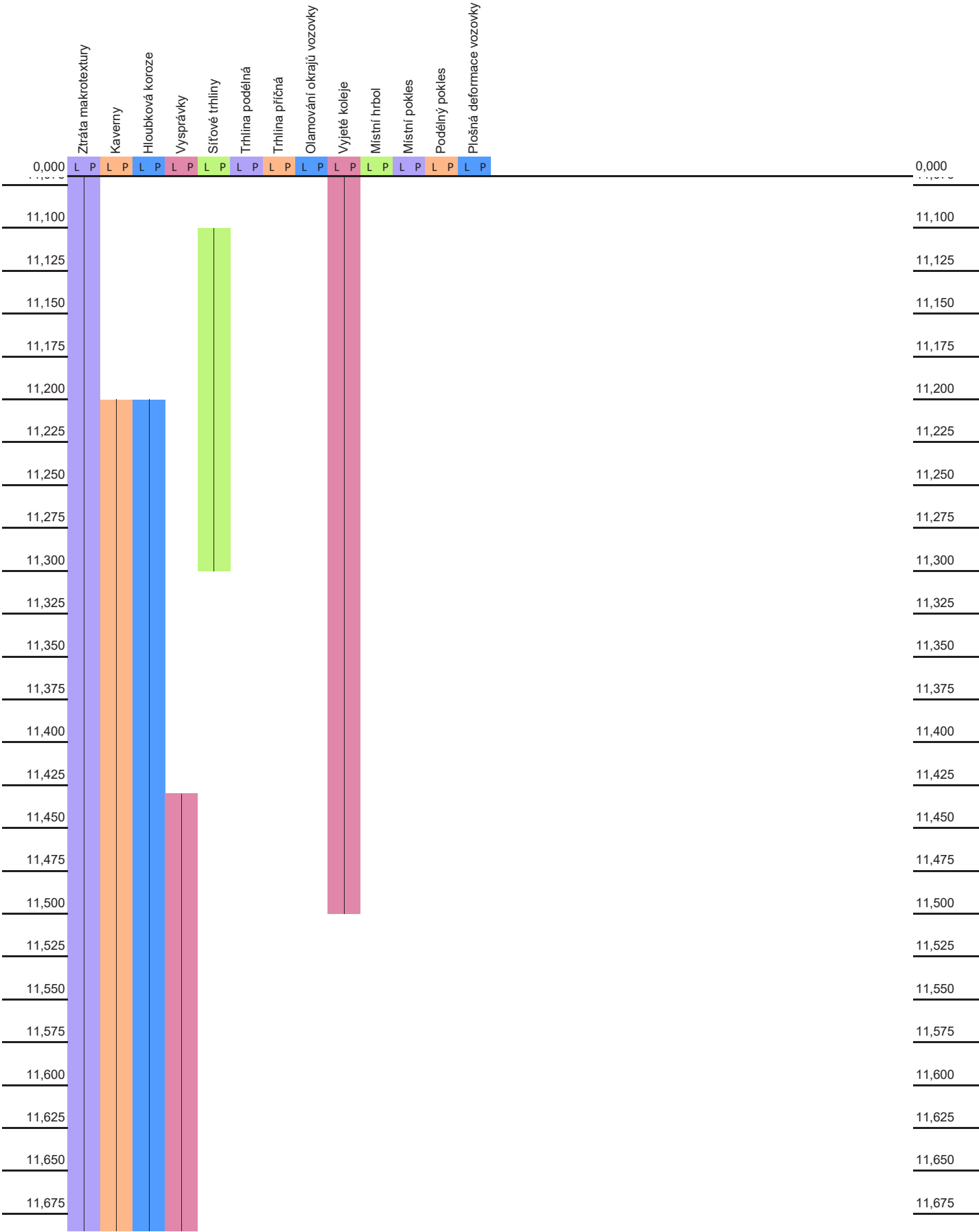


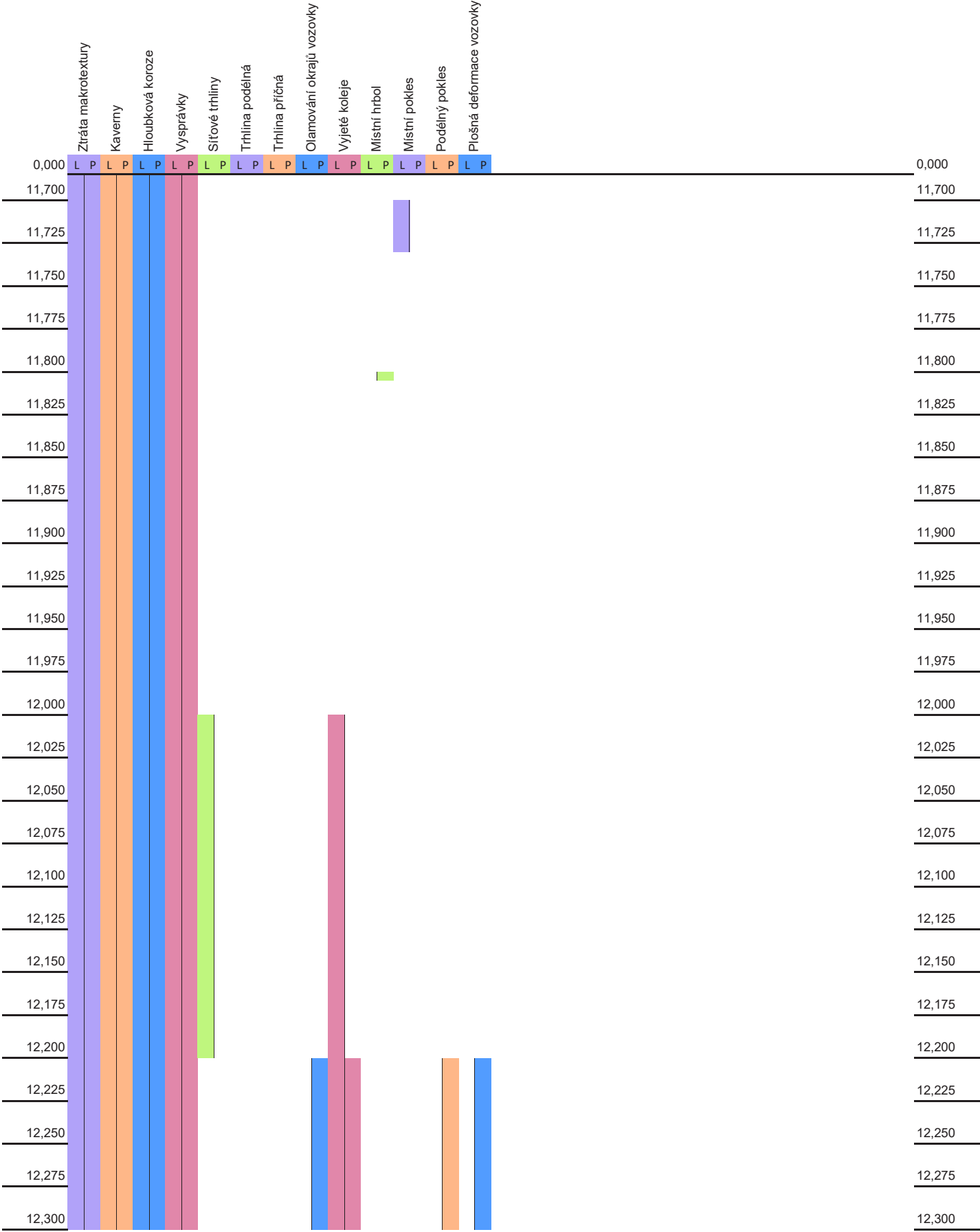


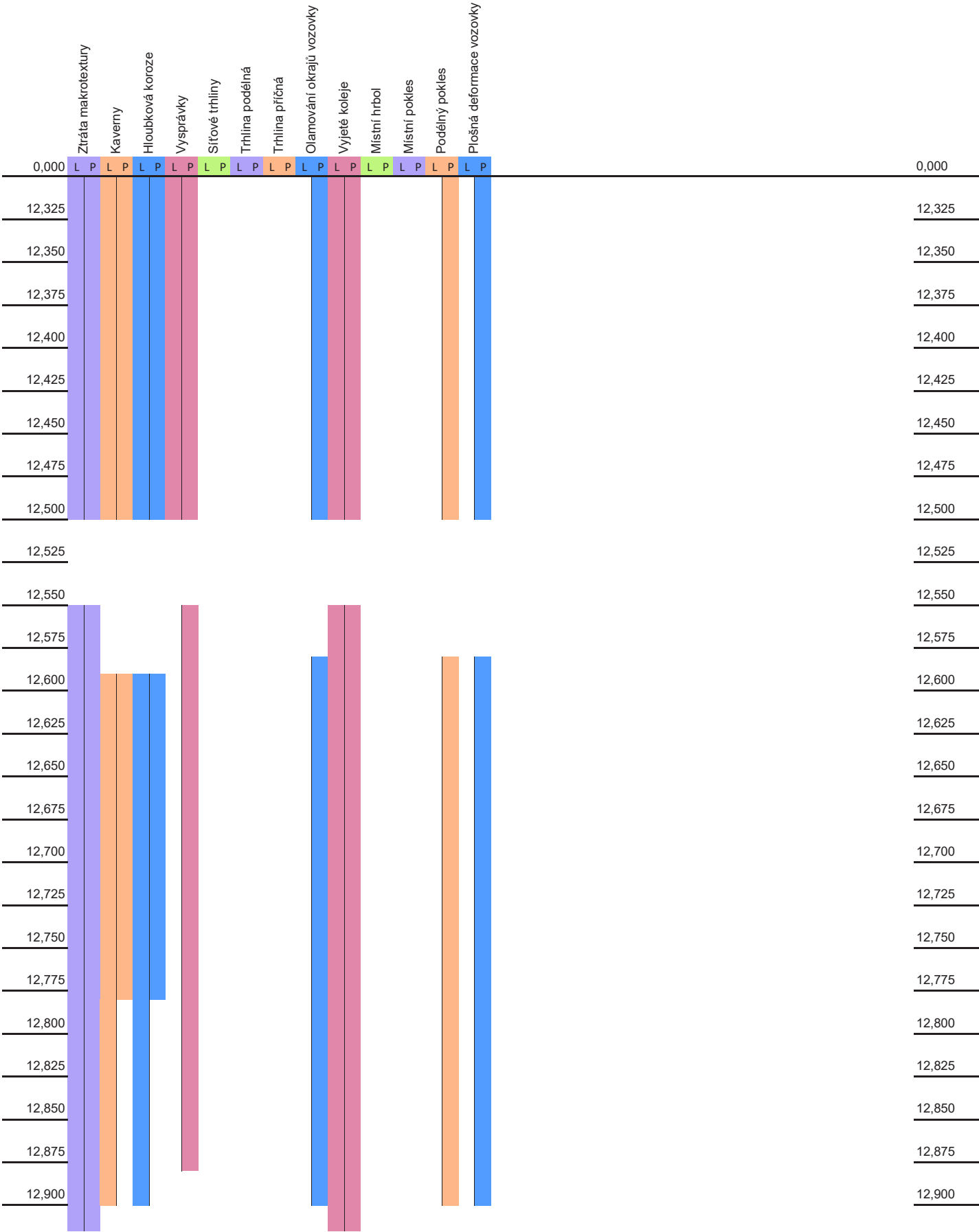


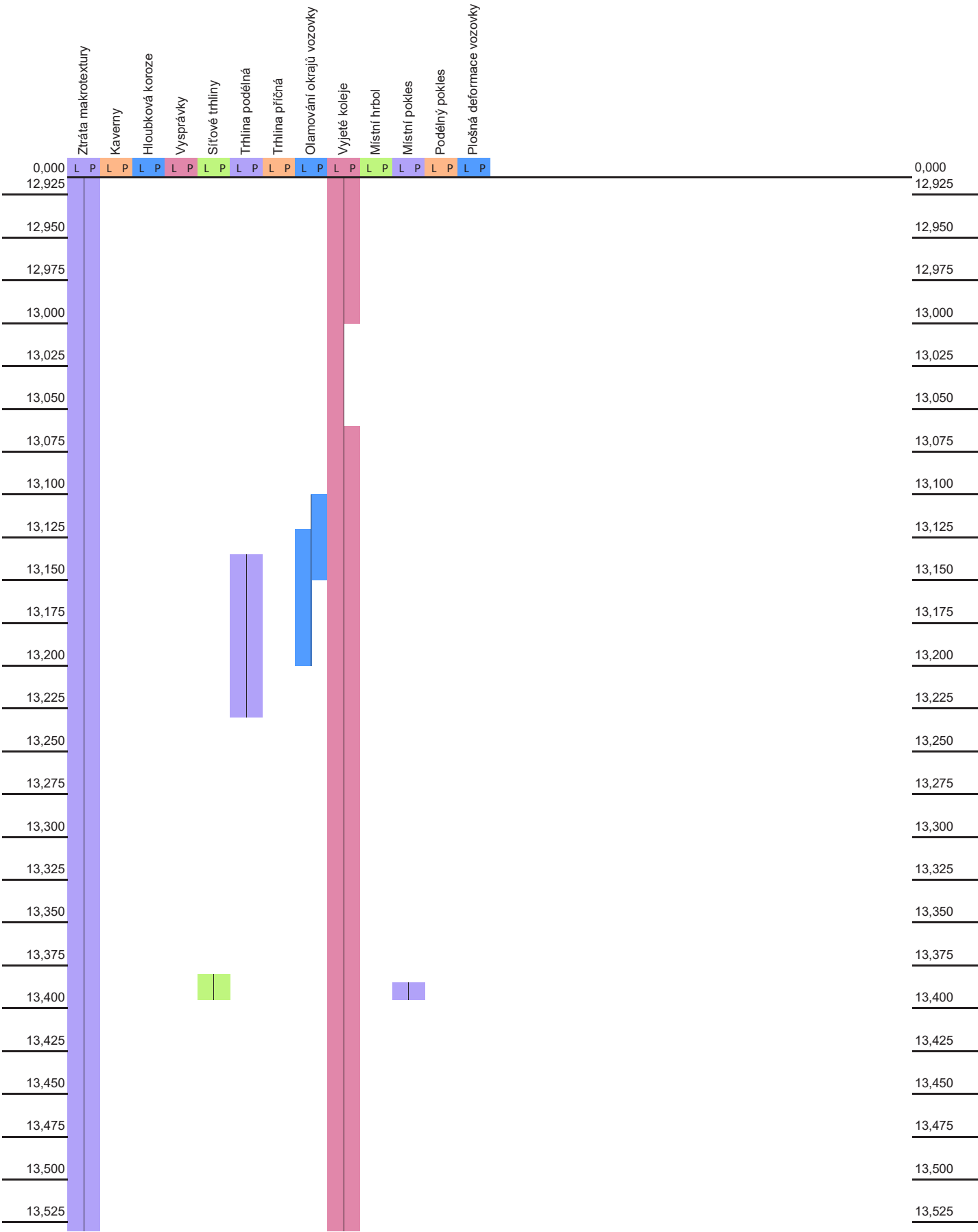


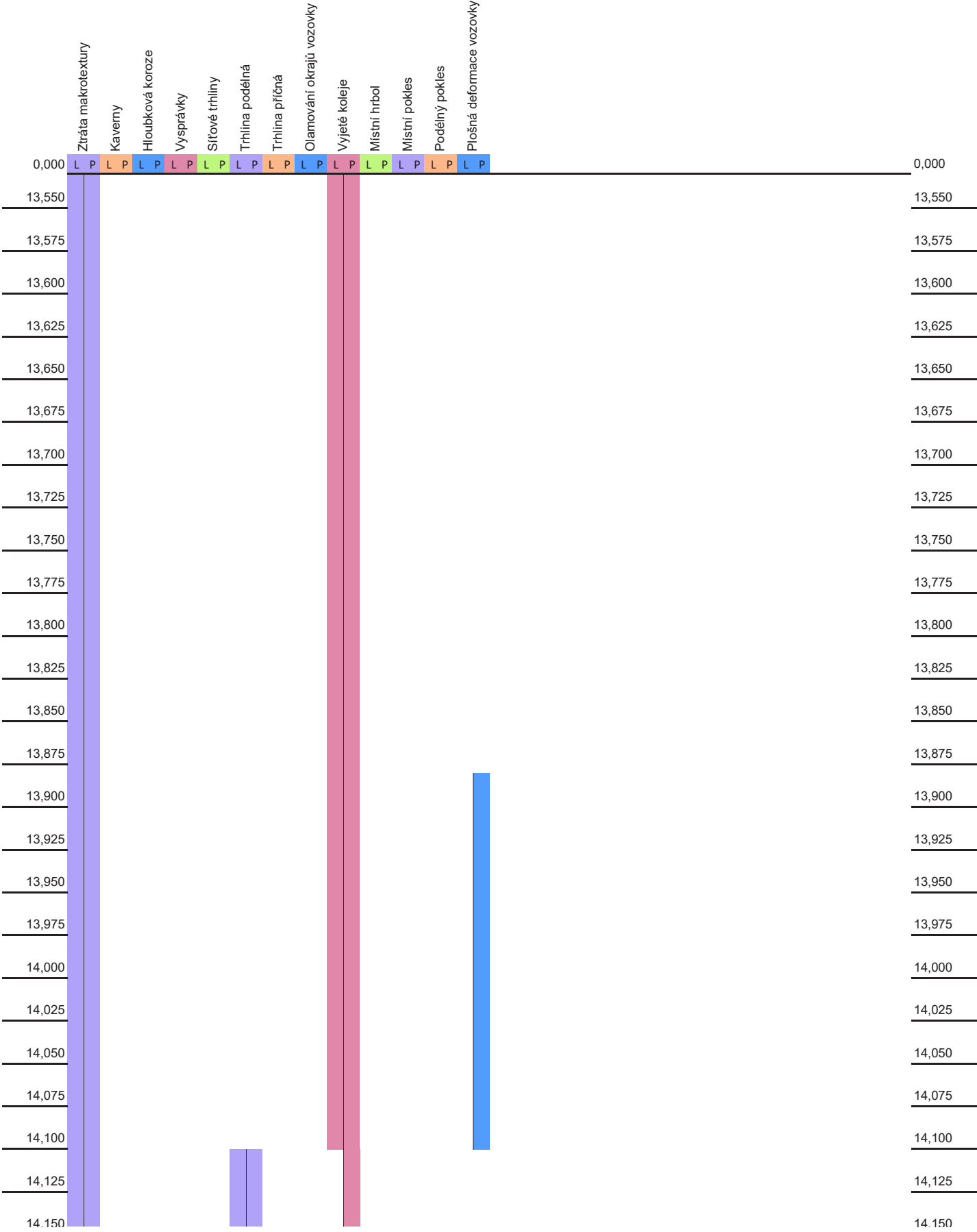


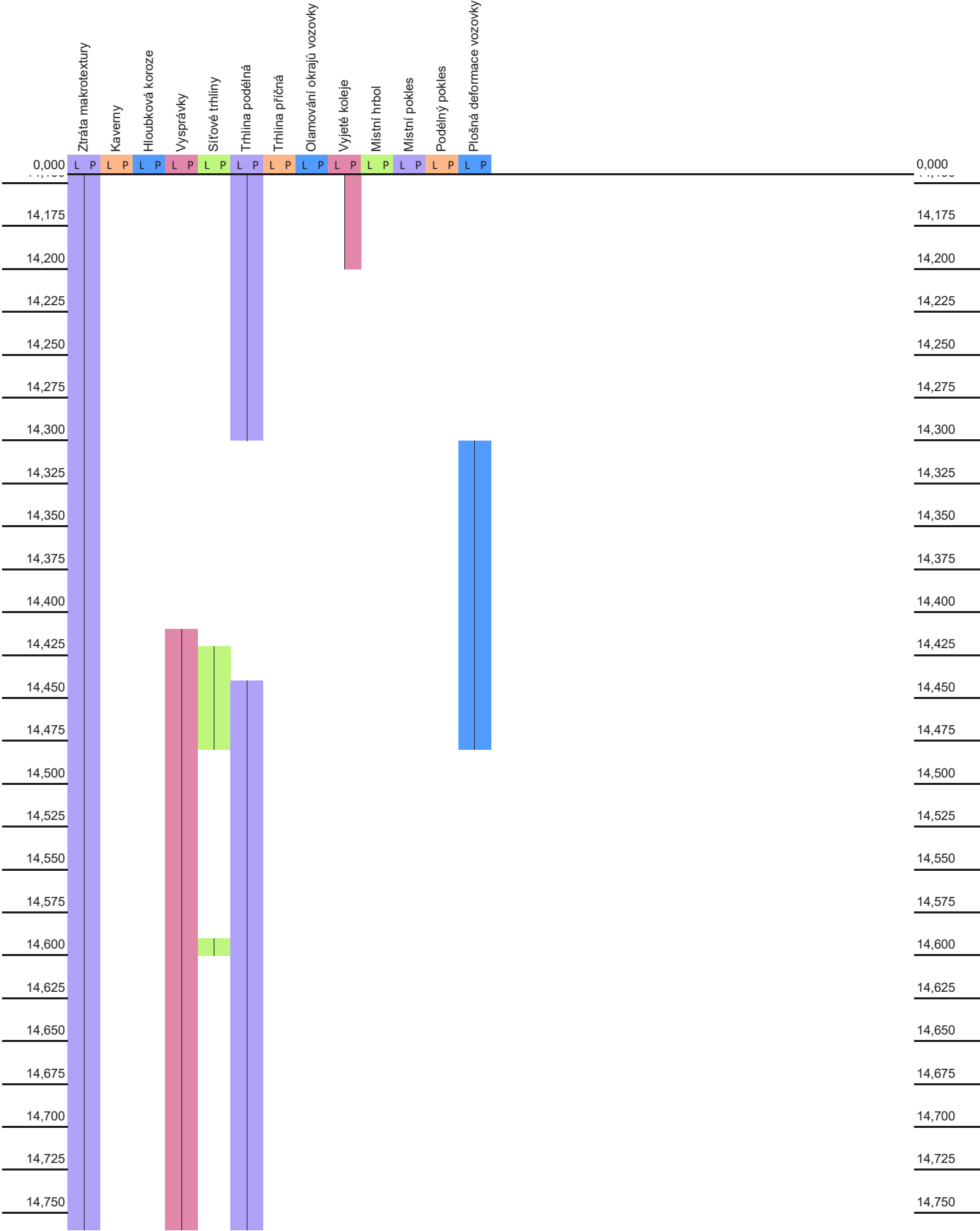


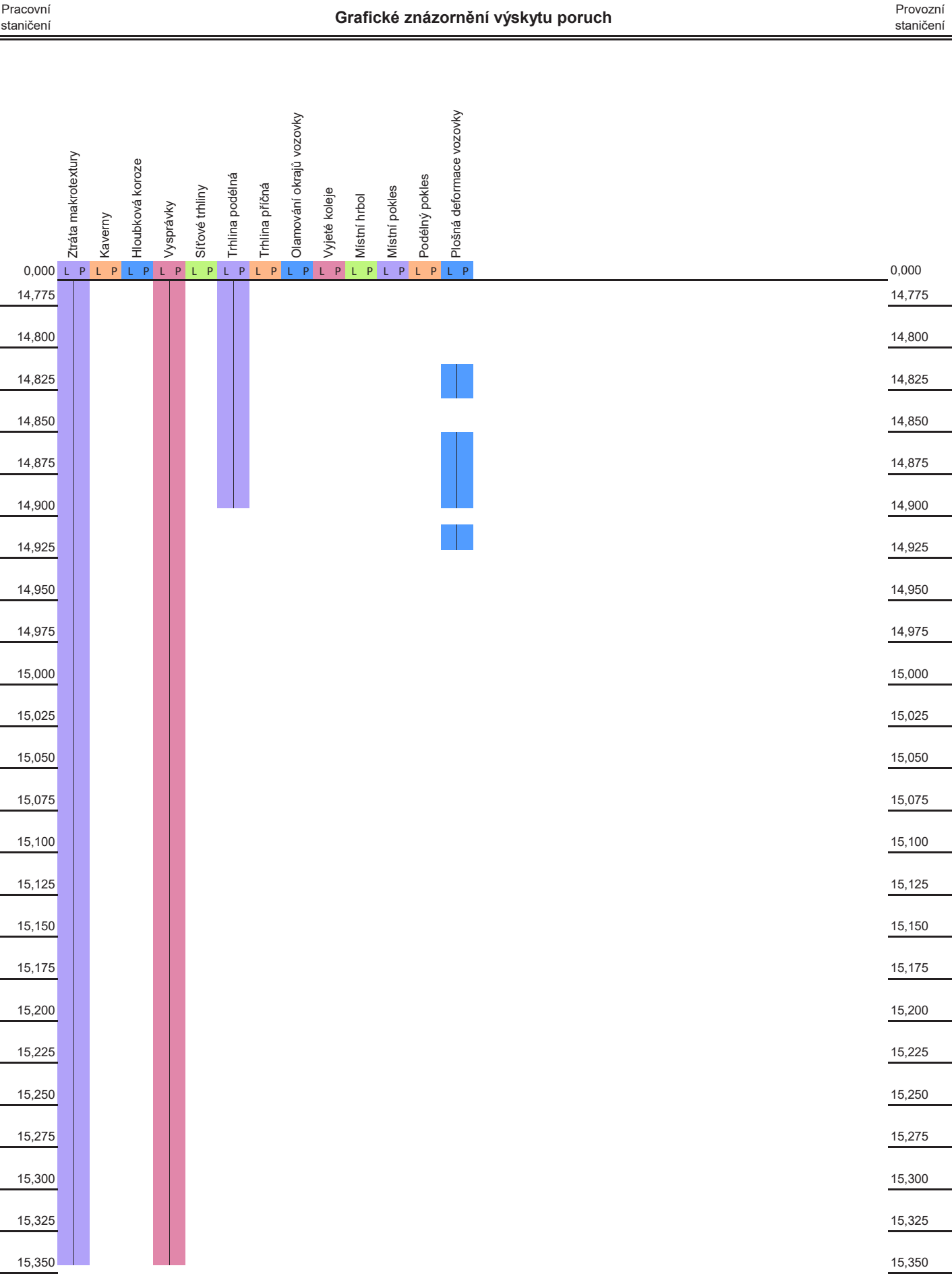












Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury
1/2

Název poruchy:	Ztráta makrotextury			Číslo dle TP 82 :		2		Číslo dle. č. ŘSD:		11		
Popis:	Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech.											
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	11225	11225	11225	73,2	73,2	73,2	22,6	22,6	22,6			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L P	1,000	L P	2,000	L P	3,000	L P	4,000	L P	5,000	L P	6,000	L P	7,000	L P	8,000	L P	9,000	L P
0,050		1,050		2,050		3,050		4,050		5,050		6,050		7,050		8,050		9,050	
0,100		1,100		2,100		3,100		4,100		5,100		6,100		7,100		8,100		9,100	
0,150		1,150		2,150		3,150		4,150		5,150		6,150		7,150		8,150		9,150	
0,200		1,200		2,200		3,200		4,200		5,200		6,200		7,200		8,200		9,200	
0,250		1,250		2,250		3,250		4,250		5,250		6,250		7,250		8,250		9,250	
0,300		1,300		2,300		3,300		4,300		5,300		6,300		7,300		8,300		9,300	
0,350		1,350		2,350		3,350		4,350		5,350		6,350		7,350		8,350		9,350	
0,400		1,400		2,400		3,400		4,400		5,400		6,400		7,400		8,400		9,400	
0,450		1,450		2,450		3,450		4,450		5,450		6,450		7,450		8,450		9,450	
0,500		1,500		2,500		3,500		4,500		5,500		6,500		7,500		8,500		9,500	
0,550		1,550		2,550		3,550		4,550		5,550		6,550		7,550		8,550		9,550	
0,600		1,600		2,600		3,600		4,600		5,600		6,600		7,600		8,600		9,600	
0,650		1,650		2,650		3,650		4,650		5,650		6,650		7,650		8,650		9,650	
0,700		1,700		2,700		3,700		4,700		5,700		6,700		7,700		8,700		9,700	
0,750		1,750		2,750		3,750		4,750		5,750		6,750		7,750		8,750		9,750	
0,800		1,800		2,800		3,800		4,800		5,800		6,800		7,800		8,800		9,800	
0,850		1,850		2,850		3,850		4,850		5,850		6,850		7,850		8,850		9,850	
0,900		1,900		2,900		3,900		4,900		5,900		6,900		7,900		8,900		9,900	
0,950		1,950		2,950		3,950		4,950		5,950		6,950		7,950		8,950		9,950	
1,000		2,000		3,000		4,000		5,000		6,000		7,000		8,000		9,000		10,000	

Záznamový list poruchy: Ztráta makrotextury
2/2

Název poruchy:	Ztráta makrotextury	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11				
Popis:	Na povrchu vozovky se vyskytuje přebytek asfaltového pojiva u nátěrů (pocení nátěru) nebo asfaltového tmelu u asfaltových směsí. Povrch se stává uzavřený a hladký, což způsobuje nebezpečí při vyšších rychlostech.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	11225	11225	11225	73,2	73,2	73,2	22,6	22,6	22,6
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Kaverny
1/2

Název poruchy:	Kaverny			Číslo dle TP 82 :		3		Číslo dle. č. ŘSD:		1		
Popis:	Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hruška, případně cizí těleso.											
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Kaverny
2/2

Název poruchy:	Kaverny	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11				
Popis:	Poruchy ve tvaru jamky, které vznikají omezeně na místech, kde se v asfaltové směsi nachází na povrchu nebo pod povrchem málo odolné zrno kameniva, hlinitá hrudka, případně cizí těleso.								
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Hlubková koroze
1/2

Název poruchy:	Hlubková koroze			Číslo dle TP 82 :		7		Číslo dle. č. ŘSD:		2		
Popis:	Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrná kostra kameniva.											
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Hloubková koroze
2/2

Název poruchy:	Hloubková koroze	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11				
Popis:	Nerovnosti v povrchu vozovky do hloubky 6 - 20 mm vzniklé uvolněním asfaltové směsi. U penetračního makadamu a kaleného štěrku se objevuje hrubozrná kostra kameniva.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	3610	4135	4275	23,5	26,9	27,9	7,3	8,3	8,6
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Vysprávky
1/2

Název poruchy:	Vysprávky			Číslo dle TP 82 :		9		Číslo dle. č. ŘSD:		10		
Popis:	Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtlučků.											
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	6465	6845	6935	42,1	44,6	45,2	13,0	13,8	13,9			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L P	1,000	L P	2,000	L P	3,000	L P	4,000	L P	5,000	L P	6,000	L P	7,000	L P	8,000	L P	9,000	L P
0,050		1,050		2,050		3,050		4,050		5,050		6,050		7,050		8,050		9,050	
0,100		1,100		2,100		3,100		4,100		5,100		6,100		7,100		8,100		9,100	
0,150		1,150		2,150		3,150		4,150		5,150		6,150		7,150		8,150		9,150	
0,200		1,200		2,200		3,200		4,200		5,200		6,200		7,200		8,200		9,200	
0,250		1,250		2,250		3,250		4,250		5,250		6,250		7,250		8,250		9,250	
0,300		1,300		2,300		3,300		4,300		5,300		6,300		7,300		8,300		9,300	
0,350		1,350		2,350		3,350		4,350		5,350		6,350		7,350		8,350		9,350	
0,400		1,400		2,400		3,400		4,400		5,400		6,400		7,400		8,400		9,400	
0,450		1,450		2,450		3,450		4,450		5,450		6,450		7,450		8,450		9,450	
0,500		1,500		2,500		3,500		4,500		5,500		6,500		7,500		8,500		9,500	
0,550		1,550		2,550		3,550		4,550		5,550		6,550		7,550		8,550		9,550	
0,600		1,600		2,600		3,600		4,600		5,600		6,600		7,600		8,600		9,600	
0,650		1,650		2,650		3,650		4,650		5,650		6,650		7,650		8,650		9,650	
0,700		1,700		2,700		3,700		4,700		5,700		6,700		7,700		8,700		9,700	
0,750		1,750		2,750		3,750		4,750		5,750		6,750		7,750		8,750		9,750	
0,800		1,800		2,800		3,800		4,800		5,800		6,800		7,800		8,800		9,800	
0,850		1,850		2,850		3,850		4,850		5,850		6,850		7,850		8,850		9,850	
0,900		1,900		2,900		3,900		4,900		5,900		6,900		7,900		8,900		9,900	
0,950		1,950		2,950		3,950		4,950		5,950		6,950		7,950		8,950		9,950	
1,000		2,000		3,000		4,000		5,000		6,000		7,000		8,000		9,000		10,000	

Záznamový list poruchy: Vysprávky
2/2

Název poruchy:	Vysprávky	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11	
Popis:	Místo na vozovce, které je vyspraveno odfrézováním a přidáním asfaltové směsi. Takto vyspravené místo na vozovce charakterizuje nehomogenní povrch vozovky, sníženou rovnost a možnost dalšího vývoje výtlučků.					
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	6465	6845	6935	42,1	44,6	45,2
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L P	11,000	L P	12,000	L P	13,000	L P	14,000	L P	15,000	L P
10,050		11,050		12,050		13,050		14,050		15,050	
10,100		11,100		12,100		13,100		14,100		15,100	
10,150		11,150		12,150		13,150		14,150		15,150	
10,200		11,200		12,200		13,200		14,200		15,200	
10,250		11,250		12,250		13,250		14,250		15,250	
10,300		11,300		12,300		13,300		14,300		15,300	
10,350		11,350		12,350		13,350		14,350			
10,400		11,400		12,400		13,400		14,400			
10,450		11,450		12,450		13,450		14,450			
10,500		11,500		12,500		13,500		14,500			
10,550		11,550		12,550		13,550		14,550			
10,600		11,600		12,600		13,600		14,600			
10,650		11,650		12,650		13,650		14,650			
10,700		11,700		12,700		13,700		14,700			
10,750		11,750		12,750		13,750		14,750			
10,800		11,800		12,800		13,800		14,800			
10,850		11,850		12,850		13,850		14,850			
10,900		11,900		12,900		13,900		14,900			
10,950		11,950		12,950		13,950		14,950			
11,000		12,000		13,000		14,000		15,000			

1/2

Výskyt poruchy - pracovní staničení

Energy policy performance																													
0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Síťové trhliny
2/2

Název poruchy:	Síťové trhliny	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11	
Popis:	V první fázi se podobají mozaikovým trhlinám, ale zasahují všechny asfaltové vrstvy vozovky. Velikost ok je přibližně podle tloušťky asfaltových vrstev 10 - 40 cm.					
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	3615	2850	4040	23,6	18,6	26,3
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L P	11,000	L P	12,000	L P	13,000	L P	14,000	L P	15,000	L P
10,050		11,050		12,050		13,050		14,050		15,050	
10,100		11,100		12,100		13,100		14,100		15,100	
10,150		11,150		12,150		13,150		14,150		15,150	
10,200		11,200		12,200		13,200		14,200		15,200	
10,250		11,250		12,250		13,250		14,250		15,250	
10,300		11,300		12,300		13,300		14,300		15,300	
10,350		11,350		12,350		13,350		14,350			
10,400		11,400		12,400		13,400		14,400			
10,450		11,450		12,450		13,450		14,450			
10,500		11,500		12,500		13,500		14,500			
10,550		11,550		12,550		13,550		14,550			
10,600		11,600		12,600		13,600		14,600			
10,650		11,650		12,650		13,650		14,650			
10,700		11,700		12,700		13,700		14,700			
10,750		11,750		12,750		13,750		14,750			
10,800		11,800		12,800		13,800		14,800			
10,850		11,850		12,850		13,850		14,850			
10,900		11,900		12,900		13,900		14,900			
10,950		11,950		12,950		13,950		14,950			
11,000		12,000		13,000		14,000		15,000			

1/2

Výskyt poruchy - pracovní staničení

Energy policy: photovoltaic																			
0,000	L P	1,000	L P	2,000	L P	3,000	L P	4,000	L P	5,000	L P	6,000	L P	7,000	L P	8,000	L P	9,000	L P
0,050		1,050		2,050		3,050		4,050		5,050		6,050		7,050		8,050		9,050	
0,100		1,100		2,100		3,100		4,100		5,100		6,100		7,100		8,100		9,100	
0,150		1,150		2,150		3,150		4,150		5,150		6,150		7,150		8,150		9,150	
0,200		1,200		2,200		3,200		4,200		5,200		6,200		7,200		8,200		9,200	
0,250		1,250		2,250		3,250		4,250		5,250		6,250		7,250		8,250		9,250	
0,300		1,300		2,300		3,300		4,300		5,300		6,300		7,300		8,300		9,300	
0,350		1,350		2,350		3,350		4,350		5,350		6,350		7,350		8,350		9,350	
0,400		1,400		2,400		3,400		4,400		5,400		6,400		7,400		8,400		9,400	
0,450		1,450		2,450		3,450		4,450		5,450		6,450		7,450		8,450		9,450	
0,500		1,500		2,500		3,500		4,500		5,500		6,500		7,500		8,500		9,500	
0,550		1,550		2,550		3,550		4,550		5,550		6,550		7,550		8,550		9,550	
0,600		1,600		2,600		3,600		4,600		5,600		6,600		7,600		8,600		9,600	
0,650		1,650		2,650		3,650		4,650		5,650		6,650		7,650		8,650		9,650	
0,700		1,700		2,700		3,700		4,700		5,700		6,700		7,700		8,700		9,700	
0,750		1,750		2,750		3,750		4,750		5,750		6,750		7,750		8,750		9,750	
0,800		1,800		2,800		3,800		4,800		5,800		6,800		7,800		8,800		9,800	
0,850		1,850		2,850		3,850		4,850		5,850		6,850		7,850		8,850		9,850	
0,900		1,900		2,900		3,900		4,900		5,900		6,900		7,900		8,900		9,900	
0,950		1,950		2,950		3,950		4,950		5,950		6,950		7,950		8,950		9,950	
1,000		2,000		3,000		4,000		5,000		6,000		7,000		8,000		9,000		10,000	

Záznamový list poruchy: Trhlina podélná
2/2

Název poruchy:	Trhlina podélná	Číslo dle TP 82 :	=ŠAHŠ11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAVŠ11										
Popis:	Trhlina v podélném směru.														
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace											
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P									
	4340	4410	4410	28,3	28,7	28,7									
Poznámka:	<table border="1"> <tr> <td colspan="3">% ze všech zastižených poruch</td> </tr> <tr> <td>L</td> <td>P</td> <td>L nebo P</td> </tr> <tr> <td>8,7</td> <td>8,9</td> <td>8,9</td> </tr> </table>						% ze všech zastižených poruch			L	P	L nebo P	8,7	8,9	8,9
% ze všech zastižených poruch															
L	P	L nebo P													
8,7	8,9	8,9													

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Trhlina příčná
1/2

Název poruchy:	Trhlina příčná	Číslo dle TP 82 :	12/14	Číslo dle. č. ŘSD:	06/13	
Popis:	Trhlina v příčném směru.					
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	230	230	230	1,5	1,5	1,5
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Trhlina příčná
2/2

Název poruchy:	Trhlina příčná	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11				
Popis:	Trhlina v příčném směru.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	230	230	230	1,5	1,5	1,5	0,5	0,5	0,5
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky
1/2

Název poruchy:	Olamování okrajů vozovky			Číslo dle TP 82 :		18		Číslo dle. č. ŘSD:		-			
Popis:	Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce.												
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch						
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P				
	80	2030	2080	0,5	13,2	13,6	0,2	4,1	4,2				
Poznámka:													

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Olamování okrajů vozovky
2/2

Název poruchy:	Olamování okrajů vozovky	Číslo dle TP 82 :	=ŠAHŠ11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAVŠ11	
Popis:	Projevuje se podélnými, mozaikovými nebo síťovými trhlinami a deformacemi na okraji vozovky nebo poklesem kraje vozovky. Častý výskyt je při konstrukcích jako jsou panely tramvajového tělesa, obrubníky, kolem vpustí, poklopů a jiných napojení na betonové konstrukce.					
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	80	2030	2080	0,5	13,2	13,6
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L P	11,000	L P	12,000	L P	13,000	L P	14,000	L P	15,000	L P
10,050		11,050		12,050		13,050		14,050		15,050	
10,100		11,100		12,100		13,100		14,100		15,100	
10,150		11,150		12,150		13,150		14,150		15,150	
10,200		11,200		12,200		13,200		14,200		15,200	
10,250		11,250		12,250		13,250		14,250		15,250	
10,300		11,300		12,300		13,300		14,300		15,300	
10,350		11,350		12,350		13,350		14,350			
10,400		11,400		12,400		13,400		14,400			
10,450		11,450		12,450		13,450		14,450			
10,500		11,500		12,500		13,500		14,500			
10,550		11,550		12,550		13,550		14,550			
10,600		11,600		12,600		13,600		14,600			
10,650		11,650		12,650		13,650		14,650			
10,700		11,700		12,700		13,700		14,700			
10,750		11,750		12,750		13,750		14,750			
10,800		11,800		12,800		13,800		14,800			
10,850		11,850		12,850		13,850		14,850			
10,900		11,900		12,900		13,900		14,900			
10,950		11,950		12,950		13,950		14,950			
11,000		12,000		13,000		14,000		15,000			

1/2

Výskyt poruchy - pracovní staničení

Energy policy: photovoltaic																													
0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Vyjeté koleje
2/2

Název poruchy:	Vyjeté koleje			Číslo dle TP 82 :		=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:		=ŠAV\$11	
Popis:	Deformace příčného řezu vozovky ve stopách kol nákladních vozidel. Asfaltová směs krytu vozovky je vytlačena mimo jízdní stopu pneumatik. Koleje o šířce 60 - 80 cm (i více) vznikají v místech pomalé a zastavující dopravy (pravé jízdní pruhy zejména při zvětšení počtu jízdních pruhů ve stoupání, místní komunikace, zastávky autobusů a trolejbusů). Při stání vozidel je kolej výrazně prohloubena.									
Statistické zpracování:	Celková délka poškozených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch			
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	
	7935	6165	8630	51,7	40,2	56,2	15,9	12,4	17,3	
Poznámka:										

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L P	11,000	L P	12,000	L P	13,000	L P	14,000	L P	15,000	L P
10,050		11,050		12,050		13,050		14,050		15,050	
10,100		11,100		12,100		13,100		14,100		15,100	
10,150		11,150		12,150		13,150		14,150		15,150	
10,200		11,200		12,200		13,200		14,200		15,200	
10,250		11,250		12,250		13,250		14,250		15,250	
10,300		11,300		12,300		13,300		14,300		15,300	
10,350		11,350		12,350		13,350		14,350			
10,400		11,400		12,400		13,400		14,400			
10,450		11,450		12,450		13,450		14,450			
10,500		11,500		12,500		13,500		14,500			
10,550		11,550		12,550		13,550		14,550			
10,600		11,600		12,600		13,600		14,600			
10,650		11,650		12,650		13,650		14,650			
10,700		11,700		12,700		13,700		14,700			
10,750		11,750		12,750		13,750		14,750			
10,800		11,800		12,800		13,800		14,800			
10,850		11,850		12,850		13,850		14,850			
10,900		11,900		12,900		13,900		14,900			
10,950		11,950		12,950		13,950		14,950			
11,000		12,000		13,000		14,000		15,000			

Záznamový list poruchy: Místní hrbol
1/2

Název poruchy:	Místní hrbol	Číslo dle TP 82 :	22	Číslo dle. č. ŘSD:	04				
Popis:	Kruhová nebo oválná vyvýšenina průměru 1 - 3 m.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	0	10	10	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Místní hrbol
2/2

Název poruchy:	Místní hrbol	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11				
Popis:	Kruhová nebo oválná vyvýšenina průměru 1 - 3 m.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	0	10	10	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Místní pokles
1/2

Název poruchy:	Místní pokles	Číslo dle TP 82 :	24	Číslo dle. č. ŘSD:	15				
Popis:	Místní více či méně kruhová prohlubeň o různém průměru a různé hloubce.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	130	90	165	0,8	0,6	1,1	0,3	0,2	0,3
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Místní pokles
2/2

Název poruchy:	Místní pokles	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11	
Popis:	Místní více či méně kruhová prohlubeň o různém průměru a různé hloubce.					
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	130	90	165	0,8	0,6	1,1
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Podélný pokles
1/2

Název poruchy:	Podélný pokles	Číslo dle TP 82 :	25	Číslo dle. č. ŘSD:	15				
Popis:	Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami.								
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	0	720	720	0,0	4,7	4,7	0,0	1,4	1,4
Poznámka:									

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Podélný pokles
2/2

Název poruchy:	Podélný pokles	Číslo dle TP 82 :	=ŠAH\$11	Číslo dle. č. ŘSD:	=ŠAV\$11	
Popis:	Prohlubeň jdoucí v podélném řezu o různé šířce a hloubce. Prohlubně mohou být provázeny příčnými trhlinami.					
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	0	720	720	0,0	4,7	4,7
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky
1/2

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky	Číslo dle TP 82 :	26	Číslo dle. č. ŘSD:	05	
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.					
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace		
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P
	1760	2585	2765	11,5	16,8	18,0
<div> <div>% ze všech zastižených poruch</div> <div>L P L nebo P</div> <div>3,5 5,2 5,6</div> </div>						
Poznámka:						

Výskyt poruchy - pracovní staničení

0,000	L	P	1,000	L	P	2,000	L	P	3,000	L	P	4,000	L	P	5,000	L	P	6,000	L	P	7,000	L	P	8,000	L	P	9,000	L	P
0,050			1,050			2,050			3,050			4,050			5,050			6,050			7,050			8,050			9,050		
0,100			1,100			2,100			3,100			4,100			5,100			6,100			7,100			8,100			9,100		
0,150			1,150			2,150			3,150			4,150			5,150			6,150			7,150			8,150			9,150		
0,200			1,200			2,200			3,200			4,200			5,200			6,200			7,200			8,200			9,200		
0,250			1,250			2,250			3,250			4,250			5,250			6,250			7,250			8,250			9,250		
0,300			1,300			2,300			3,300			4,300			5,300			6,300			7,300			8,300			9,300		
0,350			1,350			2,350			3,350			4,350			5,350			6,350			7,350			8,350			9,350		
0,400			1,400			2,400			3,400			4,400			5,400			6,400			7,400			8,400			9,400		
0,450			1,450			2,450			3,450			4,450			5,450			6,450			7,450			8,450			9,450		
0,500			1,500			2,500			3,500			4,500			5,500			6,500			7,500			8,500			9,500		
0,550			1,550			2,550			3,550			4,550			5,550			6,550			7,550			8,550			9,550		
0,600			1,600			2,600			3,600			4,600			5,600			6,600			7,600			8,600			9,600		
0,650			1,650			2,650			3,650			4,650			5,650			6,650			7,650			8,650			9,650		
0,700			1,700			2,700			3,700			4,700			5,700			6,700			7,700			8,700			9,700		
0,750			1,750			2,750			3,750			4,750			5,750			6,750			7,750			8,750			9,750		
0,800			1,800			2,800			3,800			4,800			5,800			6,800			7,800			8,800			9,800		
0,850			1,850			2,850			3,850			4,850			5,850			6,850			7,850			8,850			9,850		
0,900			1,900			2,900			3,900			4,900			5,900			6,900			7,900			8,900			9,900		
0,950			1,950			2,950			3,950			4,950			5,950			6,950			7,950			8,950			9,950		
1,000			2,000			3,000			4,000			5,000			6,000			7,000			8,000			9,000			10,000		

Záznamový list poruchy: Plošná deformace vozovky
2/2

Název poruchy:	Plošná deformace vozovky			Číslo dle TP 82 :		=ŠAH\$11		Číslo dle. č. ŘSD:		=ŠAV\$11		
Popis:	Výrazné nepravidelné střídání hrbolů a prohlubní s největšími deformacemi v místech opakovaného zatížení vozovky.											
Statistické zpracování:	Celková délka postižených částí [m]			% zastižené délky komunikace			% ze všech zastižených poruch					
	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P	L	P	L nebo P			
	1760	2585	2765	11,5	16,8	18,0	3,5	5,2	5,6			
Poznámka:												

Výskyt poruchy - pracovní staničení

10,000	L	P	11,000	L	P	12,000	L	P	13,000	L	P	14,000	L	P	15,000	L	P
10,050			11,050			12,050			13,050			14,050			15,050		
10,100			11,100			12,100			13,100			14,100			15,100		
10,150			11,150			12,150			13,150			14,150			15,150		
10,200			11,200			12,200			13,200			14,200			15,200		
10,250			11,250			12,250			13,250			14,250			15,250		
10,300			11,300			12,300			13,300			14,300			15,300		
10,350			11,350			12,350			13,350			14,350					
10,400			11,400			12,400			13,400			14,400					
10,450			11,450			12,450			13,450			14,450					
10,500			11,500			12,500			13,500			14,500					
10,550			11,550			12,550			13,550			14,550					
10,600			11,600			12,600			13,600			14,600					
10,650			11,650			12,650			13,650			14,650					
10,700			11,700			12,700			13,700			14,700					
10,750			11,750			12,750			13,750			14,750					
10,800			11,800			12,800			13,800			14,800					
10,850			11,850			12,850			13,850			14,850					
10,900			11,900			12,900			13,900			14,900					
10,950			11,950			12,950			13,950			14,950					
11,000			12,000			13,000			14,000			15,000					

II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, km. 0,000 – 15,341 – slovní popis

1) Mosty a propustky

OD	DO	TYP
1,280		P
1,710	1,730	M
3,220		P
3,460		P
4,460	4,490	M
5,225	5,250	M
5,610	5,630	M
6,320		P
6,545		P
7,640	7,655	M
8,590		P
8,845		P
9,400		P
9,990		P
10,545		P
10,765		P
12,500	12,550	M
12,605		P
12,645		P

2) Intravilán / extravilán

Za přechod intravilán / extravilán je považováno SDZ / zač. obce.

OD	DO	Obec
0,000	1,205	Velká Dobrá
2,200	3,130	Doksy
3,790	5,520	Kamenné Žehrovice
6,925	8,200	Tuchlovice
9,000	12,980	Stochov / Rynholec
13,630	15,341	Nové Strašecí

3) Popis jednotlivých úseků

0,000 – 1,205 Intravilán obce Velká Dobrá

Povrch ve vysoké míře zasažen síťovými a příčnými trhlinami. Na Z.U. je patrný cca 800 m dlouhý úsek, kde byla měněna minimálně jedna AC vrstva na LS. Mimo tuto výměnu je častá koroze asf. Pojiva vedoucí ke vzniku kavern v obrusné vrstvě.

Na úseku jsou místy mírně vyjeté koleje.

1,205 – 2,200

Pokračuje zasažení povrchu korozí/kavernami. Pracovní spára mezi PS / LS zejména na ZU otevřená. Dále se v okolí pracovní spáry vyskytují trhliny na pomezí podélných a síťových.

V místě násypu mostu je vozovka výrazně vertikálně deformovaná. Místy vyjeté koleje.

2,200 – 3,850 (intravilán obce Doksy – pracovní spára na začátku obce Kamenné Žehrovice)

Povrch zasažen korozí asfaltového pojiva + kavernami, častý výskyt síťových podélných i příčných (zejména v obci) trhlin.

Patrné vyjeté koleje prakticky v celé délce úseku.

3,850 – 6,050 (pracovní spára – pracovní spára)

Povrch vozovky výrazně vyspravován, zasažen ztrátou makrotextury vlivem vystupování asf. pojiva a ujetím do hladké vrstvy, zejména v jízdní stopě TNV.

V km 4,700 – 5,100 často odlišný povrch (vysprávka s velkým rozsahem).

Po délce úseku patrné vyjeté koleje, v předpolí mostu (na násypu) patrná plošná deformace vozovky, méně poté v předpolí za mostem.

V km 5,400 – 5,500 výrazný podélný pokles PS v ose překopu.

6,050 – 6,815 (pracovní spára – pracovní spára)

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV. Olamování krajnice na PS.

Výjimečně svislé deformace, vyjeté koleje pouze LS.

V km 6,815 výrazná deformace v místě pracovní spáry.

6,815 – 9,120 (pracovní spára – pracovní spára)

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV. Velký výskyt vysprávek, zejména v 1. ½ úseku.

Ve střední části úseku často patrné vyjeté koleje a plošné deformace.

9,120 – 9,300 (okružní křižovatka)

Bez výrazných poruch

9,300 – 10,450 (pracovní spára – pracovní spára)

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV. Velký výskyt vysprávek, zejména ve vyjetých kolejích.

9,450 – 14,100 (pracovní spára – pracovní spára)

Výrazná ztráta makrotextury povrchu ve stopě TNV.

Časté vyjeté koleje.

V km 12,200 – 12,500 výrazná vyjetá kolej na p.s. PJP, spojená s plošnou deformací a olamováním krajnice.

Porucha se nachází v místě výrazného stoupání. A dále se obdobná porucha vyskytuje v km 12,580 – 12,900.

14,100 – 15,341 (intravilán obce Nové Strašecí)

Povrch výrazně vyspravován (bez zalití spár). Časté výskyty síťových trhlin a plošných deformací v místech dřívějšího ukládání inženýrských sítí.

Vzhledem k množství vysprávek je obtížné rozeznat starý / nový povrch.

Příloha III

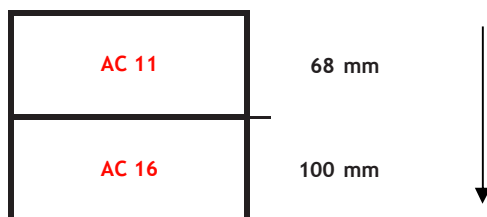
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 1 - staničení km 0,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 2 - staničení km 0,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	40 mm
AC 16	59 mm
AC 16	71 mm
PM	60 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 3 - staničení km 1,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	49 mm
AC 16	50 mm
AC 16	55 mm
AC 16	64 mm
AC 22	55 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 4 - staničení km 1,400 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	51 mm
AC 16	67 mm
AC 16	44 mm
AC 16	75 mm
AC 16	32 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 5 - staničení km 2,100 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	52 mm
AC 16	72 mm
AC 16	35 mm
AC 16	65 mm
dlažba	100 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 6 - staničení km 2,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	68 mm
AC 16	90 mm
AC 16	89 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 7 - staničení km 3,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	54 mm
AC 16	60 mm
AC 16	42 mm
AC 16	113 mm
AC 16	32 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 8 - staničení km 3,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	57 mm
AC 16	60 mm
AC 16	61 mm
AC 16	41 mm
AC 16	45 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 9 - staničení km 3,900 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	45 mm
AC 16	40 mm
AC 16	128 mm



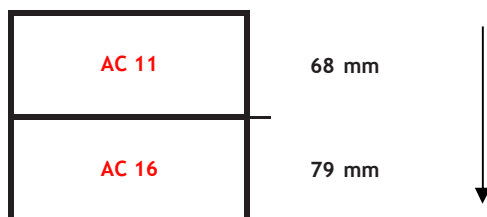
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 10 - staničení km 4,100 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 11 - staničení km 4,800 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	49 mm
AC 16	46 mm
AC 16	57 mm
AC 16	32 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 12 - staničení km 5,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	43 mm
AC 16	50 mm
AC 16	49 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 13 - staničení km 5,700 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	58 mm
AC 16	55 mm
AC 16	60 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 14 - staničení km 5,900 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	45 mm
AC 16	91 mm
PM	65 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 15 - staničení km 6,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	58 mm
AC 16	48 mm
AC 16	41 mm
AC 16	60 mm
AC 16	91 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 16 - staničení km 6,800 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	60 mm
AC 16	76 mm
AC 16	150 mm
AC 16	32 mm



Vývrt č. 16

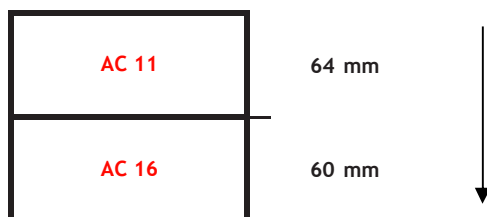
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 17 - staničení km 7,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



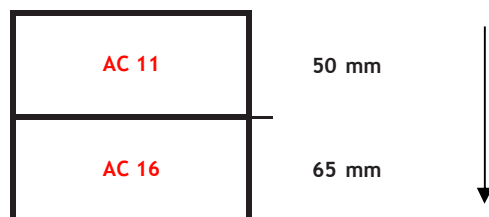
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 18 - staničení km 7,700 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 19 - staničení km 8,400 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	56 mm
AC 16	62 mm
AC 16	40 mm
AC 16	48 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 20 - staničení km 8,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	39 mm
AC 16	58 mm
AC 16	43 mm
AC 16	38 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 21 - staničení km 9,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	32 mm
AC 16	40 mm
PM	112 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 22 - staničení km 9,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	46 mm
AC 16	30 mm
AC 16	41 mm
AC 16	55 mm
AC 16	32 mm
PM	65 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 23 - staničení km 10,200 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	65 mm
AC 16	78 mm
AC 16	89 mm
AC 16	40 mm
PM	55 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 24 - staničení km 10,400 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	71 mm
AC 16	79 mm
AC 16	122 mm
AC 16	100 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 25 - staničení km 11,100 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	48 mm
AC 16	39 mm
AC 16	42 mm
AC 16	54 mm
AC 16	75 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 26 - staničení km 11,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	30 mm
AC 16	63 mm
AC 16	60 mm
AC 16	59 mm
AC 16	47 mm
AC 16	90 mm
AC 16	35 mm
PM	70 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 27 - staničení km 12,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	44 mm
AC 16	50 mm
AC 16	61 mm
AC 22	171 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 28 - staničení km 12,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	40 mm
AC 16	38 mm
AC 16	104 mm
AC 16	70 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 29 - staničení km 12,700 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	71 mm
AC 16	88 mm
AC 16	105 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 30 - staničení km 13,000 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	50 mm
AC 16	61 mm
AC 16	43 mm
AC 22	94 mm
AC 16	32 mm
PM	40 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 31 - staničení km 13,600 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	48 mm
AC 16	30 mm
AC 16	53 mm
AC 16	32 mm
AC 16	33 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 32 - staničení km 13,800 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	58 mm
AC 16	35 mm
AC 16	40 mm
AC 16	71 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 33 - staničení km 14,500 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	37 mm
AC 16	40 mm
PM	35 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 34 - staničení km 15,300 P

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	58 mm
AC 16	80 mm
AC 16	86 mm
SC	183 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 35 - staničení km 15,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	60 mm
AC 16	50 mm
AC 16	66 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 36 - staničení km 14,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	56 mm
AC 16	40 mm
AC 16	59 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 37 - staničení km 14,300 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	30 mm
AC 16	51 mm
AC 16	32 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 38 - staničení km 14,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	46 mm
AC 16	67 mm
AC 16	45 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 39 - staničení km 13,400 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	59 mm
AC 16	32 mm
AC 16	38 mm
AC 16	35 mm
AC 22	100 mm
AC 16	33 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 40 - staničení km 13,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	52 mm
AC 16	40 mm
AC 16	41 mm
AC 22	119 mm
AC 16	50 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 41 - staničení km 12,500 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	70 mm
AC 16	42 mm
AC 16	62 mm
AC 16	33 mm
PM	30 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 42 - staničení km 11,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	36 mm
AC 16	97 mm
AC 16	71 mm
AC 22	49 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 43 - staničení km 11,600 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	48 mm
AC 16	57 mm
AC 16	56 mm
AC 16	69 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

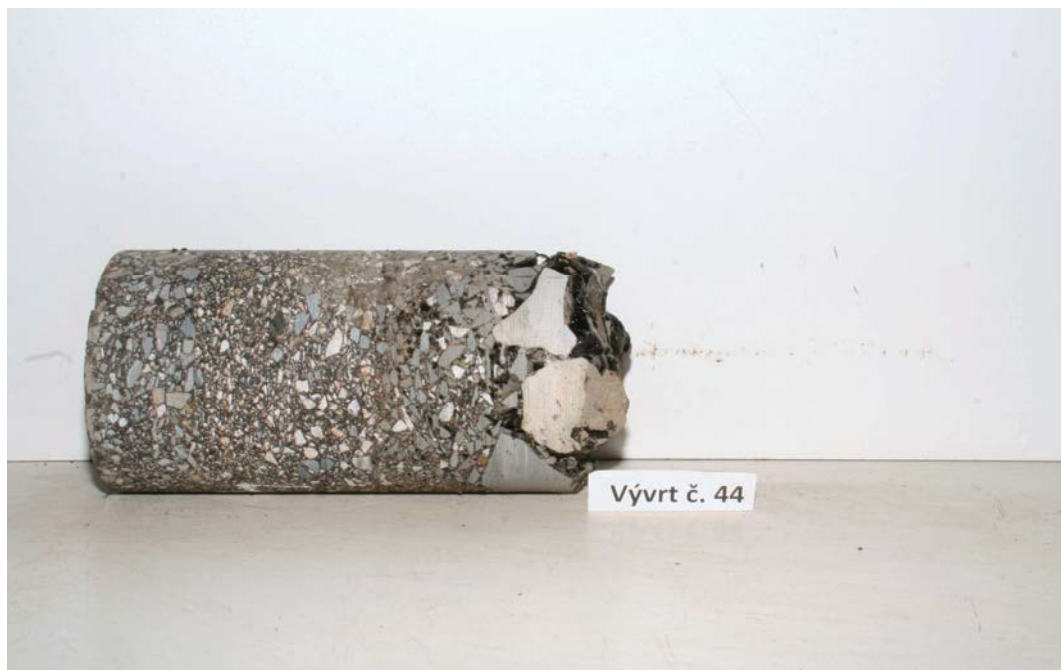
DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 44 - staničení km 10,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	59 mm
AC 16	57 mm
AC 16	44 mm
AC 16	58 mm
PM	65 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 45 - staničení km 10,700 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	42 mm
AC 16	50 mm
AC 16	48 mm
AC 16	47 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 46 - staničení km 10,000 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	40 mm
AC 16	45 mm
AC 16	163 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 47 - staničení km 9,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	59 mm
AC 16	50 mm
AC 16	70 mm
AC 16	74 mm
PM	30 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 48 - staničení km 9,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	60 mm
AC 16	87 mm
AC 16	70 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

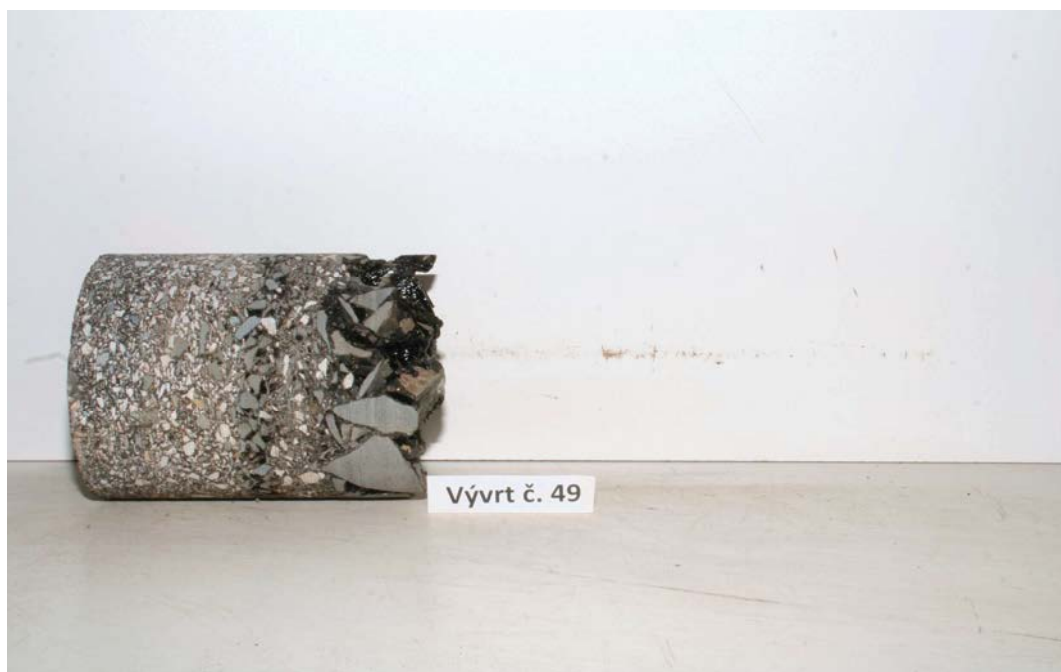
DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 49 - staničení km 8,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	38 mm
AC 16	50 mm
AC 16	42 mm
PM	55 mm



Vývrt č. 49

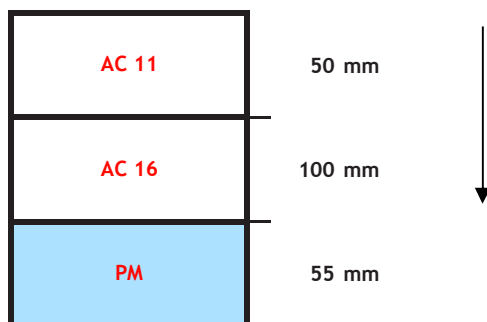
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 50 - staničení km 8,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 51 - staničení km 8,000 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	40 mm
AC 16	70 mm
AC 22	86 mm
AC 16	54 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 52 - staničení km 7,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



83 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 53 - staničení km 7,000 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	46 mm
AC 16	40 mm
AC 16	65 mm
PM	40 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 54 - staničení km 6,400 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	45 mm
AC 16	52 mm
AC 16	48 mm
AC 16	42 mm
AC 22	203 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 55 - staničení km 6,200 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	45 mm
AC 16	52 mm
AC 16	57 mm
AC 16	34 mm
PM	58 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 56 - staničení km 5,500 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	79 mm
AC 16	50 mm
PM	63 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 57 - staničení km 4,600 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	53 mm
AC 16	95 mm
AC 16	45 mm
AC 16	80 mm



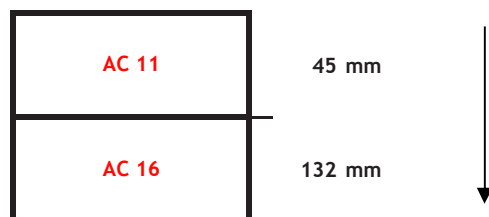
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 58 - staničení km 4,300 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 59 - staničení km 3,700 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	43 mm
AC 16	75 mm
AC 16	76 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 60 - staničení km 3,500 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	56 mm
AC 16	32 mm
AC 16	55 mm
AC 16	66 mm
AC 16	38 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 61 - staničení km 2,800 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	43 mm
AC 16	33 mm
AC 16	64 mm
AC 16	87 mm
AC 16	31 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 62 - staničení km 2,450 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	80 mm
AC 16	56 mm
AC 16	64 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 63 - staničení km 1,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	49 mm
AC 16	35 mm
AC 16	66 mm
AC 16	70 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 64 - staničení km 1,600 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	70 mm
AC 16	78 mm
AC 16	83 mm



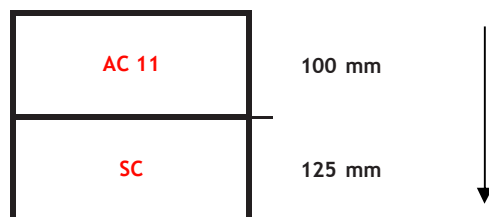
II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 65 - staničení km 0,900 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT Č. 66 - staničení km 0,700 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	63 mm
AC 16	81 mm
AC 16	115 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉHO JÁDROVÉHO VÝVRTU

VÝVRT č. 67 - staničení km 0,100 L

spojení vrstev

tloušťka vrstvy

AC 11	46 mm
AC 16	54 mm
SC	160 mm



Příloha IV

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 1 - staničení km 0,500 P

tloušťka vrstvy	
AC	230 mm
SC	140 mm
ŠD	330 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 2 - staničení km 1,400 P

tloušťka vrstvy	
AC	260 mm
ŠD	440 mm
štětová úprava nelze provrtat	??? mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 3 - staničení km 2,300 P

tloušťka vrstvy	
AC	240 mm
dlažba	100 mm
ŠD	200 mm
pískovec	60 mm
S5 SC Písek jílovitý	100 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 4 - staničení km 3,200 P

tloušťka vrstvy	
AC	270 mm
ŠD	360 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	370 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 5 - staničení km 4,100 P

tloušťka vrstvy	
AC	150 mm
dlažba	100 mm
ŠD	150 mm
pískovec	130 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	170 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 6 - staničení km 5,000 P

tloušťka vrstvy	
AC	150 mm
dlažba	100 mm
ŠD	450 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 7 - staničení km 5,900 P

tloušťka vrstvy	
AC	130 mm
PM	140 mm
ŠD	180 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	250 mm
jíl	300 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 8 - staničení km 6,800 P

tloušťka vrstvy

AC	320 mm
Makadam	100 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	200 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	80 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 9 - staničení km 7,700 P

tloušťka vrstvy	
AC	110 mm
dlažba	100 mm
ŠD	90 mm
rozpadlé SC	280 mm
S4 SM Písek hlinitý	120 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 10 - staničení km 8,600 P

tloušťka vrstvy	
AC	180 mm
ŠD	100 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	220 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	500 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA Č. 11 - staničení km 9,500 P

tloušťka vrstvy	
AC	210 mm
PM	50 mm
ŠD	340 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	400 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 12 - staničení km 10,400 P

tloušťka vrstvy	
AC	380 mm
ŠD	120 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	250 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	250 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 13 - staničení km 11,300 P

tloušťka vrstvy	
AC	360 mm
PM	100 mm
ŠD	300 mm
S5 SC Písek jílovitý	50 mm
jíl	190 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 14 - staničení km 12,300 P

tloušťka vrstvy	
AC	260 mm
dlažba	100 mm
ŠD	300 mm
S5 SC Písek jílovitý	340 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 15 - staničení km 12,700 P

tloušťka vrstvy

AC	250 mm
PM	50 mm
ŠP	100 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	460 mm
S5 SC Písek jílovitý	140 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 16 - staničení km 13,600 P

tloušťka vrstvy	
AC	220 mm
Makadam	150 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	330 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 17 - staničení km 14,500 P

tloušťka vrstvy	
AC	80 mm
PM	100 mm
ŠD	320 mm
S2 SP Písek špatně zrněný	200 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 18 - staničení km 15,300 P

tloušťka vrstvy	
AC	240 mm
SC	200 mm
ŠD	60 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	100 mm
jíl	200 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 19 - staničení km 14,900 L

tloušťka vrstvy	
AC	145 mm
SC	100 mm
ŠD	220 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	235 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 20 - staničení km 14,100 L

tloušťka vrstvy	
AC	170 mm
ŠD	190 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	160 mm
S5 SC Písek jílovitý	180 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 21 - staničení km 13,200 L

tloušťka vrstvy	
AC	310 mm
ŠD	110 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	240 mm
jíl+opuka	340 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 22 - staničení km 11,800 L

tloušťka vrstvy

AC	270 mm
PM	50 mm
ŠD	200 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	160 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	110 mm
S4 SM Písek hlinitý	210 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 23 - staničení km 10,900 L

tloušťka vrstvy	
AC	210 mm
PM	160 mm
ŠD	260 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	430 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 24 - staničení km 10,000 L

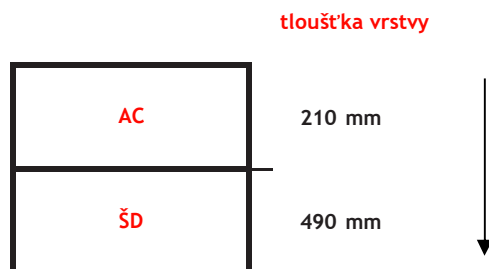
tloušťka vrstvy	
AC	240 mm
ŠD	200 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	130 mm
G4 GM Štěrka hlinitý	150 mm
S4 SM Písek hlinitý	100 mm
jíl	180 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 25 - staničení km 9,100 L



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 26 - staničení km 8,200 L

tloušťka vrstvy	
AC	150 mm
PM	70 mm
ŠD	130 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	350 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 27 - staničení km 7,200 L

tloušťka vrstvy	
AC	100 mm
Makadam	100 mm
Rostlá hornina R3	280 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	220 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 28 - staničení km 6,400 L

tloušťka vrstvy	
AC	400 mm
ŠD	150 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	450 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 29 - staničení km 5,500 L

tloušťka vrstvy

AC	130 mm
PM	220 mm
ŠP	200 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	150 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 30 - staničení km 4,600 L

tloušťka vrstvy	
AC	290 mm
ŠD	190 mm
Štětová úprava nelze provrtat	??? mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 31 - staničení km 3,700 L

tloušťka vrstvy	
AC	200 mm
Dlažba	100 mm
ŠP	700 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 32 - staničení km 2,800 L

tloušťka vrstvy	
AC	270 mm
Makadam	180 mm
ŠD	250 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 33 - staničení km 1,900 L

tloušťka vrstvy	
AC	220 mm
Dlažba	100 mm
ŠD	180 mm
G2 GP Štěrka špatně zrněný	500 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 34 - staničení km 0,900 L

tloušťka vrstvy	
AC	100 mm
SC	120 mm
ŠD	100 mm
S3 S-F Písek s příměsí jemnozrné zeminy	380 mm



II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

DOKUMENTACE ODEBRANÉ GEOTECHNICKÉ SONDY

SONDA č. 35 - staničení km 0,100 L

tloušťka vrstvy	
AC	100 mm
SC	160 mm
ŠP	440 mm



Příloha V

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
0,016	0,707	281	234	208	173	117	77	52	36	29	8315	76	98	20	0
0,022	0,707	540	285	239	191	133	99	74	58	44	611	492	64	7	12
0,050	0,707	356	232	197	158	106	72	49	34	25	2030	319	88	5	5
0,079	0,707	222	198	189	172	141	111	86	62	47	28189	26	79	20	0
0,100	0,707	308	208	189	154	110	79	55	42	30	2530	495	79	20	0
0,127	0,707	309	247	228	198	150	118	94	74	59	4458	637	47	20	0
0,153	0,707	283	225	196	158	109	77	55	40	32	5613	227	84	20	0
0,167	0,707	425	310	264	219	157	116	85	63	49	2138	333	53	6	5
0,203	0,707	300	219	202	171	124	89	66	51	43	3543	512	66	20	0
0,221	0,707	291	259	238	206	157	114	90	66	49	11761	130	55	20	0
0,250	0,707	265	211	187	157	116	86	65	49	39	5589	448	70	20	0
0,278	0,707	995	772	646	526	362	236	150	87	62	1637	37	31	0	14
0,301	0,707	357	267	235	194	143	99	73	53	38	3349	310	62	16	1
0,332	0,707	280	228	205	171	119	89	64	48	35	6849	243	72	20	0
0,350	0,707	300	219	195	162	126	94	70	54	45	2824	676	63	20	0
0,380	0,707	211	188	179	157	122	88	65	46	32	23008	19	175	20	0
0,398	0,707	333	244	208	171	119	84	60	44	36	3169	313	75	14	2
0,426	0,707	160	124	102	86	58	38	24	18	10	9412	295	182	20	0
0,452	0,707	212	114	95	74	43	22	13	7	5	2621	385	250	19	1
0,474	0,707	198	145	134	111	83	61	43	33	24	5570	739	101	20	0
0,500	0,707	184	132	117	98	69	51	36	25	16	5473	671	127	20	0
0,521	0,707	270	130	93	66	32	18	11	7	4	1642	257	322	2	6
0,551	0,707	183	120	105	86	60	39	29	20	13	4100	686	156	20	0
0,565	0,707	205	135	119	104	76	60	43	31	21	2687	1246	106	20	0
0,600	0,707	268	189	163	137	95	65	49	28	21	3686	392	98	20	0
0,623	0,707	413	386	338	286	208	148	101	65	41	8892	12	128	20	0
0,651	0,707	298	210	177	144	98	70	52	40	34	2788	421	88	20	1
0,676	0,707	201	130	110	95	63	49	35	25	22	2864	927	131	20	0
0,703	0,707	303	152	130	113	76	56	41	28	23	980	1079	114	20	0
0,722	0,707	378	237	206	167	120	87	64	51	38	1375	540	71	15	2
0,750	0,707	197	134	116	95	70	50	38	30	25	3350	957	120	20	0
0,774	0,707	155	138	129	120	99	79	63	50	37	30282	511	70	20	0
0,801	0,707	247	142	110	88	56	35	25	21	13	2003	482	171	18	1
0,827	0,707	463	321	269	213	150	107	76	53	39	1774	250	60	2	7
0,852	0,707	373	210	180	151	105	75	56	46	34	1008	701	81	20	0
0,876	0,707	363	289	251	208	144	100	68	49	33	4888	137	68	17	1
0,903	0,707	240	170	152	125	87	58	42	30	24	4406	434	105	20	0
0,927	0,707	271	224	200	174	121	73	45	29	17	10680	26	208	20	0
0,953	0,707	396	164	132	101	60	39	27	18	12	700	455	154	4	11
0,975	0,707	269	197	162	128	83	53	33	21	15	4653	168	131	20	1
1,003	0,707	306	141	111	78	39	24	14	10	7	1301	295	239	2	7
1,024	0,707	332	231	196	161	108	71	51	39	23	2785	291	87	9	3
1,053	0,707	353	201	160	129	85	60	42	29	22	1268	436	108	6	5
1,074	0,707	368	161	116	87	53	36	24	18	11	827	384	182	2	9
1,102	0,707	321	185	151	121	85	59	42	27	22	1376	539	109	15	2
1,126	0,707	319	165	122	91	51	31	20	13	10	1447	270	196	2	7
1,152	0,707	351	221	180	139	82	48	28	15	10	2424	149	137	2	6
1,174	0,707	300	176	144	113	72	48	33	24	18	1803	393	130	8	4
1,206	0,707	413	266	212	178	130	92	69	48	35	1312	434	69	6	5
1,225	0,707	241	161	129	104	65	44	28	20	15	3378	335	149	20	0
1,250	0,707	205	164	149	131	100	76	57	43	32	8046	692	78	20	0
1,276	0,707	492	283	227	185	140	104	83	66	55	711	619	60	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
1,299	0,707	317	226	206	176	134	99	76	57	42	2554	682	59	20	0
1,323	0,707	418	279	239	201	142	107	81	63	51	1427	499	57	11	3
1,349	0,707	290	220	206	183	147	118	96	71	54	3206	1078	46	20	0
1,373	0,707	287	171	134	103	65	41	29	18	14	2028	331	151	7	4
1,403	0,707	295	215	186	159	120	80	61	48	31	3272	496	73	20	0
1,423	0,707	446	241	180	134	83	53	39	28	21	1016	234	117	1	10
1,449	0,707	310	190	162	132	92	64	46	35	32	1684	571	96	20	1
1,476	0,707	304	202	163	130	75	47	29	20	13	3091	171	141	6	4
1,502	0,707	230	141	135	111	80	54	38	27	19	2456	865	111	20	0
1,529	0,707	458	267	195	142	74	37	19	13	7	1500	97	165	0	11
1,551	0,707	233	173	153	134	98	71	51	34	21	5270	515	90	20	0
1,573	0,707	228	128	101	78	45	27	18	11	7	2452	370	223	15	1
1,600	0,707	241	136	111	96	68	44	32	23	14	1682	851	139	20	0
1,625	0,707	302	171	134	105	66	46	31	24	16	1569	415	140	7	4
1,651	0,707	262	161	137	110	76	54	41	32	26	1951	691	114	20	0
1,673	0,707	289	193	156	125	86	63	51	39	30	2142	537	98	20	0
1,707	0,707	204	135	117	100	70	53	44	35	30	2595	1290	109	20	0
1,723	0,707	403	235	178	136	95	73	59	49	34	1025	446	90	5	5
1,747	0,707	166	131	120	107	90	72	58	48	39	5856	2206	71	20	0
1,774	0,707	211	149	133	123	94	78	67	52	41	2431	2542	68	20	0
1,804	0,707	178	137	127	115	93	74	59	52	39	5073	2078	69	20	0
1,822	0,707	210	148	128	109	77	60	49	40	31	3279	1074	97	20	0
1,853	0,707	297	193	173	150	115	85	68	51	39	1655	1098	69	20	0
1,873	0,707	323	203	189	158	115	91	71	53	39	1448	988	67	20	0
1,900	0,707	434	273	219	176	115	80	57	46	37	1362	296	78	2	7
1,921	0,707	235	130	117	98	72	54	42	34	27	1377	1810	112	20	0
1,952	0,707	242	150	140	120	90	66	50	38	30	1889	1336	90	20	0
1,972	0,707	437	256	193	145	85	55	39	28	17	1320	185	115	1	10
1,999	0,707	415	253	210	169	109	71	47	32	28	1479	270	87	2	8
2,025	0,707	285	163	141	115	78	57	41	34	24	1461	767	109	20	0
2,050	0,707	281	174	137	116	79	55	42	34	26	1781	613	112	20	0
2,073	0,707	260	150	125	106	75	54	40	30	24	1530	938	117	20	0
2,101	0,707	336	237	203	164	110	79	61	49	37	2509	380	76	13	2
2,123	0,707	423	207	170	136	89	62	46	33	25	754	507	101	8	5
2,150	0,707	288	198	176	153	110	79	59	45	38	2517	686	75	20	0
2,179	0,707	322	164	136	107	72	53	38	34	25	1018	717	122	20	0
2,202	0,707	480	294	238	180	113	73	52	41	38	1287	203	83	1	10
2,228	0,707	240	158	145	125	91	69	52	42	35	2279	1204	84	20	0
2,249	0,707	304	208	191	161	116	82	60	45	36	2590	575	72	20	0
2,277	0,707	273	165	137	115	77	53	36	26	22	1911	579	118	20	0
2,310	0,707	484	296	227	169	102	66	46	41	32	1271	174	93	0	10
2,327	0,707	459	272	219	177	117	81	57	41	30	1098	312	78	1	8
2,350	0,707	554	321	255	194	119	74	49	33	28	1021	166	82	0	12
2,376	0,707	403	225	183	149	108	81	62	48	37	871	678	79	20	0
2,401	0,707	240	187	166	141	100	73	53	43	33	5834	462	83	20	0
2,426	0,707	412	196	162	132	92	67	50	41	29	656	781	96	20	0
2,452	0,707	299	181	156	130	93	68	50	41	31	1490	814	91	20	0
2,463	0,707	430	165	128	104	75	53	41	35	24	479	971	124	20	0
2,498	0,707	296	207	183	154	113	87	67	53	43	2307	767	68	20	0
2,527	0,707	653	404	303	231	142	94	61	45	35	970	123	69	0	13
2,548	0,707	450	287	256	217	157	118	91	70	57	1104	605	51	20	1
2,577	0,707	283	170	142	123	89	63	46	32	21	1545	829	100	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
2,605	0,707	220	182	168	145	105	63	41	26	19	14268	32	212	20	0
2,624	0,707	297	166	134	105	68	46	32	23	17	1555	453	138	10	3
2,648	0,707	397	272	233	181	114	64	46	34	30	2641	143	92	2	6
2,671	0,707	393	226	173	129	80	48	32	23	17	1426	214	128	1	8
2,702	0,707	383	174	123	89	51	27	20	15	11	943	259	199	1	9
2,724	0,707	468	247	193	141	78	45	27	15	8	1110	160	132	0	11
2,752	0,707	524	296	217	155	89	55	36	25	20	1048	136	114	0	12
2,775	0,707	293	209	182	151	106	72	51	34	25	3562	349	88	20	0
2,804	0,707	426	292	231	179	115	75	51	35	28	2044	164	87	1	8
2,826	0,707	265	165	143	120	83	63	46	38	28	1867	844	99	20	0
2,852	0,707	420	292	239	190	118	74	55	41	35	2244	170	81	2	7
2,879	0,707	242	177	151	125	91	67	51	41	26	3744	618	92	20	0
2,897	0,707	532	361	300	240	160	110	78	57	51	1496	201	56	1	9
2,925	0,707	400	211	172	149	98	71	53	40	34	829	650	88	20	0
2,948	0,707	684	454	364	280	176	119	87	69	58	1094	131	52	0	13
2,976	0,707	362	199	177	148	99	76	58	47	39	944	893	80	20	0
3,003	0,707	399	233	194	161	115	87	67	54	45	945	719	71	20	0
3,024	0,707	296	191	162	135	88	62	47	33	22	2234	462	100	18	1
3,049	0,707	586	356	280	212	122	74	51	36	34	1148	120	81	0	12
3,075	0,707	356	220	178	139	93	66	49	36	29	1539	385	96	5	5
3,107	0,707	326	210	177	145	102	65	46	35	25	2030	407	92	10	3
3,126	0,707	420	267	219	175	115	79	54	40	32	1537	277	80	2	7
3,153	0,707	526	311	242	181	109	71	52	35	29	1100	168	88	0	11
3,177	0,707	486	323	253	195	114	78	53	39	30	1656	139	84	1	10
3,202	0,707	381	248	200	158	98	63	44	29	21	2070	203	100	2	7
3,225	0,707	464	204	142	99	54	31	20	12	9	768	196	188	0	12
3,252	0,707	297	193	164	128	88	56	38	26	18	2579	329	112	11	2
3,276	0,707	456	223	173	139	91	59	42	32	21	733	382	105	2	11
3,303	0,707	299	208	183	157	113	85	62	50	38	2422	663	71	20	0
3,324	0,707	237	136	116	101	69	52	40	31	23	1580	1226	120	20	0
3,351	0,707	319	197	171	145	103	78	59	45	34	1450	800	79	20	0
3,376	0,707	478	281	219	167	110	76	54	35	24	1084	242	86	1	9
3,399	0,707	222	161	139	115	83	56	39	28	18	4942	441	114	20	0
3,415	0,707	228	164	141	113	75	53	38	23	15	4975	325	127	20	0
3,449	0,707	285	181	161	131	91	62	45	29	20	2288	512	100	20	0
3,474	0,707	354	239	196	156	104	69	47	32	24	2352	252	93	5	5
3,501	0,707	307	212	174	139	89	55	40	24	17	3216	212	114	9	3
3,524	0,707	249	185	158	128	88	61	43	30	24	4795	328	106	20	0
3,548	0,707	296	228	193	153	104	69	47	30	20	5053	152	101	20	0
3,571	0,707	198	150	128	105	66	45	28	19	13	7660	197	161	20	0
3,595	0,707	305	214	177	140	92	60	40	24	18	3382	211	111	10	2
3,625	0,707	192	141	122	102	71	49	36	24	19	6014	508	128	20	0
3,653	0,707	300	216	191	161	120	83	60	46	34	3222	481	73	20	0
3,676	0,707	415	316	283	241	177	132	99	73	55	2935	342	46	12	2
3,704	0,707	346	258	229	194	136	96	64	47	33	3919	251	68	17	1
3,729	0,707	275	216	194	167	119	88	66	48	36	5660	385	70	20	0
3,753	0,707	371	281	246	202	144	104	73	52	41	3395	263	62	12	2
3,775	0,707	237	186	165	139	101	74	52	36	28	6693	377	87	20	0
3,804	0,707	235	178	164	143	104	73	54	38	27	6487	444	84	20	0
3,825	0,707	322	241	203	172	122	85	63	45	34	3439	336	73	20	1
3,846	0,707	349	239	206	168	112	74	51	35	27	2658	264	85	7	4
3,872	0,707	333	224	196	163	118	87	64	51	41	1948	589	70	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
3,905	0,707	486	317	262	212	144	99	70	53	37	1384	258	63	1	8
3,924	0,707	374	224	186	150	103	70	48	33	23	1389	394	91	5	5
3,949	0,707	366	244	202	158	99	57	32	21	14	2800	127	117	3	6
3,976	0,707	307	179	150	127	87	61	45	32	26	1432	665	102	20	0
4,000	0,707	370	211	171	136	91	66	51	42	34	1119	514	94	10	4
4,028	0,707	394	255	208	162	108	71	51	33	29	1784	254	89	2	7
4,051	0,707	424	275	228	173	112	67	44	29	25	1934	167	92	1	8
4,077	0,707	379	234	184	142	85	53	31	20	10	1894	175	124	1	8
4,100	0,707	396	261	210	166	97	53	30	18	9	2547	98	127	1	7
4,122	0,707	518	320	250	192	120	85	62	48	41	1121	210	75	0	10
4,153	0,707	374	223	182	143	97	70	51	38	28	1301	424	91	6	5
4,177	0,707	726	366	259	193	107	62	39	27	17	608	114	95	0	14
4,196	0,707	333	202	179	145	100	74	50	43	33	1491	607	85	20	0
4,228	0,707	391	205	163	120	75	46	29	20	12	1166	267	134	1	8
4,253	0,707	354	225	186	150	103	69	48	37	28	1757	371	90	6	5
4,277	0,707	540	285	244	185	126	92	70	55	39	667	395	69	2	12
4,300	0,707	274	191	163	138	101	68	52	40	26	2876	557	88	20	0
4,324	0,707	287	181	143	116	75	52	33	23	16	2225	368	127	10	3
4,347	0,707	309	195	174	136	86	54	35	24	17	2654	268	115	8	3
4,374	0,707	399	277	227	190	136	103	79	63	44	1664	457	60	10	3
4,404	0,707	467	277	228	189	137	123	84	66	44	780	709	57	20	0
4,412	0,707	366	276	250	210	153	118	92	70	56	2912	474	50	20	0
4,459	0,707	425	299	253	207	146	128	77	64	53	1703	416	54	7	4
4,475	0,707	375	212	169	139	96	72	60	47	39	965	676	86	20	0
4,500	0,707	554	367	291	234	157	114	88	70	58	1123	253	54	1	10
4,526	0,707	435	312	256	203	132	89	66	54	45	2163	202	68	2	7
4,551	0,707	470	340	278	216	138	93	68	54	46	2118	159	67	1	8
4,577	0,707	353	228	196	159	106	74	56	46	39	1769	440	80	10	3
4,601	0,707	428	242	191	151	104	79	63	52	42	881	514	81	9	4
4,625	0,707	324	183	151	124	86	67	52	38	32	1129	812	97	20	0
4,648	0,707	224	147	127	107	76	57	47	37	33	2371	1129	102	20	0
4,677	0,707	667	252	202	159	100	71	53	41	34	333	435	90	4	15
4,698	0,707	526	275	205	158	99	74	58	45	36	705	293	89	1	12
4,727	0,707	362	198	140	113	67	49	31	27	18	1209	315	139	2	7
4,751	0,707	510	250	168	119	64	40	31	26	24	797	165	150	0	12
4,781	0,707	514	261	195	140	77	51	37	31	24	832	187	119	0	11
4,804	0,707	436	258	205	150	91	56	39	30	24	1396	188	107	1	9
4,828	0,707	377	205	164	126	77	50	36	26	24	1221	316	121	2	7
4,852	0,707	266	159	130	105	69	47	33	26	20	1941	541	131	20	0
4,875	0,707	461	270	220	171	104	67	44	27	19	1288	203	94	1	10
4,897	0,707	406	238	185	143	89	57	40	28	21	1362	243	109	1	8
4,925	0,707	505	287	230	174	107	67	46	32	21	1067	193	91	0	11
4,948	0,707	465	274	210	159	98	63	45	31	27	1208	198	99	1	10
4,975	0,707	783	550	445	333	202	131	90	63	46	1284	66	50	0	14
4,998	0,707	416	289	237	190	123	79	54	37	26	2349	169	81	2	7
5,020	0,707	481	271	219	166	110	76	54	41	36	945	295	83	1	9
5,052	0,707	321	232	194	153	100	66	44	33	24	3456	200	98	9	3
5,074	0,707	513	288	226	162	88	52	36	27	21	1147	132	113	0	12
5,105	0,707	305	221	186	152	101	65	45	31	21	3900	210	99	15	1
5,128	0,707	343	280	266	233	176	129	94	67	47	8603	141	51	20	0
5,150	0,707	306	232	196	156	99	64	43	30	22	4710	132	107	17	1
5,182	0,707	270	164	138	123	97	75	60	48	40	1244	2063	79	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
5,205	0,707	367	215	197	171	132	95	72	54	41	1003	1128	62	20	0
5,224	0,707	205	145	128	112	85	69	56	43	36	2906	1680	83	20	0
5,247	0,707	411	297	258	211	144	100	76	57	50	2441	275	60	5	5
5,272	0,707	375	250	202	163	109	79	59	47	33	1785	351	80	5	5
5,301	0,707	440	311	251	192	123	84	66	54	47	1949	203	72	2	7
5,327	0,707	469	306	237	174	98	63	47	42	36	1609	137	96	0	10
5,350	0,707	577	354	264	193	114	78	60	45	35	1055	139	82	0	12
5,380	0,707	833	481	355	258	139	83	58	49	44	707	79	71	0	16
5,404	0,707	796	565	457	345	202	120	81	66	57	1346	55	52	0	14
5,425	0,707	305	232	201	170	117	82	59	43	37	4278	304	75	20	0
5,463	0,707	659	464	397	303	178	105	77	62	57	1693	74	57	0	12
5,474	0,707	360	267	228	187	127	92	68	55	39	2904	305	67	11	2
5,503	0,707	599	453	371	292	197	139	106	81	71	1767	151	44	1	10
5,523	0,707	239	184	160	141	98	72	52	42	33	5381	509	84	20	0
5,551	0,707	544	382	308	235	154	106	78	62	49	1585	160	59	1	10
5,577	0,707	401	284	249	206	145	106	79	63	48	2104	383	57	8	4
5,600	0,707	396	271	260	226	167	121	95	80	67	1672	720	45	20	0
5,623	0,707	242	170	152	128	90	67	49	36	30	3465	665	92	20	0
5,639	0,707	266	186	161	133	91	62	43	33	23	3462	412	100	20	0
5,651	0,707	605	414	333	261	160	109	78	63	48	1391	133	57	0	12
5,729	0,707	407	258	215	171	118	86	65	50	41	1360	408	72	5	5
5,750	0,707	354	241	206	172	117	81	63	48	39	2115	407	73	11	3
5,775	0,707	292	231	198	167	117	87	64	49	36	4780	346	72	20	0
5,778	0,707	361	249	210	169	113	73	51	37	31	2546	246	84	5	4
5,803	0,707	272	196	165	132	86	60	45	37	30	3526	360	101	20	0
5,825	0,707	357	245	203	163	104	71	52	44	29	2343	272	86	5	5
5,850	0,707	456	331	276	217	138	91	64	50	44	2385	147	68	2	7
5,874	0,707	489	335	287	231	156	105	78	64	49	1665	243	57	2	8
5,906	0,707	451	331	277	225	155	108	77	61	52	2232	229	57	3	6
5,926	0,707	578	398	329	264	167	118	87	68	59	1418	178	52	0	10
5,955	0,707	534	359	285	212	125	82	65	53	48	1502	135	73	0	11
5,977	0,707	351	250	215	176	116	80	56	43	35	2880	269	78	8	3
5,997	0,707	189	134	125	115	92	70	56	45	33	3346	2137	77	20	0
6,026	0,707	600	406	313	243	154	100	72	55	47	1305	131	62	0	12
6,050	0,707	110	66	65	61	53	46	38	31	25	2760	18739	104	20	0
6,075	0,707	443	316	260	201	123	82	59	44	39	2292	145	77	1	7
6,102	0,707	386	265	224	181	122	83	61	48	43	2099	305	72	5	5
6,122	0,707	302	232	207	172	118	86	66	50	41	4332	361	70	20	0
6,150	0,707	346	250	216	178	124	84	67	52	44	2735	369	69	14	2
6,172	0,707	310	203	175	143	102	75	58	46	41	1829	677	79	20	0
6,201	0,707	211	187	171	148	112	86	67	54	44	13215	424	67	20	0
6,227	0,707	281	203	178	150	104	76	58	47	40	3140	560	77	20	0
6,252	0,707	248	210	188	156	109	78	62	50	41	8119	296	75	20	0
6,278	0,707	235	169	151	127	88	64	48	40	33	3938	659	91	20	0
6,299	0,707	479	334	257	194	118	78	62	52	48	1718	156	77	1	9
6,326	0,707	314	227	193	160	114	79	57	41	31	3152	361	79	20	1
6,348	0,707	195	147	138	120	91	71	54	43	33	5491	1123	81	20	0
6,372	0,707	193	134	129	113	90	69	53	40	32	3262	1834	82	20	0
6,399	0,707	159	136	129	109	83	63	46	34	28	18972	339	101	20	0
6,422	0,707	163	106	99	88	65	50	39	27	22	3099	2070	119	20	0
6,450	0,707	186	147	135	114	84	60	42	31	26	9794	458	105	20	0
6,473	0,707	131	96	89	77	62	48	38	30	22	5852	2313	118	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
6,501	0,707	149	111	110	103	86	78	65	55	43	3849	7570	57	20	0
6,525	0,707	197	159	145	130	107	84	69	53	42	6444	1415	62	20	0
6,552	0,707	134	105	100	91	77	62	51	43	35	6893	3503	77	20	0
6,574	0,707	159	127	116	106	91	78	64	51	42	5550	3296	62	20	0
6,602	0,707	104	94	94	87	75	65	56	47	40	56421	2218	63	20	0
6,624	0,707	138	122	116	105	88	72	59	48	38	24293	1355	69	20	0
6,648	0,707	89	86	86	80	70	59	51	42	35	140426	10	121	20	0
6,677	0,707	108	96	91	86	72	63	52	48	39	23714	3642	64	20	0
6,699	0,707	78	76	76	71	63	56	48	40	33	183850	10	94	20	0
6,722	0,707	260	190	177	151	114	86	63	47	37	3810	728	69	20	0
6,751	0,707	291	235	211	178	127	88	65	48	41	6265	262	69	20	0
6,772	0,707	256	182	165	138	99	70	51	36	27	3891	520	88	20	0
6,808	0,707	121	115	110	96	78	59	46	34	24	51397	16	63	20	0
6,825	0,707	388	281	232	180	106	68	49	40	33	2861	137	91	3	6
6,861	0,707	283	196	168	134	92	64	49	38	34	2792	463	93	20	0
6,879	0,707	211	167	156	132	97	72	52	38	30	8952	431	87	20	0
6,903	0,707	179	141	137	124	101	80	63	50	42	7724	1598	65	20	0
6,931	0,707	239	179	167	149	100	67	46	32	26	8045	229	97	20	0
6,947	0,707	157	135	121	103	77	55	43	35	32	13886	599	103	20	0
6,981	0,707	260	211	195	173	137	104	80	64	49	6752	661	54	20	0
6,997	0,707	217	189	176	159	127	100	79	60	48	14312	553	56	20	0
7,026	0,707	365	298	257	218	159	116	87	69	50	4343	279	52	20	0
7,048	0,707	261	224	214	191	152	120	94	71	55	13182	369	48	20	0
7,074	0,707	678	452	371	290	179	119	87	65	56	1182	126	51	0	13
7,105	0,707	683	419	332	251	168	117	89	69	50	804	182	54	0	12
7,124	0,707	620	325	240	183	117	84	62	48	44	616	228	78	0	13
7,155	0,707	444	343	300	240	167	115	84	64	49	3126	174	54	5	5
7,182	0,707	602	382	287	215	130	89	67	46	43	1079	136	72	0	12
7,201	0,707	667	484	387	296	182	118	90	65	49	1550	86	53	0	12
7,227	0,707	365	278	235	196	131	92	63	44	33	3695	188	72	9	3
7,252	0,707	332	244	203	159	107	71	50	34	25	3453	197	92	9	3
7,278	0,707	210	149	131	111	76	54	38	27	20	4778	535	118	20	0
7,297	0,707	166	132	121	107	80	66	51	40	33	7767	1301	86	20	0
7,320	0,707	215	158	134	110	75	52	37	27	20	5106	420	122	20	0
7,347	0,707	124	96	88	74	61	48	38	30	25	7926	2210	115	20	0
7,372	0,707	459	341	268	217	131	80	59	38	24	2629	92	82	1	7
7,397	0,707	467	335	283	221	145	98	74	57	44	2132	182	62	2	7
7,426	0,707	271	193	160	130	89	72	59	48	43	2536	714	83	20	0
7,449	0,707	385	272	227	182	130	100	83	73	58	1698	535	58	17	1
7,479	0,707	424	269	223	186	127	95	81	66	48	1145	535	62	12	3
7,498	0,707	452	281	242	191	129	98	78	66	59	1082	469	61	7	5
7,522	0,707	228	171	155	132	94	75	59	48	41	4166	920	76	20	0
7,551	0,707	423	311	260	205	135	94	76	66	57	2227	258	61	4	6
7,572	0,707	284	208	178	140	97	75	58	48	39	3079	511	81	20	0
7,603	0,707	322	239	204	163	110	82	64	50	41	3097	364	74	19	1
7,621	0,707	333	207	165	131	89	73	59	47	35	1375	624	89	20	0
7,644	0,707	434	312	256	197	132	105	83	69	54	1795	315	59	4	6
7,674	0,707	270	138	119	111	93	74	63	55	45	806	7715	68	20	0
7,697	0,707	370	245	217	189	152	122	97	74	60	1168	1330	48	20	0
7,726	0,707	179	136	119	103	87	72	59	48	44	3533	2729	73	20	0
7,751	0,707	187	151	140	120	96	79	66	52	46	6294	1593	65	20	0
7,777	0,707	235	181	159	138	116	98	81	65	55	2945	1996	53	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
7,796	0,707	104	97	96	90	81	77	71	63	47	94050	3347	40	20	0
7,829	0,707	216	207	195	169	131	101	83	67	56	21698	186	55	20	0
7,847	0,707	232	207	188	161	123	95	78	65	55	10376	575	56	20	0
7,871	0,707	368	301	254	205	149	117	95	80	56	3377	385	50	20	1
7,900	0,707	573	406	326	257	172	122	102	84	74	1332	221	48	1	10
7,923	0,707	251	227	201	169	123	95	80	66	56	8934	454	57	20	0
7,948	0,707	312	247	220	186	129	97	78	64	57	4143	462	58	20	0
7,978	0,707	286	228	195	165	115	81	68	52	44	4564	412	70	20	0
8,000	0,707	335	254	215	171	116	85	66	54	45	3139	332	71	16	1
8,026	0,707	303	251	223	184	131	93	70	57	48	6058	263	64	20	0
8,051	0,707	639	435	330	238	140	96	77	66	52	1207	108	65	0	13
8,072	0,707	377	274	249	204	139	96	71	56	48	3015	287	62	10	3
8,099	0,707	373	307	261	209	140	94	73	60	55	4191	173	63	12	2
8,126	0,707	444	342	283	218	135	88	69	57	45	2811	124	69	2	6
8,149	0,707	860	492	355	246	138	92	73	61	55	619	88	67	0	16
8,175	0,707	563	418	328	246	138	93	77	63	57	1817	98	65	0	11
8,198	0,707	585	407	310	227	136	94	74	64	54	1379	122	66	0	12
8,219	0,707	297	244	213	174	120	84	62	48	41	5931	211	74	20	0
8,249	0,707	328	233	195	152	102	72	56	49	40	2573	357	82	12	2
8,273	0,707	310	233	203	161	114	83	63	52	41	3404	399	72	20	0
8,297	0,707	354	255	202	155	104	78	63	54	46	2199	350	78	8	4
8,325	0,707	294	217	182	146	97	66	52	43	38	3358	354	88	20	1
8,347	0,707	361	268	213	159	97	66	53	46	41	2754	190	91	4	5
8,375	0,707	274	197	170	139	102	75	61	47	38	2860	669	78	20	0
8,397	0,707	209	173	148	122	91	69	54	45	32	6708	625	86	20	0
8,422	0,707	215	175	156	134	100	74	59	46	41	7019	684	76	20	0
8,451	0,707	292	214	177	136	90	66	54	45	39	3046	386	90	20	1
8,479	0,707	237	192	168	139	96	69	54	42	36	6549	385	86	20	0
8,498	0,707	389	280	226	171	107	74	57	42	41	2434	190	84	3	6
8,528	0,707	259	184	171	144	103	77	57	45	39	3414	710	76	20	0
8,548	0,707	319	220	193	155	104	74	56	45	37	2520	419	81	17	1
8,572	0,707	282	219	186	149	102	71	52	40	35	4561	287	87	20	0
8,599	0,707	579	343	252	173	100	69	54	44	35	983	130	93	0	13
8,620	0,707	465	298	250	187	115	75	52	38	34	1645	170	82	1	9
8,648	0,707	364	275	224	174	108	70	48	38	30	3364	133	93	5	4
8,677	0,707	254	170	143	112	71	46	31	23	18	3480	301	137	20	1
8,700	0,707	131	112	102	84	58	39	30	23	18	18806	253	166	20	0
8,726	0,707	254	211	175	139	92	67	53	43	35	5646	300	90	20	0
8,758	0,707	195	174	159	136	102	77	61	49	39	14448	402	75	20	0
8,775	0,707	242	206	175	144	101	75	60	48	40	6841	390	78	20	0
8,795	0,707	191	194	173	144	110	86	70	54	43	22446	133	71	20	0
8,822	0,707	264	208	177	145	98	66	48	36	27	5727	233	96	20	0
8,851	0,707	269	236	197	159	108	77	56	41	31	7595	136	89	20	0
8,875	0,707	211	164	141	116	84	61	49	36	31	5486	619	97	20	0
8,897	0,707	149	127	120	104	79	61	48	38	32	16298	831	91	20	0
8,926	0,707	312	238	202	158	101	63	43	29	24	4659	121	107	15	1
8,952	0,707	130	124	115	100	75	56	39	31	24	35117	46	183	20	0
8,973	0,707	385	274	228	178	112	76	53	40	30	2675	177	84	3	5
9,001	0,707	179	168	155	131	99	73	54	39	30	23033	55	113	20	0
9,026	0,707	150	132	120	103	75	53	39	29	23	19902	210	124	20	0
9,052	0,707	170	137	126	107	82	60	46	38	31	9514	863	94	20	0
9,071	0,707	185	118	101	80	58	44	34	26	13	2915	1049	146	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
9,096	0,707	120	91	82	71	56	43	35	28	24	6999	2381	127	20	0
9,124	0,707	159	141	133	121	99	81	63	52	40	24941	744	66	20	0
9,150	0,707	196	151	133	112	75	56	41	33	25	6807	517	110	20	0
9,175	0,707	128	104	96	87	67	53	42	33	28	12356	1658	102	20	0
9,204	0,707	146	103	89	77	57	41	35	27	25	4533	1680	135	20	0
9,223	0,707	291	238	208	179	138	105	84	62	49	4969	544	55	20	0
9,252	0,707	150	126	118	102	77	61	49	38	32	13831	986	91	20	0
9,272	0,707	230	181	159	131	94	70	56	43	37	5411	585	83	20	0
9,299	0,707	352	274	214	166	112	80	62	51	42	3006	241	78	8	3
9,324	0,707	234	208	185	154	110	86	67	54	43	9773	357	69	20	0
9,353	0,707	178	171	141	112	80	58	45	33	25	13915	177	116	20	0
9,374	0,707	246	130	117	103	73	62	49	42	32	1058	3238	97	20	0
9,401	0,707	111	81	78	76	66	56	48	40	34	4631	12594	75	20	0
9,426	0,707	248	153	139	122	93	70	56	44	39	1568	1882	81	20	0
9,455	0,707	198	161	148	131	96	72	54	44	36	9609	612	81	20	0
9,471	0,707	332	165	131	117	81	64	49	38	30	781	1339	102	20	0
9,501	0,707	409	208	180	141	94	68	49	40	32	804	590	92	17	2
9,525	0,707	338	197	179	149	108	79	59	49	36	1167	929	76	20	0
9,549	0,707	295	170	147	117	81	56	43	32	24	1475	679	108	20	0
9,575	0,707	246	151	135	113	83	58	45	37	27	1899	1054	101	20	0
9,601	0,707	277	173	140	114	79	57	42	31	25	1911	592	112	20	0
9,628	0,707	235	183	166	144	108	78	59	45	33	6318	551	76	20	0
9,653	0,707	361	232	187	150	105	70	54	42	29	1647	389	87	6	5
9,673	0,707	410	221	178	145	93	60	42	30	23	1015	372	101	3	7
9,696	0,707	500	220	182	149	97	64	44	27	21	550	474	97	5	13
9,726	0,707	369	157	129	116	83	59	47	33	28	579	1652	106	20	0
9,749	0,707	219	128	109	100	75	57	48	34	27	1500	2368	104	20	0
9,772	0,707	289	215	182	152	107	82	60	45	39	3351	485	76	20	0
9,799	0,707	388	184	149	120	86	62	47	35	29	699	790	105	20	0
9,825	0,707	446	295	253	219	159	117	88	70	54	1257	524	51	12	3
9,853	0,707	383	218	170	139	99	73	58	46	39	961	622	87	20	1
9,874	0,707	515	331	272	230	163	117	91	70	58	1021	397	51	3	7
9,902	0,707	360	184	147	129	106	82	68	51	42	642	2538	74	20	0
9,922	0,707	642	406	318	264	172	121	90	72	52	883	216	51	0	11
9,945	0,707	417	238	192	159	117	90	72	56	46	817	778	70	20	0
9,976	0,707	222	178	164	149	113	91	74	62	50	5698	1190	57	20	0
9,997	0,707	329	252	215	179	134	105	86	73	66	2522	715	53	20	0
10,021	0,707	601	346	291	255	203	164	139	112	93	451	1539	34	20	0
10,049	0,707	415	328	310	274	214	169	134	107	84	3271	565	32	20	0
10,074	0,707	374	286	243	199	142	103	85	69	59	2670	400	55	15	2
10,096	0,707	420	294	241	201	145	109	88	68	58	1530	476	55	10	4
10,119	0,707	343	216	189	160	110	85	69	56	46	1371	807	69	20	0
10,151	0,707	276	185	159	139	106	84	68	54	42	1731	1353	70	20	0
10,175	0,707	339	209	169	135	94	66	54	42	36	1452	527	91	14	2
10,198	0,707	310	198	150	120	81	58	44	34	27	1809	429	110	10	3
10,227	0,707	342	201	163	125	73	49	37	31	28	1606	315	121	3	6
10,247	0,707	290	169	136	105	69	47	34	25	21	1721	452	134	11	3
10,278	0,707	344	205	173	144	98	72	51	39	34	1337	584	88	20	1
10,298	0,707	328	212	169	139	91	66	48	36	32	1843	418	96	9	3
10,324	0,707	247	186	157	133	97	66	51	36	29	4429	479	91	20	0
10,352	0,707	329	208	169	140	91	64	45	32	28	1831	407	98	9	3
10,377	0,707	226	141	121	101	68	49	34	26	17	2524	730	129	20	0

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
10,399	0,707	222	144	116	95	65	48	35	24	18	2780	635	137	20	0
10,418	0,707	113	84	79	72	54	42	32	25	18	9389	2002	138	20	0
10,453	0,707	140	81	75	67	50	44	34	27	23	2126	6646	133	20	0
10,471	0,707	167	98	83	72	50	39	32	27	23	2169	2163	155	20	0
10,497	0,707	113	71	68	61	50	40	32	26	21	3254	7502	135	20	0
10,524	0,707	259	183	155	125	85	62	46	38	31	3221	503	99	20	0
10,551	0,707	165	140	126	111	75	56	39	29	21	16355	193	125	20	0
10,571	0,707	294	219	181	151	98	75	55	45	36	3377	386	83	20	0
10,599	0,707	224	171	152	127	89	62	46	36	29	5970	446	97	20	0
10,626	0,707	272	214	183	145	97	68	52	45	35	4826	302	88	20	0
10,650	0,707	299	206	168	127	79	56	42	36	26	2791	285	112	10	3
10,672	0,707	219	187	169	141	102	82	64	54	45	8383	614	69	20	0
10,703	0,707	228	185	165	137	97	74	60	48	42	6348	585	77	20	0
10,720	0,707	294	228	203	172	128	101	81	65	54	3532	715	56	20	0
10,750	0,707	301	253	229	197	149	116	91	72	53	6369	442	50	20	0
10,777	0,707	373	305	273	225	165	125	97	76	62	4255	322	47	20	0
10,800	0,707	424	349	302	253	175	135	106	88	68	3515	273	44	12	2
10,822	0,707	368	291	251	210	150	114	92	73	65	3145	419	50	20	0
10,850	0,707	357	298	269	227	162	118	91	72	60	5815	225	50	20	0
10,875	0,707	407	324	301	257	206	168	139	116	93	2616	761	31	20	0
10,899	0,707	393	360	331	291	237	193	158	126	95	8775	329	27	20	0
10,923	0,707	246	204	182	154	116	91	76	67	58	5375	884	57	20	0
10,955	0,707	198	142	126	107	72	65	55	47	41	3050	1720	86	20	0
10,968	0,707	273	239	208	179	136	102	86	72	60	6769	555	52	20	0
10,997	0,707	143	121	115	102	80	68	60	52	47	9938	2735	64	20	0
11,027	0,707	312	193	176	150	118	95	78	66	55	1083	2301	58	20	0
11,051	0,707	128	103	95	91	81	75	68	59	52	4439	19114	44	20	0
11,075	0,707	288	188	166	142	110	85	77	66	55	1352	2050	61	20	0
11,099	0,707	193	157	154	150	127	106	92	76	61	6573	2982	39	20	0
11,122	0,707	333	259	231	199	151	119	100	82	65	2886	771	45	20	0
11,150	0,707	147	120	112	98	80	67	60	54	45	6864	3408	65	20	0
11,172	0,707	186	154	142	130	110	92	74	61	49	6980	2017	53	20	0
11,198	0,707	180	125	113	101	83	73	61	54	45	2137	6693	66	20	0
11,220	0,707	346	287	261	228	171	129	101	83	64	5457	391	44	20	0
11,251	0,707	447	308	261	207	133	100	75	61	52	1735	281	61	2	7
11,277	0,707	140	113	105	94	74	62	50	41	34	8874	2204	83	20	0
11,297	0,707	191	129	115	102	75	61	47	36	31	2736	1848	97	20	0
11,326	0,707	434	327	282	228	149	99	75	61	47	2875	173	60	4	5
11,348	0,707	700	441	358	273	168	113	86	71	59	919	145	53	0	13
11,372	0,707	254	211	191	165	127	95	73	57	47	7490	509	61	20	0
11,397	0,707	368	281	240	197	131	95	72	57	48	3208	269	64	11	2
11,423	0,707	233	157	140	117	79	57	41	35	26	3126	687	105	20	0
11,448	0,707	443	301	245	185	110	69	48	38	34	2054	135	89	1	8
11,474	0,707	373	227	188	153	98	67	46	36	27	1530	352	92	4	6
11,499	0,707	347	236	203	159	100	65	47	36	30	2649	233	93	5	4
11,525	0,707	314	225	187	145	84	57	38	28	27	3485	167	115	8	3
11,546	0,707	397	191	159	131	79	48	44	31	22	822	498	112	7	5
11,578	0,707	336	242	212	175	121	83	63	47	39	2991	347	72	15	1
11,597	0,707	307	178	159	137	95	69	52	36	27	1334	877	89	20	0
11,624	0,707	225	159	137	122	89	72	54	41	31	2953	1138	85	20	0
11,648	0,707	401	273	241	203	143	103	76	57	46	1830	426	58	9	4
11,678	0,707	434	255	202	153	96	63	47	41	30	1235	253	96	1	9

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
11,704	0,707	362	216	195	159	104	70	51	37	30	1520	442	85	8	4
11,728	0,707	615	334	276	220	145	98	74	61	51	636	302	61	1	13
11,751	0,707	697	438	354	276	166	111	81	62	50	957	135	55	0	13
11,777	0,707	375	264	231	190	132	94	71	54	45	2251	379	64	10	3
11,804	0,707	419	288	239	189	124	88	65	52	43	1888	265	70	3	6
11,826	0,707	299	240	212	176	122	78	51	31	23	7411	70	102	20	0
11,855	0,707	558	350	288	229	141	90	61	47	35	1311	151	69	0	11
11,876	0,707	181	141	128	108	76	59	41	28	20	9273	466	114	20	0
11,901	0,707	268	222	204	174	128	93	68	50	39	8650	243	68	20	0
11,925	0,707	332	259	224	189	137	97	71	52	40	4155	301	64	20	0
11,947	0,707	293	201	174	144	99	71	54	43	35	2542	534	84	20	0
11,972	0,707	425	261	218	172	112	77	53	38	34	1389	293	81	2	7
11,999	0,707	251	158	141	118	87	58	44	37	23	2167	836	101	20	0
12,022	0,707	233	193	170	145	105	72	54	39	27	9161	235	88	20	0
12,050	0,707	312	207	190	161	116	84	58	44	34	2204	613	73	20	0
12,078	0,707	308	229	205	170	121	82	61	41	32	4402	280	76	20	0
12,099	0,707	258	189	172	149	110	79	59	43	34	4116	614	75	20	0
12,124	0,707	219	169	151	131	99	69	51	35	30	6639	529	88	20	0
12,150	0,707	316	194	162	128	81	52	36	25	19	2057	321	118	6	4
12,176	0,707	497	378	330	272	187	137	102	76	60	2452	211	45	3	6
12,201	0,707	473	285	227	188	132	96	72	51	42	966	405	67	3	6
12,226	0,707	387	296	268	222	164	121	99	72	59	2991	404	48	19	1
12,255	0,707	258	218	197	168	124	91	70	55	46	8052	369	64	20	0
12,273	0,707	457	336	307	258	191	143	108	82	65	2189	382	41	8	4
12,306	0,707	368	308	281	241	177	132	95	73	57	6383	191	47	20	0
12,320	0,707	305	241	217	187	143	108	88	74	60	3839	699	50	20	0
12,350	0,707	370	287	259	223	166	123	91	64	53	3821	351	49	20	0
12,377	0,707	373	289	262	220	164	122	95	76	64	3226	445	47	20	0
12,402	0,707	394	292	259	215	151	107	76	58	50	2938	285	57	9	3
12,427	0,707	539	359	290	220	139	96	75	63	54	1505	151	66	0	10
12,453	0,707	422	278	239	192	132	94	72	51	47	1573	360	65	4	6
12,472	0,707	335	261	235	199	144	107	82	66	55	3894	428	54	20	0
12,488	0,707	382	257	206	157	94	66	47	37	35	2086	209	96	2	7
12,525	0,707	238	191	170	143	110	82	65	50	43	5709	681	69	20	0
12,549	0,707	241	176	159	134	98	74	58	47	40	3548	866	77	20	0
12,574	0,707	244	187	177	160	127	103	83	66	53	3974	1394	51	20	0
12,603	0,707	250	197	183	164	127	102	81	67	56	4627	1113	52	20	0
12,619	0,707	283	215	196	168	132	104	81	65	52	3263	928	54	20	0
12,650	0,707	205	171	163	146	113	85	64	47	35	16210	301	72	20	0
12,675	0,707	278	201	173	142	94	62	44	30	25	4108	277	101	20	0
12,698	0,707	285	225	200	169	120	79	57	39	30	6514	188	81	20	0
12,725	0,707	335	246	210	168	108	67	45	35	26	3843	153	95	9	3
12,753	0,707	283	235	216	189	145	109	79	60	46	8303	321	56	20	0
12,774	0,707	326	247	221	186	133	92	67	48	36	4298	292	67	20	0
12,800	0,707	254	186	168	145	100	75	53	38	30	4456	502	84	20	0
12,823	0,707	308	217	188	152	102	70	47	31	24	3376	275	93	14	2
12,852	0,707	201	144	130	111	75	52	35	24	16	6355	407	126	20	0
12,871	0,707	361	248	206	165	104	64	40	27	19	2872	157	102	4	5
12,900	0,707	208	148	128	104	70	48	32	23	13	5234	384	138	20	0
12,927	0,707	357	268	228	184	123	79	52	35	25	3986	132	86	9	3
12,954	0,707	198	150	133	111	75	50	31	19	13	8971	180	148	20	0
12,976	0,707	402	278	234	190	126	86	58	39	28	2358	215	75	3	6

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

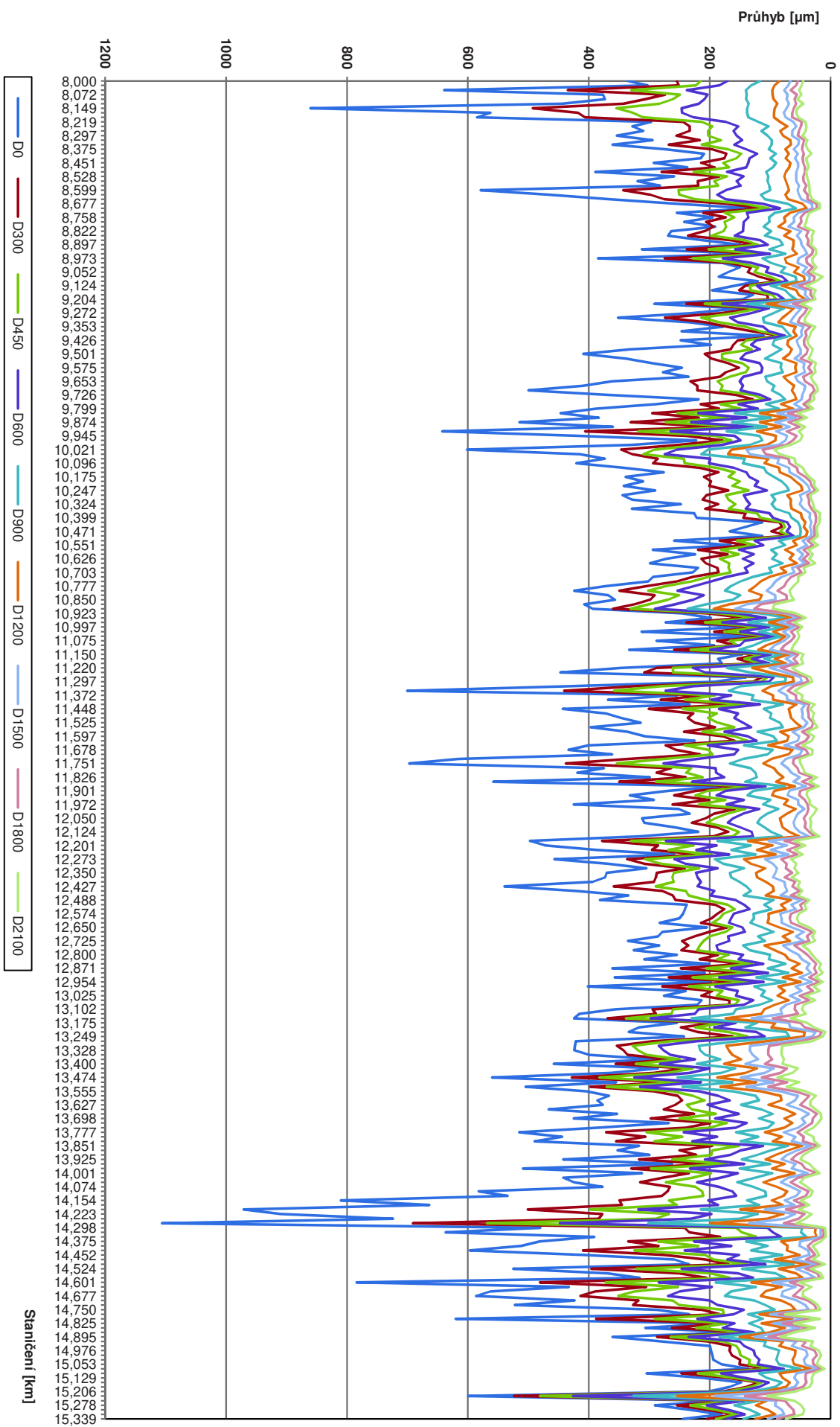
Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
13,000	0,707	240	196	179	153	109	76	48	29	18	12372	47	135	20	0
13,025	0,707	275	214	188	157	115	88	67	51	42	4251	541	68	20	0
13,050	0,707	213	167	152	128	97	69	50	35	25	7777	453	91	20	0
13,073	0,707	221	168	159	144	118	93	73	58	44	4229	1551	57	20	0
13,102	0,707	356	294	261	218	157	110	83	59	47	5562	179	57	20	0
13,127	0,707	415	289	263	225	161	115	80	54	41	2236	342	54	7	4
13,150	0,707	424	369	339	298	230	174	131	95	66	8040	102	37	20	0
13,175	0,707	254	193	179	157	121	92	69	50	39	4817	723	64	20	0
13,197	0,707	317	248	224	192	141	98	67	43	27	6572	154	71	20	0
13,224	0,707	334	220	169	123	73	43	25	15	9	2648	127	163	2	6
13,249	0,707	242	162	137	109	69	44	30	19	13	3826	290	146	20	0
13,275	0,707	421	294	264	222	155	106	70	48	31	2554	236	61	4	5
13,309	0,707	423	353	327	284	218	172	133	102	80	4961	324	33	20	0
13,328	0,707	424	342	318	276	216	168	134	103	81	3682	445	33	20	0
13,347	0,707	400	336	305	265	207	162	129	103	81	4486	433	34	20	0
13,376	0,707	288	264	250	224	182	148	120	97	77	16237	310	36	20	0
13,400	0,707	458	355	322	282	221	176	141	108	80	2286	542	32	20	0
13,421	0,707	286	242	228	200	158	122	94	72	54	9757	368	48	20	0
13,447	0,707	364	293	270	233	181	141	109	83	63	4361	460	41	20	0
13,474	0,707	560	428	382	325	253	187	148	114	88	1872	348	30	4	6
13,498	0,707	355	268	245	214	162	123	94	72	52	3149	533	47	20	0
13,525	0,707	504	397	371	315	245	182	139	103	73	3204	274	33	9	3
13,555	0,707	404	292	260	217	162	116	83	59	42	2481	344	54	9	3
13,576	0,707	367	253	228	186	124	82	54	35	24	3029	212	79	6	4
13,598	0,707	386	245	209	167	118	81	58	42	32	1553	394	76	6	5
13,627	0,707	377	257	238	203	148	103	72	50	34	2321	404	60	12	2
13,648	0,707	466	276	230	180	114	75	50	34	25	1236	238	83	1	9
13,679	0,707	353	226	190	152	96	58	36	23	16	2370	204	108	3	6
13,698	0,707	425	297	250	191	118	76	48	29	15	2695	103	93	2	7
13,725	0,707	268	199	172	139	94	63	42	30	21	4930	235	105	20	0
13,749	0,707	386	239	200	157	103	77	54	43	28	1469	366	84	4	6
13,777	0,707	515	371	304	243	156	109	77	55	43	1957	151	59	1	9
13,800	0,707	444	306	245	188	120	80	58	44	29	1945	170	79	1	8
13,819	0,707	489	355	291	229	149	96	64	46	27	2330	113	69	1	8
13,851	0,707	317	196	151	112	70	47	33	21	18	2012	261	139	4	5
13,874	0,707	352	250	196	149	98	71	55	42	32	2163	301	87	5	5
13,898	0,707	300	222	197	166	121	91	72	57	45	3079	616	64	20	0
13,925	0,707	442	317	262	208	147	107	81	65	50	1845	300	58	3	6
13,951	0,707	262	204	172	143	100	76	58	48	35	4295	485	80	20	0
13,977	0,707	509	330	297	233	150	97	64	42	28	1751	163	65	1	9
14,001	0,707	312	235	198	154	96	59	38	22	18	4688	95	124	13	2
14,030	0,707	442	278	229	182	124	89	70	54	44	1224	371	69	3	7
14,050	0,707	424	315	273	221	154	111	82	66	50	2482	273	55	5	5
14,074	0,707	377	266	224	185	128	89	65	52	39	2243	334	68	7	4
14,104	0,707	582	270	212	162	108	72	50	36	29	527	317	88	1	14
14,125	0,707	534	279	211	156	107	78	57	41	33	692	291	87	1	12
14,154	0,707	810	349	267	202	138	97	76	60	49	321	287	67	0	16
14,173	0,707	664	345	254	186	118	79	60	43	35	609	178	80	0	14
14,204	0,707	971	501	397	318	215	149	109	74	53	361	196	43	0	16
14,223	0,707	910	378	267	197	120	78	59	43	31	314	159	80	0	17
14,252	0,707	724	383	290	231	150	104	76	52	42	531	212	62	0	14
14,275	0,707	1106	691	568	448	302	198	135	77	57	588	96	32	0	17

Silnice: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

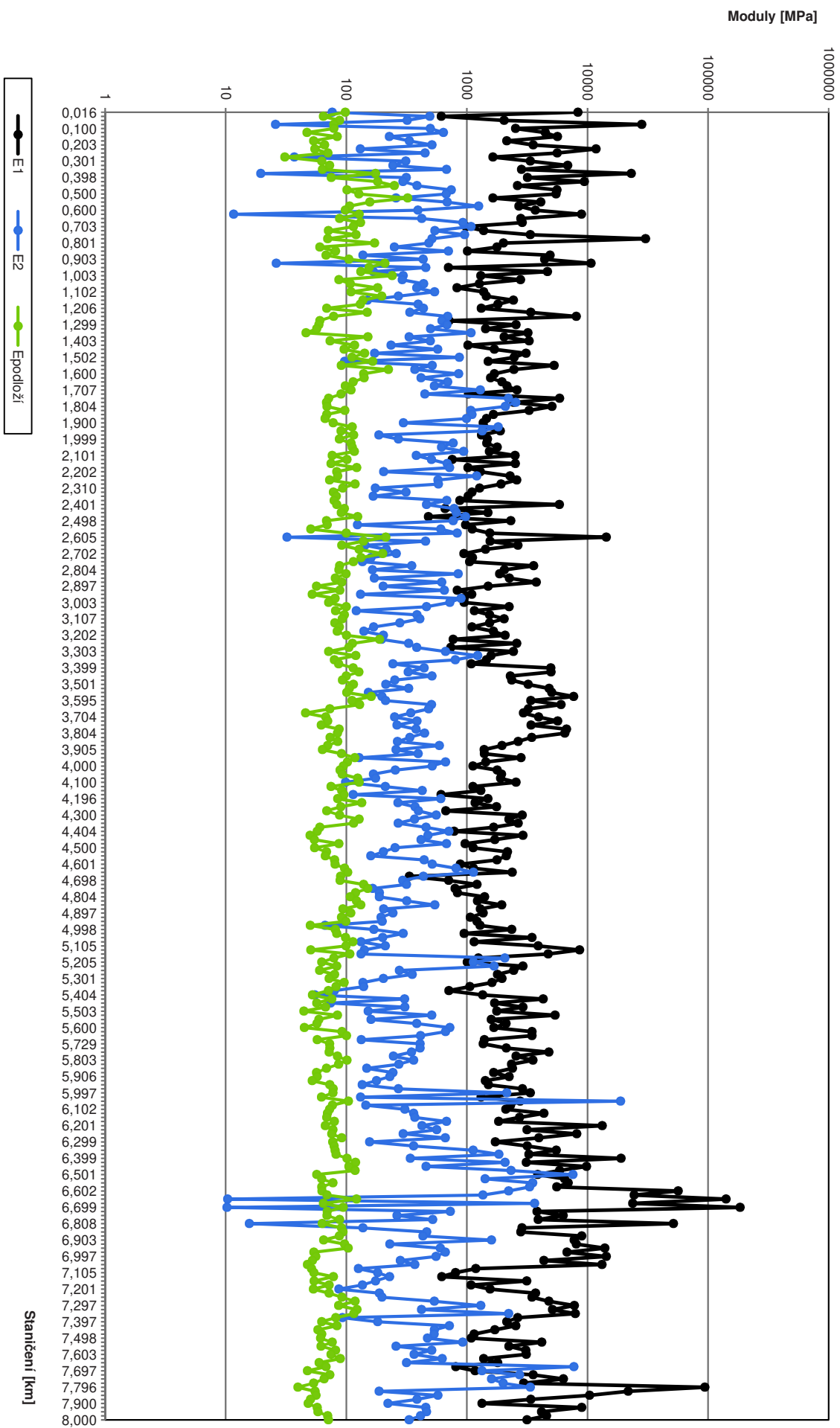
Parametry pro výpočet: Poloměr zatěžovací desky: 150 mm; referenční teplota: 20 °C; zatížení: 50 kN

Staničení [km]	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti vrstev [MPa]			Zbytková životnost / zesílení	
		D0	D300	D450	D600	D900	D1200	D1500	D1800	D2100	E1	E2	Ep	roky	[cm]
14,298	0,707	480	241	156	105	47	24	16	13	9	1005	110	233	0	12
14,323	0,707	637	234	147	95	49	26	16	11	8	457	145	209	0	15
14,351	0,707	391	183	123	82	40	23	16	12	8	1057	177	253	0	10
14,375	0,707	481	335	286	226	140	82	50	29	17	2629	74	86	1	8
14,397	0,707	512	284	219	164	104	71	52	38	30	898	231	89	0	10
14,424	0,707	597	410	325	241	131	72	37	32	24	1786	50	98	0	12
14,452	0,707	407	275	207	152	80	51	35	26	19	2158	105	131	1	8
14,476	0,707	259	207	193	171	133	92	62	40	29	12269	90	82	20	0
14,497	0,707	234	168	138	108	61	36	21	16	9	5457	120	207	20	0
14,524	0,707	525	396	321	246	146	86	58	41	32	2514	59	80	1	9
14,548	0,707	369	250	199	154	91	57	37	22	16	2568	137	117	2	6
14,574	0,707	316	205	167	128	75	46	26	18	13	2860	159	146	4	5
14,601	0,707	784	481	372	284	190	131	97	67	52	709	147	49	0	14
14,622	0,707	433	305	252	196	124	81	58	45	32	2289	158	77	2	7
14,648	0,707	563	388	324	249	165	108	79	53	45	1602	145	58	0	10
14,677	0,707	586	414	351	269	175	116	81	62	46	1727	123	54	0	11
14,699	0,707	424	318	262	200	126	82	56	38	31	2960	105	82	2	6
14,723	0,707	522	327	251	187	108	66	42	26	21	1414	111	98	0	11
14,750	0,707	288	213	178	144	93	58	36	23	17	4825	136	121	20	1
14,773	0,707	234	183	177	160	136	118	100	86	75	3158	3461	36	20	0
14,797	0,707	620	388	290	220	112	63	38	25	18	1282	68	101	0	13
14,825	0,707	192	178	172	159	135	114	94	79	60	40664	243	43	20	0
14,850	0,707	306	263	223	178	115	76	52	34	26	6862	62	105	20	0
14,878	0,707	162	141	137	127	110	100	86	72	61	11632	3463	39	20	0
14,895	0,707	361	287	265	235	184	150	126	103	83	2997	879	34	20	0
14,919	0,707	280	202	177	150	107	78	56	41	29	3529	480	80	20	0
14,954	0,707	199	166	156	143	110	85	64	47	33	15562	398	72	20	0
14,976	0,707	198	167	151	127	85	58	41	27	20	13222	86	139	20	0
14,993	0,707	196	163	149	125	88	59	38	23	16	15006	48	192	20	0
15,025	0,707	194	150	134	117	90	63	44	30	20	8491	486	103	20	0
15,053	0,707	180	151	135	121	85	60	42	29	23	15555	152	119	20	0
15,076	0,707	136	106	94	77	50	33	21	14	10	14150	192	233	20	0
15,099	0,707	304	247	219	181	118	84	57	41	28	6711	109	85	20	0
15,129	0,707	210	170	158	142	106	79	60	42	31	10898	440	78	20	0
15,155	0,707	148	119	114	102	81	67	54	40	30	11040	1596	81	20	0
15,178	0,707	167	140	132	118	92	74	59	46	35	13267	1003	75	20	0
15,206	0,707	201	177	170	152	129	108	88	74	58	16288	1068	45	20	0
15,227	0,707	599	524	481	426	327	254	192	142	105	5545	99	24	12	2
15,257	0,707	183	160	153	142	119	106	90	75	60	12809	2062	41	20	0
15,278	0,707	290	254	232	205	159	124	92	69	49	11518	195	51	20	0
15,299	0,707	232	204	188	169	133	104	80	62	44	15598	291	57	20	0
15,321	0,707	180	159	155	142	117	92	77	60	46	29588	370	58	20	0
15,339	0,707	244	204	190	172	144	124	104	88	74	5170	1850	36	20	0

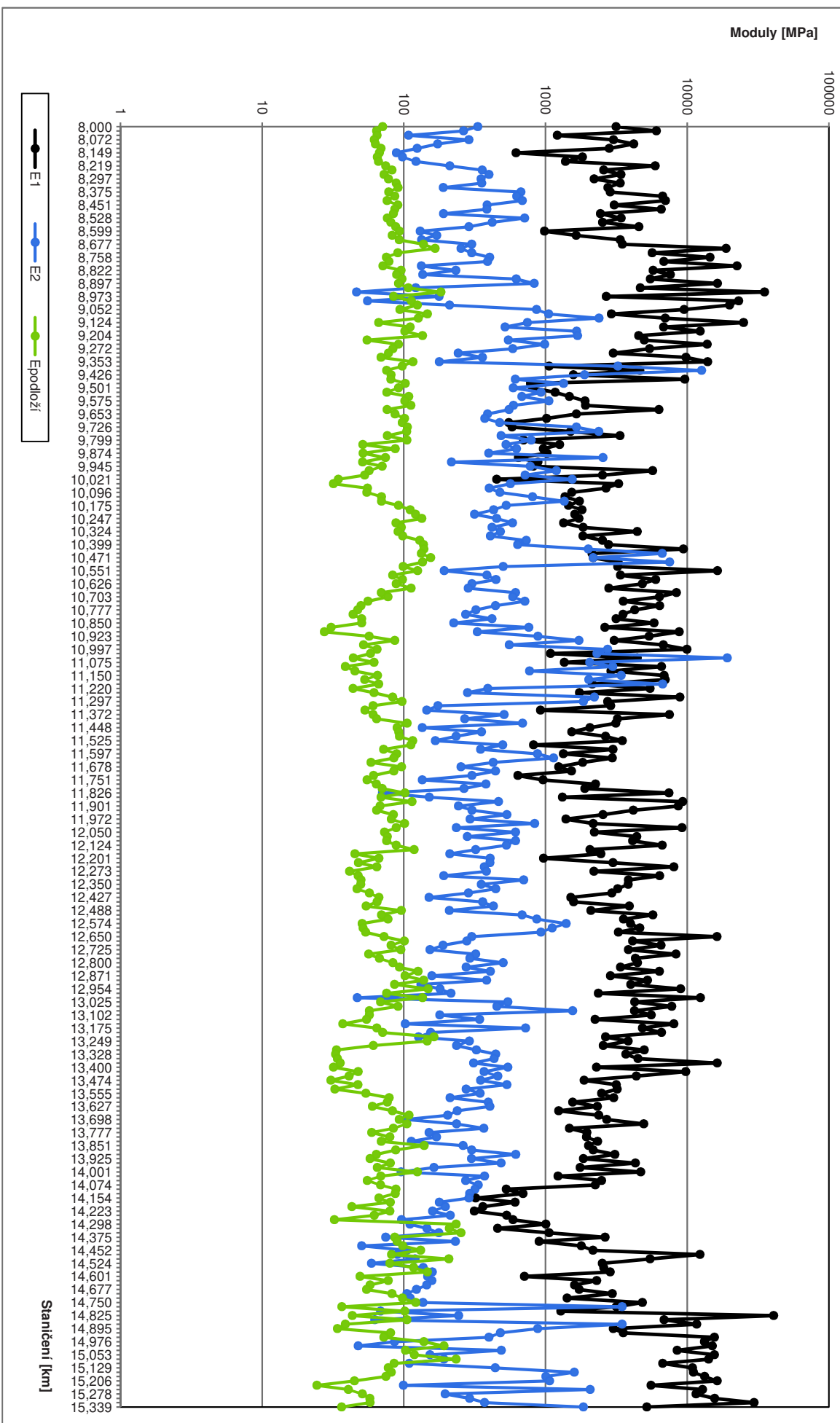
Naměřené průhyby



Moduly pružnosti vrstev

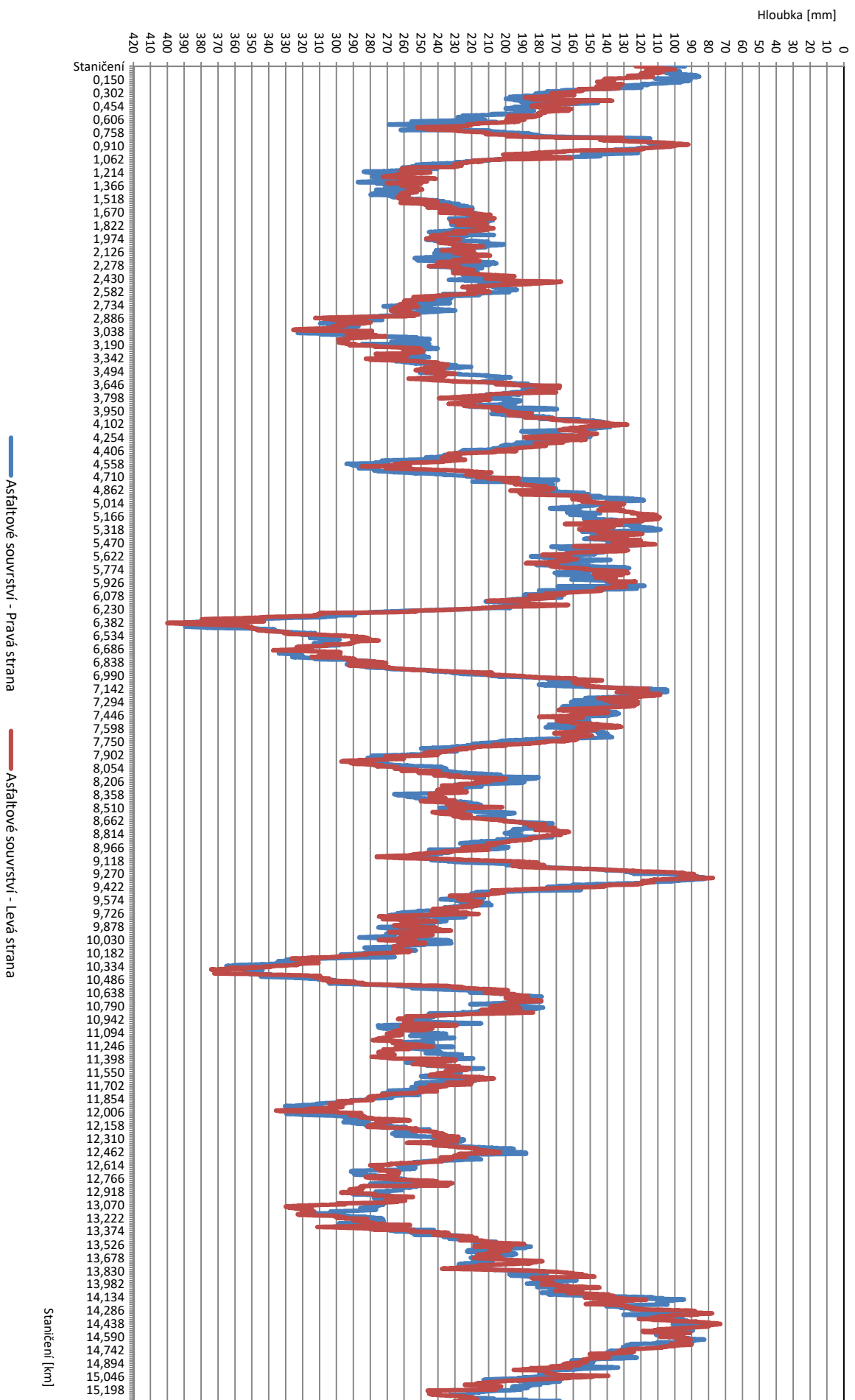


Moduly pružnosti vrstev



Příloha VI

II/606 km 0,000 - 15,341 - Georadarové měření - tloušťka asfaltového souvrství



Příloha VII


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-005**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.1,2
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1
		90 mm	-	% hm.		
		63 mm	93	% hm.		
		45 mm	85	% hm.		
		31,5 mm	72	% hm.		
		22,4 mm	54	% hm.		
		16 mm	35	% hm.	G_F -	
		11,2 mm	33	% hm.		
		8 mm	28	% hm.		
		5,6 mm	24	% hm.		
		4 mm	17	% hm.		
		2 mm	15	% hm.		
		1 mm	13	% hm.	G_A -	
		0,5 mm	10	% hm.		
		0,25 mm	8	% hm.		
		0,125 mm	6	% hm.		
		0,063 mm	4,2	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		4,2	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 ⁴⁾
	Ekvivalent písku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ^{3) 4)}
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Vlhkost		2,3	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Maradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-006**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí
Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63
Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.7,8
km 0,000 - 15,341
Lokalita: -
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018
Čas odběru: -
Datum dodání: 3.5.2018
Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota <i>U</i> ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	<i>G_C</i> -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	85	-			% hm.
		45 mm	34	-			% hm.
		31,5 mm	27	-			% hm.
		22,4 mm	20	-			% hm.
		16 mm	17	-	% hm.		<i>G_F</i> -
		11,2 mm	15	-	% hm.		
		8 mm	13	-	% hm.		
		5,6 mm	11	-	% hm.		
		4 mm	9	-	% hm.		
		2 mm	7	-	% hm.		
		1 mm	5	-	% hm.		<i>G_A</i> -
		0,5 mm	4	-	% hm.		
		0,25 mm	3	-	% hm.		
		0,125 mm	2	-	% hm.		
		0,063 mm	1,5	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	<i>G_{TC}</i> -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	<i>G</i> -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		1,5	-	% hm.	<i>f</i> -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	<i>MB_F</i> -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾	
	Ztráta sušením	-	-	-	<i>MZ_{NV}</i> -	ČSN 72 1187 ⁴⁾	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	<i>SE</i> -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾	
Tvarový index		-	-	% hm.	<i>SI</i> -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	<i>LA</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Nasákavost		-	-	% hm.	<i>WA₂₄</i> -	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	<i>F</i> -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	<i>MS</i> -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	<i>Q₁₀</i> -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	<i>PSV</i> -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	<i>SB</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	<i>m_{LPC}</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	<i>V</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Vlhkost		1,1	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Maradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-007**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.5,6
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	93	-			% hm.
		45 mm	91	-			% hm.
		31,5 mm	63	-			% hm.
		22,4 mm	54	-			% hm.
		16 mm	48	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	39	-	% hm.		
		8 mm	32	-	% hm.		
		5,6 mm	23	-	% hm.		
		4 mm	18	-	% hm.		
		2 mm	14	-	% hm.		
		1 mm	11	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	9	-	% hm.		
		0,25 mm	7	-	% hm.		
		0,125 mm	5	-	% hm.		
		0,063 mm	3,6	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		3,6	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 $4)$	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 $4)$	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 $4)$	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 $3)$ $4)$	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 $4)$	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 $4)$	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Vlhkost		1,9	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

⁽¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

⁽²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

⁽³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁽⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:

Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.

Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -

Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -

Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -

Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -

Záznam o odběru vzorku: byl dodán

Zkoušel:

Michal Maradič

Číslo: 1263

Schválil:

 Ing. Václav Neuvirt, CSc.
Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-008**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.3,4
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota <i>U</i> ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	<i>G_C</i> -	ČSN EN 933-1
		90 mm	-	% hm.		
		63 mm	91	% hm.		
		45 mm	85	% hm.		
		31,5 mm	73	% hm.		
		22,4 mm	60	% hm.		
		16 mm	52	% hm.	<i>G_F</i> -	
		11,2 mm	41	% hm.		
		8 mm	36	% hm.		
		5,6 mm	28	% hm.		
		4 mm	25	% hm.		
		2 mm	20	% hm.		
		1 mm	16	% hm.	<i>G_A</i> -	
		0,5 mm	14	% hm.		
		0,25 mm	12	% hm.		
		0,125 mm	10	% hm.		
		0,063 mm	5,1	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	<i>G_{TC}</i> -	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	<i>G</i> -	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		5,1	-	% hm.	<i>f</i> -	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	<i>MB_F</i> -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾
	Ztráta sušením	-	-	-	<i>MZ_{NV}</i> -	ČSN 72 1187 ⁴⁾
	Ekvivalent pisku	-	-	-	<i>SE</i> -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾
Tvarový index		-	-	% hm.	<i>SI</i> -	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	-	<i>LA</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Nasákavost		-	-	% hm.	<i>WA₂₄</i> -	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	<i>F</i> -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	<i>MS</i> -	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	<i>Q₁₀</i> -	ČSN 72 1176
Ochladitelnost		-	-	% hm.	<i>PSV</i> -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	<i>SB</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	<i>m_{LPC}</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	<i>V</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Vlhkost		2,5	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Maradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-009**

Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.10,11**
 km 0,000 - 15,341

Lokalita: **-**

Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	96	-			% hm.
		45 mm	91	-			% hm.
		31,5 mm	83	-			% hm.
		22,4 mm	70	-			% hm.
		16 mm	61	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	52	-	% hm.		
		8 mm	43	-	% hm.		
		5,6 mm	31	-	% hm.		
		4 mm	25	-	% hm.		
		2 mm	21	-	% hm.		
		1 mm	16	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	12	-	% hm.		
		0,25 mm	10	-	% hm.		
		0,125 mm	8	-	% hm.		
		0,063 mm	6,3	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		6,3	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 ⁴⁾	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Vlhkost		2,7	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:

Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání.
 Hodnoty d_i / D_i zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: -
 Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: -
 Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: -
 Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: -
 Záznam o odběru vzorku: byl dodán

Zkoušel:

Michal Maradič

Číslo: 1263

Schválil:

 Ing. Václav Neuvirt, CSc.
 Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-010**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí
Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63
Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.12,13
km 0,000 - 15,341
Lokalita: -
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018
Čas odběru: -
Datum dodání: 3.5.2018
Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota <i>U</i> ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	<i>G_C</i> -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	87	-			% hm.
		45 mm	66	-			% hm.
		31,5 mm	50	-			% hm.
		22,4 mm	43	-			% hm.
		16 mm	22	-	% hm.		<i>G_F</i> -
		11,2 mm	15	-	% hm.		
		8 mm	11	-	% hm.		
		5,6 mm	9	-	% hm.		
		4 mm	7	-	% hm.		
		2 mm	5	-	% hm.		
		1 mm	3	-	% hm.		<i>G_A</i> -
		0,5 mm	2	-	% hm.		
		0,25 mm	1	-	% hm.		
		0,125 mm	1	-	% hm.		
		0,063 mm	0,8	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	<i>G_{TC}</i> -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	<i>G</i> -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		0,8	-	% hm.	<i>f</i> -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	<i>MB_F</i> -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾	
	Ztráta sušením	-	-	-	<i>MZ_{NV}</i> -	ČSN 72 1187 ⁴⁾	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	<i>SE</i> -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾	
Tvarový index		-	-	% hm.	<i>SI</i> -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	<i>LA</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Nasákavost		-	-	% hm.	<i>WA₂₄</i> -	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	<i>F</i> -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	<i>MS</i> -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	<i>Q₁₀</i> -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	<i>PSV</i> -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	<i>SB</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	<i>m_{LPC}</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	<i>V</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Vlhkost		1,4	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Maradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).
Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-011**

Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.14,16**
 km 0,000 - 15,341

Lokalita: **-**

Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	84	-			% hm.
		45 mm	60	-			% hm.
		31,5 mm	55	-			% hm.
		22,4 mm	45	-			% hm.
		16 mm	34	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	25	-	% hm.		
		8 mm	20	-	% hm.		
		5,6 mm	18	-	% hm.		
		4 mm	15	-	% hm.		
		2 mm	13	-	% hm.		
		1 mm	10	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	8	-	% hm.		
		0,25 mm	4	-	% hm.		
		0,125 mm	2	-	% hm.		
		0,063 mm	1,6	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		1,6	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 $4)$	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 $4)$	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 $4)$	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 $3)$ $4)$	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 $4)$	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 $4)$	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Vlhkost		1,5	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty d_i / D_i zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Maradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-012**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/45**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.17,18
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1
		90 mm	-	% hm.		
		63 mm	100	% hm.		
		45 mm	91	% hm.		
		31,5 mm	86	% hm.		
		22,4 mm	71	% hm.		
		16 mm	63	% hm.	G_F -	
		11,2 mm	57	% hm.		
		8 mm	44	% hm.		
		5,6 mm	35	% hm.		
		4 mm	26	% hm.		
		2 mm	20	% hm.		
		1 mm	18	% hm.	G_A -	
		0,5 mm	14	% hm.		
		0,25 mm	10	% hm.		
		0,125 mm	8	% hm.		
		0,063 mm	5,2	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		5,2	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 ⁴⁾
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Vlhkost		3,6	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty d_i / D_i zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Maradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-013**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.19,20
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	80	-			% hm.
		45 mm	56	-			% hm.
		31,5 mm	41	-			% hm.
		22,4 mm	35	-			% hm.
		16 mm	30	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	28	-	% hm.		
		8 mm	25	-	% hm.		
		5,6 mm	21	-	% hm.		
		4 mm	17	-	% hm.		
		2 mm	15	-	% hm.		
		1 mm	13	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	10	-	% hm.		
		0,25 mm	8	-	% hm.		
		0,125 mm	6	-	% hm.		
		0,063 mm	4,1	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		4,1	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 $4)$	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 $4)$	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 $4)$	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 $3)$ $4)$	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 $4)$	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 $4)$	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Vlhkost		3,9	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zatřídění do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Maradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-014**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.22,23
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	91	-			% hm.
		45 mm	85	-			% hm.
		31,5 mm	71	-			% hm.
		22,4 mm	63	-			% hm.
		16 mm	57	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	51	-	% hm.		
		8 mm	42	-	% hm.		
		5,6 mm	37	-	% hm.		
		4 mm	30	-	% hm.		
		2 mm	24	-	% hm.		
		1 mm	20	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	15	-	% hm.		
		0,25 mm	13	-	% hm.		
		0,125 mm	10	-	% hm.		
		0,063 mm	5,0	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		5	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 $4)$	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 $4)$	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 $4)$	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 $3)$ $4)$	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 $4)$	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 $4)$	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Vlhkost		4,1	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušeli:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty d_i / D_i zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-015**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.21
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota <i>U</i> ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	<i>G_C</i> -	ČSN EN 933-1
		90 mm	-	% hm.		
		63 mm	-	% hm.		
		45 mm	100	% hm.		
		31,5 mm	92	% hm.		
		22,4 mm	87	% hm.		
		16 mm	81	% hm.	<i>G_F</i> -	
		11,2 mm	72	% hm.		
		8 mm	63	% hm.		
		5,6 mm	54	% hm.		
		4 mm	41	% hm.		
		2 mm	33	% hm.		
		1 mm	24	% hm.	<i>G_A</i> -	
		0,5 mm	19	% hm.		
		0,25 mm	15	% hm.		
		0,125 mm	11	% hm.		
		0,063 mm	4,5	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	<i>G_{TC}</i> -	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	<i>G</i> -	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		4,5	-	% hm.	<i>f</i> -	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	<i>MB_F</i> -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾
	Ztráta sušením	-	-	-	<i>MZ_{NV}</i> -	ČSN 72 1187 ⁴⁾
	Ekvivalent pisku	-	-	-	<i>SE</i> -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾
Tvarový index		-	-	% hm.	<i>SI</i> -	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	-	<i>LA</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Nasákavost		-	-	% hm.	<i>WA₂₄</i> -	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	<i>F</i> -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	<i>MS</i> -	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	<i>Q₁₀</i> -	ČSN 72 1176
Ochladitelnost		-	-	% hm.	<i>PSV</i> -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	<i>SB</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	<i>m_{LPC}</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	<i>V</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Vlhkost		3,2	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-016**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí
Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63
Popis vzorku: souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.23,24
km 0,000 - 15,341
Lokalita: -
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	92	-			% hm.
		45 mm	85	-			% hm.
		31,5 mm	81	-			% hm.
		22,4 mm	72	-			% hm.
		16 mm	66	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	61	-	% hm.		
		8 mm	53	-	% hm.		
		5,6 mm	45	-	% hm.		
		4 mm	39	-	% hm.		
		2 mm	31	-	% hm.		
		1 mm	25	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	14	-	% hm.		
		0,25 mm	9	-	% hm.		
		0,125 mm	6	-	% hm.		
		0,063 mm	4,2	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		4,2	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 ⁴⁾	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Vlhkost		2,8	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.



VLASTNOSTI KAMENIVA

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-017**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Druh kameniva: ŠD (d/D) 0/63

Popis vzorku: vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.25
km 0,000 - 15,341

Lokalita: -

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Datum odběru: 27.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Datum dodání: 3.5.2018

Datum zkoušky: 3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	93	-			% hm.
		45 mm	86	-			% hm.
		31,5 mm	80	-			% hm.
		22,4 mm	74	-			% hm.
		16 mm	62	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	51	-	% hm.		
		8 mm	45	-	% hm.		
		5,6 mm	36	-	% hm.		
		4 mm	30	-	% hm.		
		2 mm	25	-	% hm.		
		1 mm	21	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	16	-	% hm.		
		0,25 mm	12	-	% hm.		
		0,125 mm	7	-	% hm.		
0,063 mm	3,6	-	% hm.				
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		3,6	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 ⁴⁾	
	Ekvivalent písku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Vlhkost		2,5	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-018**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.27,28
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1
		90 mm	100	% hm.		
		63 mm	89	% hm.		
		45 mm	81	% hm.		
		31,5 mm	75	% hm.		
		22,4 mm	63	% hm.		
		16 mm	54	% hm.	G_F -	
		11,2 mm	43	% hm.		
		8 mm	39	% hm.		
		5,6 mm	32	% hm.		
		4 mm	28	% hm.		
		2 mm	26	% hm.		
		1 mm	23	% hm.	G_A -	
		0,5 mm	14	% hm.		
		0,25 mm	10	% hm.		
		0,125 mm	5	% hm.		
		0,063 mm	2,3	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		2,3	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 ⁴⁾
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ ⁴⁾
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Vlhkost		1,7	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty d_i / D_i zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL
číslo: 20-18-20-019

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Protokol vystaven dne:	16.5.2018
Stavba:	II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí		
Druh kameniva:	ŠP (d/D) 0/32		
Popis vzorku:	vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.29 km 0,000 - 15,341	Datum odběru:	27.4.-3.5.2018
Lokalita:	-	Čas odběru:	-
Odebral:	Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně	Datum dodání:	3.5.2018
		Datum zkoušky:	3.5.-10.5.2018

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota <i>U</i> ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	<i>G_C</i> -	ČSN EN 933-1
		90 mm	-	% hm.		
		63 mm	-	% hm.		
		45 mm	100	% hm.		
		31,5 mm	91	% hm.		
		22,4 mm	85	% hm.		
		16 mm	66	% hm.	<i>G_F</i> -	
		11,2 mm	60	% hm.		
		8 mm	55	% hm.		
		5,6 mm	49	% hm.		
		4 mm	41	% hm.		
		2 mm	26	% hm.		
		1 mm	21	% hm.	<i>G_A</i> -	
		0,5 mm	15	% hm.		
		0,25 mm	9	% hm.		
		0,125 mm	6	% hm.		
		0,063 mm	3,9	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	<i>G_{TC}</i> -	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	<i>G</i> -	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		3,9	-	% hm.	<i>f</i> -	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	<i>MB_F</i> -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾
	Ztráta sušením	-	-	-	<i>MZ_{NV}</i> -	ČSN 72 1187 ⁴⁾
	Ekvivalent pisku	-	-	-	<i>SE</i> -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾
Tvarový index		-	-	% hm.	<i>SI</i> -	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	-	<i>LA</i> -	ČSN EN 1097-2 ^{3) 4)}
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Nasákavost		-	-	% hm.	<i>WA₂₄</i> -	ČSN EN 1097-6 ³⁾
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	<i>F</i> -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	<i>MS</i> -	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	<i>Q₁₀</i> -	ČSN 72 1176
Ochladitelnost		-	-	% hm.	<i>PSV</i> -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	<i>SB</i> -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	<i>m_{LPC}</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	<i>V</i> -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾
Vlhkost		2,2	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-020**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠP (d/D) 0/32**

 Popis vzorku: **vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.31
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1
		90 mm	-	-	% hm.		
		63 mm	-	-	% hm.		
		45 mm	100	-	% hm.		
		31,5 mm	97	-	% hm.		
		22,4 mm	89	-	% hm.		
		16 mm	75	-	% hm.	G_F -	
		11,2 mm	71	-	% hm.		
		8 mm	66	-	% hm.		
		5,6 mm	60	-	% hm.		
		4 mm	53	-	% hm.		
		2 mm	47	-	% hm.		
		1 mm	30	-	% hm.	G_A -	
		0,5 mm	21	-	% hm.		
		0,25 mm	14	-	% hm.		
		0,125 mm	9	-	% hm.		
		0,063 mm	5,2	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		5,2	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 $4)$	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 $4)$	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 $4)$	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 $3) 4)$	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 $3)$	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 $4)$	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 $4)$	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 $4)$	
Vlhkost		2,9	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušeli:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty di / Di zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušební vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-021**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.32,33
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota $U^{1)}$	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 $2)$	Zkoušeno dle
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1
		90 mm	100	% hm.		
		63 mm	98	% hm.		
		45 mm	75	% hm.		
		31,5 mm	63	% hm.		
		22,4 mm	54	% hm.		
		16 mm	47	% hm.	G_F -	
		11,2 mm	41	% hm.		
		8 mm	35	% hm.		
		5,6 mm	32	% hm.		
		4 mm	25	% hm.		
		2 mm	21	% hm.		
		1 mm	18	% hm.		
		0,5 mm	15	% hm.		
		0,25 mm	10	% hm.		
		0,125 mm	6	% hm.		
		0,063 mm	4,1	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1
Obsah jemných částic		4,1	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 $4)$
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 $4)$
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 $4)$
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 $3)$ $4)$
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 $3)$
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 $3)$
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 $4)$
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 $4)$
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 $3)$ a 1367-3 $4)$
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 $4)$
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 $4)$
Vlhkost		2,5	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušeli:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty d_i / D_i zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.


VLASTNOSTI KAMENIVA
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-022**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

 Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí**

 Druh kameniva: **ŠD (d/D) 0/63**

 Popis vzorku: **souhrnný vzorek nestmelené podkladní vrstvy sonda č.35
km 0,000 - 15,341**

 Lokalita: **-**

 Odebral: **Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 932-1 - akreditovaně**

 Protokol vystaven dne: **16.5.2018**

 Datum odběru: **27.4.-3.5.2018**

 Čas odběru: **-**

 Datum dodání: **3.5.2018**

 Datum zkoušky: **3.5.-10.5.2018**

Zkouška		Naměřená hodnota	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Kategorie dle ČSN EN 13242+A1 ²⁾	Zkoušeno dle	
Zrnitost (propad)	Síto	125 mm	-	% hm.	G_C -	ČSN EN 933-1	
		90 mm	100	-			% hm.
		63 mm	86	-			% hm.
		45 mm	63	-			% hm.
		31,5 mm	51	-			% hm.
		22,4 mm	40	-			% hm.
		16 mm	32	-	% hm.		G_F -
		11,2 mm	23	-	% hm.		
		8 mm	18	-	% hm.		
		5,6 mm	15	-	% hm.		
		4 mm	13	-	% hm.		
		2 mm	10	-	% hm.		
		1 mm	8	-	% hm.		G_A -
		0,5 mm	6	-	% hm.		
		0,25 mm	4	-	% hm.		
		0,125 mm	2	-	% hm.		
		0,063 mm	1,9	-	% hm.		
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D<2; 0/D s D≤8)		-	-	-	G_{TC} -	ČSN EN 933-1	
Deklarovaná tolerance zrnitosti (D>2)		-	-	-	G -	ČSN EN 933-1	
Obsah jemných částic		1,9	-	% hm.	f -	ČSN EN 933-1	
Kvalita jemných částic	Methylenová modř	-	-	-	MB_F -	ČSN EN 933-9+A1 ⁴⁾	
	Ztráta sušením	-	-	-	MZ_{NV} -	ČSN 72 1187 ⁴⁾	
	Ekvivalent pisku	-	-	-	SE -	ČSN EN 933-8+A1 ⁴⁾	
Tvarový index		-	-	% hm.	SI -	ČSN EN 933-4	
Součinitel Los Angeles		-	-	-	LA -	ČSN EN 1097-2 ^{3) 4)}	
Objemová hmotnost zrn		-	-	Mg/m ³	-	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Nasákavost		-	-	% hm.	WA_{24} -	ČSN EN 1097-6 ³⁾	
Odolnost proti zmrazování a rozmrazování		-	-	% hm.	F -	ČSN EN 1367-1 ⁴⁾	
Síran hořečnatý		-	-	% hm.	MS -	ČSN EN 1367-2	
Trvanlivost a odolnost kameniva proti mrazu		-	-	% hm.	Q_{10} -	ČSN 72 1176	
Ochladitelnost		-	-	% hm.	PSV -	ČSN EN 1097-8 ⁴⁾	
Součinitel odolnosti proti rozpadavosti čediče		-	-	% hm.	SB -	ČSN EN 1097-2 ³⁾ a 1367-3 ⁴⁾	
Obsah hrubých organických látek		-	-	% hm.	m_{LPC} -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Rozpínavost kameniva z ocelářské strusky		-	-	% hm.	V -	ČSN EN 1744-1 ⁴⁾	
Vlhkost		1,7	-	% hm.	-	ČSN EN 1097-5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Zařazení do kategorií i norma ČSN EN je mimo rámec akreditace.

³⁾ ČSN EN 1097-2 mimo kapitoly 6; ČSN EN 1097-6 mimo kapitoly 9.

⁴⁾ Zkouška mimo rámec akreditace

Podmínky zkoušek:	Zkoušel:
Metoda síťového rozboru dle ČSN EN 933-1: praní a prosévání. Hodnoty d_i / D_i zkoušených zrnění dle ČSN EN 933-4: - Frakce kameniva, ze které se získala zkušební navážka dle ČSN EN 1097-2 mimo kap. 6: - Hmotnost vysušeného zkušebního vzorku dle ČSN EN 1097-6 mimo kap. 9: - Metoda použitá ke stanovení objemové hmotnosti zrn a nasákavosti: - Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Michal Paradič Číslo: 1263
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-023**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
 vzorek sonda č.3

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

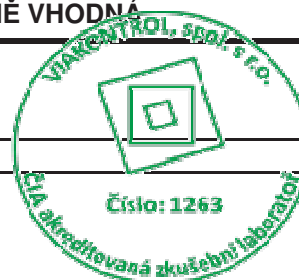
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	18,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Stanovení meze plasticity w_P	8,0	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-12
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	23,3	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	-	-	-
Stanovení vlhkosti	2,9	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	-	-	-
Index plasticity I_P	10,0	-	ČSN CEN ISO/TS 17892-12

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S5 SC
Název: ¹⁾	Písek jílovitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-024**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.4,5

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

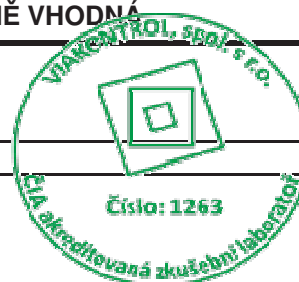
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	11,3	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,850	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	2,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	6,1	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-025**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.7

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

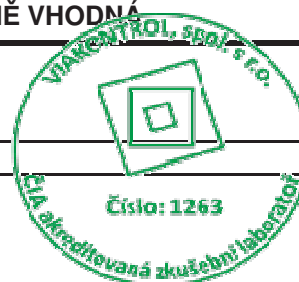
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	4,3	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,890	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	1,9	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	12,0	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S2 SP
Název: ¹⁾	Písek špatně zrněný
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-026**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.8

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

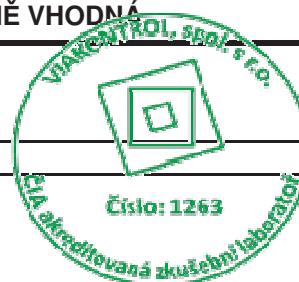
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	1,3	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	2,090	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	1,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	42,0	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G2 GP
Název: ¹⁾	Písek špatně zrněný
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-027**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.9

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

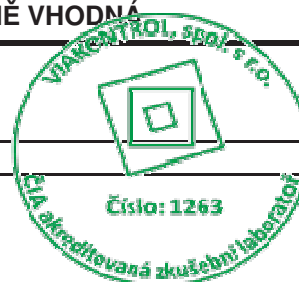
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	17,9	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,820	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	3,3	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	5,1	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S4 SM
Název: ¹⁾	Písek hlinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-028**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.10

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

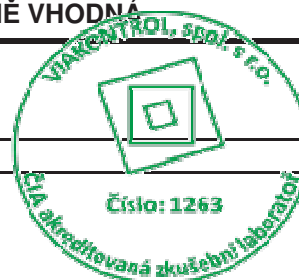
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	2,2	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	2,170	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	1,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	43,2	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	G2 GP
Název: ¹⁾	Štěrka špatně zrněná
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-029**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.12

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

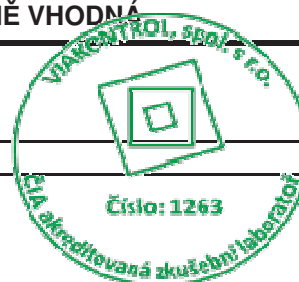
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	10,1	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,850	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	3,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	6,4	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-030**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
 vzorek sonda č.13,14

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

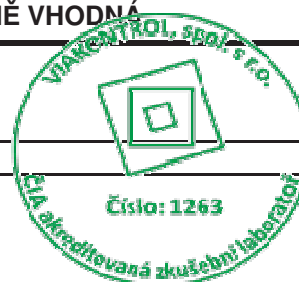
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	23,6	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,840	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	3,9	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	3,1	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S5 SC
Název: ¹⁾	Písek jílovitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-031**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.15,16,17

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

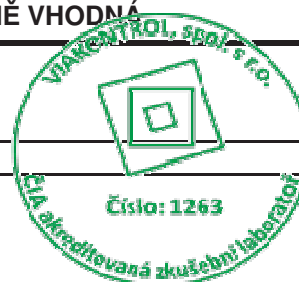
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	2,6	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,915	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	1,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	12,5	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S2 SP
Název: ¹⁾	Písek špatně zrněný
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-032**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
 vzorek sonda č.18,19,20

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

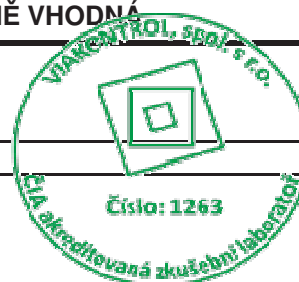
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	8,5	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,810	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	3,0	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	8,0	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-033**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.21,22

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

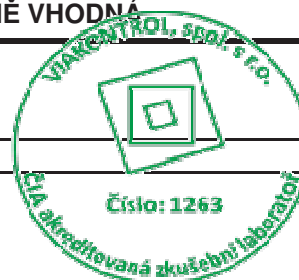
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	4,1	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	2,040	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	2,1	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	16,2	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G4 GM
Název: ¹⁾	Štěrk hlinitý
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-034**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.23,24

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

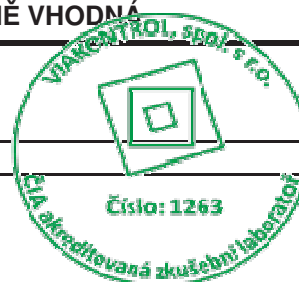
Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	8,1	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,830	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	3,9	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	10,1	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :

Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-035**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
 vzorek sonda č.26,27

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

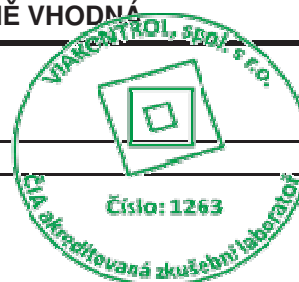
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	5,8	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,910	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	2,5	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	7,5	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-036**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.28,29

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

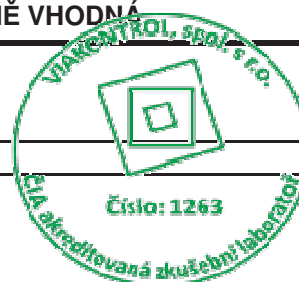
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	6,2	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,905	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	2,4	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	8,1	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu



Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

číslo: **20-18-20-037**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
vzorek sonda č.33

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

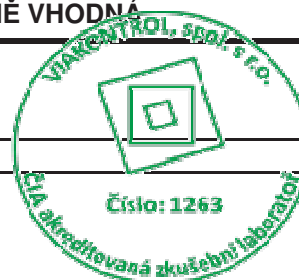
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	3,3	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	2,090	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	1,3	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	42,2	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	G2 GP
Název: ¹⁾	Štěrka špatně zrněná
Vhodnost do násypu: ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

Zatřídění zeminy ¹⁾

PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-038**

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje p.o.
Adresa: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Stavba: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, km 0,000 - 15,341

Protokol vydán dne: 10.5.2018

Popis vzorku: podloží vozovky
 vzorek sonda č.34

Datum odběru: 3.5.2018

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku mimo akreditaci

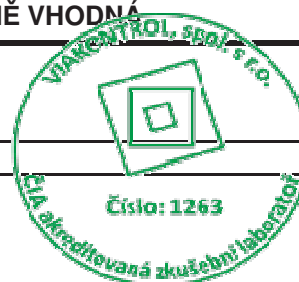
Datum zkoušky: 27.4.-10.5.2018

Zkouška	Naměřená hodnota	Jednotky	Zkoušeno dle
Stanovení organických látek	-	-	-
Stanovení meze tekutosti w_L	-	-	-
Stanovení meze plasticity w_P	-	-	-
Obsah jemných částic f (< 0,063 mm)	7,9	%	ČSN CEN ISO/TS 17892-4
Maximální objemová hmotnost ρ	1,850	g/cm ³	ČSN EN 13286-2, mimo čl. 7.3 a 7.6
Stanovení vlhkosti	2,8	%	ČSN EN ISO 17892-1
Kalifornský poměr únosnosti CBR	6,0	%	ČSN EN 13286-47
Index plasticity I_P	-	-	-

Zatřídění zeminy podle ČSN 73 6133 - Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací ¹⁾ :	
Symbol: ¹⁾	S3 S-F
Název: ¹⁾	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
Vhodnost do násypu: ¹⁾	VHODNÁ
Vhodnost do podloží vozovky (pro aktivní zónu): ¹⁾	PODMÍNEČNĚ VHODNÁ

¹⁾ Zatřídění zeminy mimo rámec akreditace.

Poznámka :	Zkoušel:
	Pavel Tošner
	Schválil:
	Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře



Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

Konec protokolu

STANOVENÍ MÍRY ZHUTNĚNÍ NA VÝVRTECH
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-039**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

Staničení / Místo / Bod č.	Obj. hm. [Mg/m ³]	Míra zhutnění	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾		Zkoušeno dle
					min.	max.	
0,300 P	2,466	99,6	1,0	%	96	-	ČSN 73 6160, čl. 7.2, bod b)
0,500 P	2,471	99,8	1,0	%	96	-	
1,200 P	2,415	97,6	1,0	%	96	-	
1,400 P	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
2,100 P	2,452	99,1	1,0	%	96	-	
2,300 P	2,439	98,5	1,0	%	96	-	
3,000 P	2,447	98,9	1,0	%	96	-	
3,200 P	2,433	98,3	1,0	%	96	-	
3,900 P	2,496	100,8	1,0	%	96	-	
4,100 P	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
4,800 P	2,463	99,5	1,0	%	96	-	
5,000 P	2,450	99,0	1,0	%	96	-	
5,700 P	2,501	101,1	1,0	%	96	-	
5,900 P	2,401	97,0	1,0	%	96	-	
6,600 P	2,396	96,8	1,0	%	96	-	
6,800 P	2,411	97,4	1,0	%	96	-	
7,500 P	2,474	100,0	1,0	%	96	-	
7,700 P	2,433	98,3	1,0	%	96	-	
8,400 P	2,425	98,0	1,0	%	96	-	
8,600 P	2,478	100,1	1,0	%	96	-	
9,300 P	2,433	98,3	1,0	%	96	-	
9,500 P	2,421	97,8	1,0	%	96	-	
10,200 P	2,458	99,3	1,0	%	96	-	
10,400 P	2,463	99,5	1,0	%	96	-	
11,100 P	2,421	97,8	1,0	%	96	-	
11,300 P	2,415	97,6	1,0	%	96	-	
12,000 P	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
12,300 P	2,437	98,5	1,0	%	96	-	
12,700 P	2,465	99,6	1,0	%	96	-	
13,000 P	2,473	99,9	1,0	%	96	-	
13,600 P	2,439	98,5	1,0	%	96	-	
13,800 P	2,425	98,0	1,0	%	96	-	
14,500 P	2,439	98,5	1,0	%	96	-	
15,300 P	2,471	99,8	1,0	%	96	-	
15,100 L	2,439	98,5	1,0	%	96	-	
Průměrná hodnota		98,8	1,0	%	98	-	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Požadavek normy ČSN 73 6121, tabulka 13.

Podmínky zkoušek: Objemová hmotnost vývrtu: dle ČSN EN 12697-6, postup B. Vztažná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsí: Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Zkouška
	Michal Paradíček
	Schválil: Číslo: 1263
	Ing. Václav Václavík Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

STANOVENÍ MEZEROVITOSTI VRSTVY NA VÝVRTECH
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-039**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum dodání: 3.5.2018

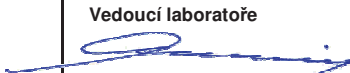
Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

Staničení / Místo / Bod č.	Obj. hm. [Mg/m ³]	Mezerovitost vrstvy	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾		Zkoušeno dle
					min.	max.	
0,300 P	2,466	5,7	1,0	%	2,0	10,5	
0,500 P	2,471	5,5	1,0	%	2,0	10,5	ČSN 73 6160, čl. 7.4
1,200 P	2,415	7,6	1,0	%	2,0	10,5	
1,400 P	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
2,100 P	2,452	6,2	1,0	%	2,0	10,5	
2,300 P	2,439	6,7	1,0	%	2,0	10,5	
3,000 P	2,447	6,4	1,0	%	2,0	10,5	
3,200 P	2,433	7,0	1,0	%	2,0	10,5	
3,900 P	2,496	4,6	1,0	%	2,0	10,5	
4,100 P	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
4,800 P	2,463	5,8	1,0	%	2,0	10,5	
5,000 P	2,450	6,3	1,0	%	2,0	10,5	
5,700 P	2,501	4,4	1,0	%	2,0	10,5	
5,900 P	2,401	8,2	1,0	%	2,0	10,5	
6,600 P	2,396	8,4	1,0	%	2,0	10,5	
6,800 P	2,411	7,8	1,0	%	2,0	10,5	
7,500 P	2,474	5,4	1,0	%	2,0	10,5	
7,700 P	2,433	7,0	1,0	%	2,0	10,5	
8,400 P	2,425	7,3	1,0	%	2,0	10,5	
8,600 P	2,478	5,2	1,0	%	2,0	10,5	
9,300 P	2,433	7,0	1,0	%	2,0	10,5	
9,500 P	2,421	7,4	1,0	%	2,0	10,5	
10,200 P	2,458	6,0	1,0	%	2,0	10,5	
10,400 P	2,463	5,8	1,0	%	2,0	10,5	
11,100 P	2,421	7,4	1,0	%	2,0	10,5	
11,300 P	2,415	7,6	1,0	%	2,0	10,5	
12,000 P	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
12,300 P	2,437	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
12,700 P	2,465	5,7	1,0	%	2,0	10,5	
13,000 P	2,473	5,4	1,0	%	2,0	10,5	
13,600 P	2,439	6,7	1,0	%	2,0	10,5	
13,800 P	2,425	7,3	1,0	%	2,0	10,5	
14,500 P	2,439	6,7	1,0	%	2,0	10,5	
15,300 P	2,471	5,5	1,0	%	2,0	10,5	
15,100 L	2,439	6,7	1,0	%	2,0	10,5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Požadavek normy ČSN 73 6121 , tabulka 13.

Podmínky zkoušek: Objemová hmotnost vývrty: dle ČSN EN 12697-6, postup B. Vztažná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsi: Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Zkouška
	Michal Parádík  Číslo: 1263
	Schválil Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře 

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

STANOVENÍ MÍRY ZHUTNĚNÍ NA VÝVRTECH
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-040**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

Staničení / Místo / Bod č.	Obj. hm. [Mg/m ³]	Míra zhutnění	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾		Zkoušeno dle
					min.	max.	
14,900 L	2,415	97,6	1,0	%	96	-	ČSN 73 6160, čl. 7.2, bod b)
14,300 L	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
14,100 L	2,477	100,1	1,0	%	96	-	
13,400 L	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
13,200 L	2,455	99,2	1,0	%	96	-	
12,500 L	2,425	98,0	1,0	%	96	-	
11,800 L	2,401	97,0	1,0	%	96	-	
11,600 L	2,413	97,5	1,0	%	96	-	
10,900 L	2,478	100,1	1,0	%	96	-	
10,700 L	2,455	99,2	1,0	%	96	-	
10,000 L	2,432	98,3	1,0	%	96	-	
9,800 L	2,430	98,2	1,0	%	96	-	
9,100 L	2,485	100,4	1,0	%	96	-	
8,800 L	2,412	97,5	1,0	%	96	-	
8,200 L	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
8,000 L	2,488	100,5	1,0	%	96	-	
7,200 L	2,455	99,2	1,0	%	96	-	
7,000 L	2,423	97,9	1,0	%	96	-	
6,400 L	2,415	97,6	1,0	%	96	-	
6,200 L	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
5,500 L	2,415	97,6	1,0	%	96	-	
4,600 L	2,485	100,4	1,0	%	96	-	
4,300 L	2,430	98,2	1,0	%	96	-	
3,700 L	2,415	97,6	1,0	%	96	-	
3,500 L	2,450	99,0	1,0	%	96	-	
2,800 L	2,438	98,5	1,0	%	96	-	
2,450 L	2,450	99,0	1,0	%	96	-	
1,900 L	2,463	99,5	1,0	%	96	-	
1,600 L	2,415	97,6	1,0	%	96	-	
0,900 L	2,420	97,8	1,0	%	96	-	
0,700 L	2,396	96,8	1,0	%	96	-	
0,100 L	2,366	95,6	1,0	%	96	-	
14,500 P	2,412	97,5	1,0	%	96	-	
15,300 P	2,436	98,4	1,0	%	96	-	
15,100 L	2,439	98,5	1,0	%	96	-	
Průměrná hodnota		98,4	1,0	%	98	-	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Požadavek normy ČSN 73 6121, tabulka 13.

Podmínky zkoušek:	Zkouška
Objemová hmotnost vývrtu: dle ČSN EN 12697-6, postup B.	 Michal Paradic Schválil:
Vztažná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsí:	
Záznam o odběru vzorku: byl dodán	
	Ing. Václav Vědrovský Vedoucí laboratoře

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.

STANOVENÍ MEZEROVITOSTI VRSTVY NA VÝVRTECH
PROTOKOL

 číslo: **20-18-20-040**

 Objednatel: **KSÚS Středočeského kraje p.o.**

Protokol vystaven dne: 16.5.2018

Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Stavba: zastávka MHD na letišti Václava Havla

 Druh asf. směsi: **ACP**

Popis vzorku: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí

Datum odběru: 26.4.-3.5.2018

Čas odběru: -

Druh vrstvy - 1. podkladní

Datum dodání: 3.5.2018

Odebral: Pavel Tošner - odběr vzorku dle ČSN EN 12697-27 - akreditované

Datum zkoušky: 3.5.-16.5.2018

Staničení / Místo / Bod č.	Obj. hm. [Mg/m ³]	Mezerovitost vrstvy	Rozšířená nejistota U ¹⁾	Jednotky	Požadavek ²⁾		Zkoušeno dle
					min.	max.	
14,900 L	2,415	7,6	1,0	%	2,0	10,5	
14,300 L	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	ČSN 73 6160, čl. 7.4
14,100 L	2,477	5,3	1,0	%	2,0	10,5	
13,400 L	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
13,200 L	2,455	6,1	1,0	%	2,0	10,5	
12,500 L	2,425	7,3	1,0	%	2,0	10,5	
11,800 L	2,401	8,2	1,0	%	2,0	10,5	
11,600 L	2,413	7,7	1,0	%	2,0	10,5	
10,900 L	2,478	5,2	1,0	%	2,0	10,5	
10,700 L	2,455	6,1	1,0	%	2,0	10,5	
10,000 L	2,432	7,0	1,0	%	2,0	10,5	
9,800 L	2,430	7,1	1,0	%	2,0	10,5	
9,100 L	2,485	5,0	1,0	%	2,0	10,5	
8,800 L	2,412	7,8	1,0	%	2,0	10,5	
8,200 L	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
8,000 L	2,488	4,9	1,0	%	2,0	10,5	
7,200 L	2,455	6,1	1,0	%	2,0	10,5	
7,000 L	2,423	7,3	1,0	%	2,0	10,5	
6,400 L	2,415	7,6	1,0	%	2,0	10,5	
6,200 L	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
5,500 L	2,415	7,6	1,0	%	2,0	10,5	
4,600 L	2,485	5,0	1,0	%	2,0	10,5	
4,300 L	2,430	7,1	1,0	%	2,0	10,5	
3,700 L	2,415	7,6	1,0	%	2,0	10,5	
3,500 L	2,450	6,3	1,0	%	2,0	10,5	
2,800 L	2,438	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
2,450 L	2,450	6,3	1,0	%	2,0	10,5	
1,900 L	2,463	5,8	1,0	%	2,0	10,5	
1,600 L	2,415	7,6	1,0	%	2,0	10,5	
0,900 L	2,420	7,5	1,0	%	2,0	10,5	
0,700 L	2,396	8,4	1,0	%	2,0	10,5	
0,100 L	2,366	9,5	1,0	%	2,0	10,5	
14,500 P	2,412	7,8	1,0	%	2,0	10,5	
15,300 P	2,436	6,8	1,0	%	2,0	10,5	
15,100 L	2,439	6,7	1,0	%	2,0	10,5	

¹⁾ Uvedená rozšířená nejistota měření je součinem standardní nejistoty a koeficientu rozšíření $k = 2$, což pro normální rozdělení odpovídá pravděpodobnosti pokrytí 95%

²⁾ Požadavek normy ČSN 73 6121 , tabulka 13.

Podmínky zkoušek: Objemová hmotnost vývrty: dle ČSN EN 12697-6, postup B. Vztahná objemová hmotnost stanovená z kontrolních zkoušek asf. směsi: Záznam o odběru vzorku: byl dodán	Zkouška
	Michal Parádík  Číslo: 1263
	Schválil Ing. Václav Neuvirt, CSc. Vedoucí laboratoře 

Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují žádné jiné dokumenty (např. správního charakteru).

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí protokol reprodukovat jinak než celý.